



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
 Molenwegel, 21
 8790 Waregem - België
 ☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 73

voor: VOLVO 440 '89-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
 1 bolhouder - zweestuk
 1 bol Ø 50 compleet
 2 moeren met bouten M 16-50 } (*)
 2 moeren met bouten M10-100 (C)
 4 moeren met bouten M10-30 (D)
 2 bouten M8-25 (B)
 2 rondsels 60-12 (C)
 2 rondsels 25-8 (B)
 2 verhoogde segmentrondsels 60/35-16/73 (C)
 1 monteerstuk -f (D)
 2 borgrondsels Ø 8 (B)
 6 borgrondsels Ø 10 (C-D)
 2 borgrondsels Ø 16 (*)

D = 6,70
 S = 75
 → = 1200

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Uitlaat achteraan aan rubbers losmaken. Reservewiel wegnemen.
- 2/ Aan beide kanten onderaan de moeren afschroeven, die de bumper aan carrosserie vasthouden (juist naast chassisbalken.)
- 3/ Montagepunten C passen op voorziene boring in onderkant chassisbalken. Hier eerst het verhoogd rondsel inbrengen en beide gaten doorboren tot in koffer (Ø 10,5). Bouten met rondsels in koffer inbrengen.
- 4/ Trekhaak plaatsen met : C op laatstgenoemde bouten (zie 3/); A op bouten van bumper (zie 2/) en moeren opschroeven; B op van schroefdraad voorziene gaten in bumper (hier de bijgeleverde bouten inschroeven); D tegen reservewielruimte (deze gaten boren Ø 10,5, monteerstuk -f in koffer plaatsen en bouten plaatsen.) Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/ Uitlaat en reservewiel terugplaatsen.

(zie ommezijde)

ATTELAGE N°: 73

pour: VOLVO 440 '89-

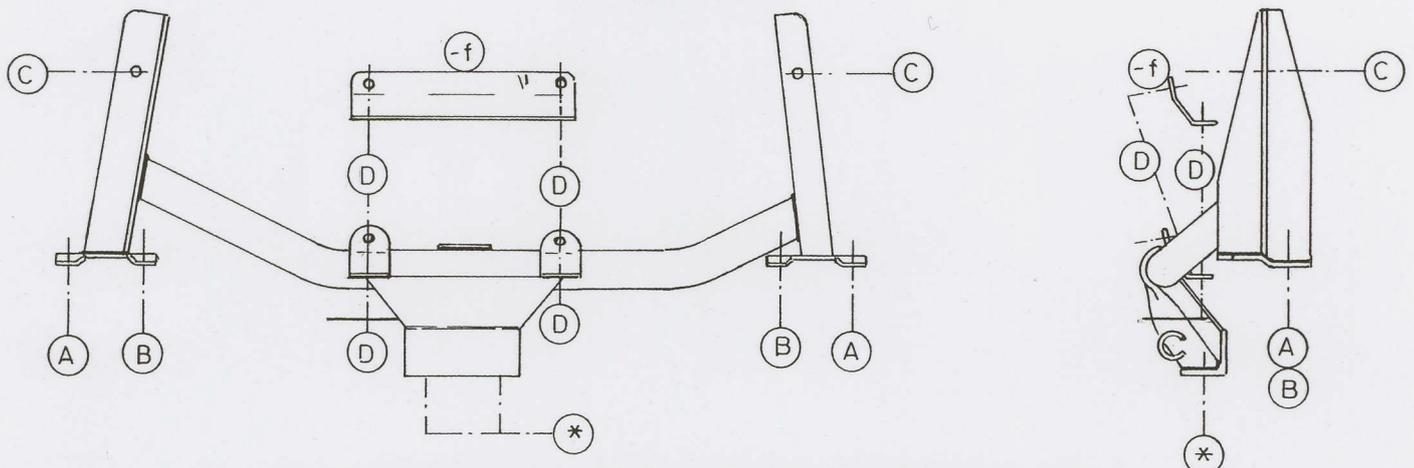
COMPOSITION :

- 1 Attelage
 1 Equerre porte-boule
 1 Boule Ø 50 complète
 2 Ecrous avec boulons M 16-50 } (*)
 2 écrous avec boulons M10-100 (C)
 4 écrous avec boulons M10-30 (D)
 2 boulons M8-25 (B)
 2 rondelles 60-12 (C)
 2 rondelles 25-8 (B)
 2 rondelles ségment. rehaussées 60/35-16/73 (C)
 1 pièce de montage -f (D)
 2 rondelles de sécurité Ø 8 (B)
 6 rondelles de sécurité Ø 10 (C-D)
 2 rondelles de sécurité Ø 16 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Détacher l'échappement aux caoutchoucs à l'arrière. Enlever la roue de rechange.
- 2/ Dévisser à chaque côté en dessous les écrous, qui tiennent le pare-chocs à la carrosserie juste à côté des poutres de chassis.
- 3/ Les points de montage C vont sur les forages prévus dans le dessous des poutres de chassis. Placer ici d'abord la rondelle rehaussée et forer chaque trou jusque dans le coffre (Ø 10,5). Mettre les boulons avec rondelles via le coffre.
- 4/ Positionner l'attelage avec : C sur les boulons mentionnés dernièrement (voir 3/); A sur les boulons du pare-chocs (voir 2) en visser les écrous; B sur les trous prévus de fil de vis dans le pare-chocs (visser ici les boulons livrés); D contre l'espace de la roue de rechange (forer ces trous Ø 10,5, mettre la pièce de montage -f dans le coffre et placer les boulons.) Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre l'échappement et la roue de rechange.

(voir au verso)



De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra beschermlaag. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

* zie ommezijde
 voir au verso