

# TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel..32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

**TREKHAAK-ATTELAGE: Mercedes Sprinter gesloten/tôle N°0303  
met dubbele wielen/avec roues jumelées  
wielbasis/empattement 3550mm**

## Samenstelling

1 trekhaak ref.0303	
1 flensbol 50T	(*)
2 bouten + moeren M16-50	(*)
8 bouten + moeren M12-90	(A)
4 bouten M10-30	(B)
4 rondsels 30-10,5-2,5	(B)
4 borgroondsels 10mm	(B)
8 borgroondsels 12mm	(A)
2 borgroondsels 16mm	(*)
2 monteerstukken -e	(A)

## Composition

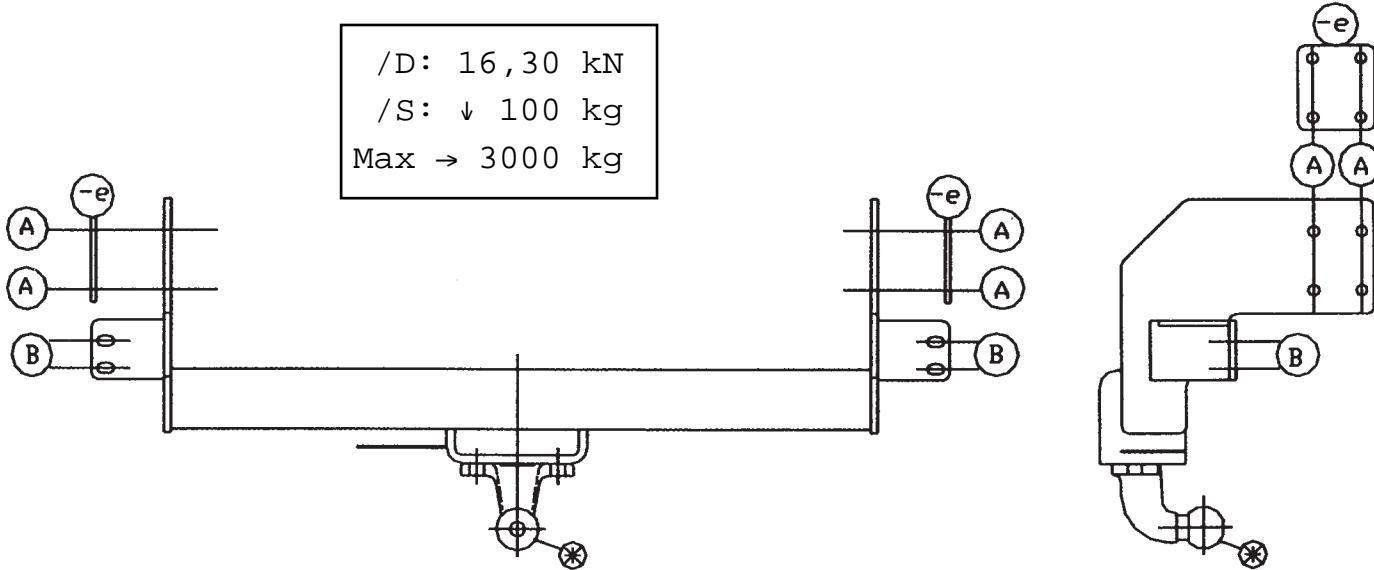
1 attelage ref.0303	
1 boule à bourselet 50T	(*)
2 boulons + écrous M16-50	(*)
8 boulons + écrous M12-90	(A)
4 boulons M10-30	(B)
4 rondelles 30-10,5-2,5	(B)
4 rondelles de sécurité 10mm	(B)
8 rondelles de sécurité 12mm	(A)
2 rondelles de sécurité 16mm	(*)
2 pièces de montage -e	(A)

## Montagehandleiding

- 1/ Reservewiel wegnemen. Sleepoog rechts achteraan definitief verwijderen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met A tegen de binnenkant chassisbalken passend op de voorziene boringen. Punt B komt tegen de onderkant van de dwarsbalk passend op de met schroefdraad voorziene boringen. Bij A de monteerstukken -e aan de buitenzijde van het chassis plaatsen en de bouten inbrengen, bij punt B de bouten met rondsels inbrengen.  
Alles degelijk aanspannen
- 3/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen, reservewiel terugplaatsen.

## Manuel de montage

- 1/ Enlever la roue de rechange. Enlever définitivement l'anneau de traction en dessous à droite.
- 2/ Mettre l'attelage avec A contre le côté intérieur des poutres de chassis, correspondent avec les trous prévus. B vient contre le dessous de la traverse sur les trous filetés. Au point A mettre les pièces de montage -e contre le côté extérieur des poutres de chassis et monter les boulons. Au point B boulonner les boulons avec les rondelles . Monter (\*) et bien serrer le tout.
- 3/ Replacer la roue de rechange.



N.B. (\*) Standaard uitrusting(en kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)  
équipements standard(peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine