



Chrysler Stratus Cabrio

01/1996 -

Ref. 0360

Anbauanleitung

- 1) Der Innenbezug im Koffer losmachen. Links unten, hinten am Wagen die Schleppöse entgültig abmontieren und rechts Auspuff lösen von Gummi.
- 2) Anhängerkupplung setzen mit (A-A') gegen Unterseite des Rahmens, passend auf vorhandenen Schraublöcher (A), die freigekommen sind bei der Entfernung der Schleppöse. Die Löcher (A') durchbohren (Durchmesser 10,5 mm bis im Koffer) und nachher diese Löcher nur in Oberplatte ergrössen bis Durchmesser 17mm, damit die erhöhte Ritzel passen. Bolzen mit Ritzel montieren. Die Punkte (B) werden gegen Unterseite des Rahmens und (C) gegen Grundplatte Koffer montiert.
- 3) Die Löcher (B-C) durchbohren mit Durchmesser 10,5 mm. Bolzen mit Ritzel montieren. Bei (B) die Mutterritzel einbringen via die grössere Löcher dafür bestimmt. Bei (C) im Koffer die Montierstücke -e anbringen damit diese über den Rahmen kommen. Montieren von (*) und alles gut festschrauben.
- 4) Auspuff und Innenbezug zurück festmachen.

Hinweise

Die maximale Anhangelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeughandbuch nachlesen. Im Bereich der Anlageteile muss Unterbodenstuss und Antriebsmaterial entfernt werden. Bevor dem Bohren prüfen, dass keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Zusammenstellung

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1 Anhängerkupplung Referenz 0360 | |
| 1 Flanschkegel T43L000 | (*) |
| 4 Bolzen M12-35 | (*) |
| 4 Bolzen mit Muttern M10-30 | (C) |
| 2 Bolzen mit Muttern M10-100 | (A') |
| 4 Bolzen M10-30 | (A-B) |
| 2 Mutterritzel 60/25-M10 | (B) |
| 2 Ritzel 40-12-4 | (A) |
| 2 erhöhte Ritzel 60-16/76 | (A') |
| 2 Montierstücke -e | (C) |
| 4 Sicherheitsritzel 12 mm | (*) |
| 10 Sicherheitsritzel 10 mm | (A-A', B-C) |

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0360 CHRYSLER STRATUS CABRIO '96.

Samenstelling :

- | | |
|---|-------------|
| 1 trekhaak ref. 0360 + 1 veiligheidskabel | |
| 1 bolslang T43L of T35L escamotable (*) | |
| of zweehouder-hooflflens 50T + bouten | |
| 4 bouten M12-40 | (*) |
| 4 bouten met moeren M10-30 | (C) |
| 2 bouten met moeren M10-100 | (A') |
| 4 bouten M10-30 | (A-B) |
| 2 moerrondzels 60/25-M10 | (B) |
| 2 rondzels 40-12-4 | (A) |
| 2 verhoogde rondzels 60-16/76 | (A') |
| 2 monteerstukken -e | (C) |
| 10 borgrondzels 10mm | (A-A', B-C) |
| 4 borgrondzels 12mm | (*) |
| 4 rondzels de sûreté 12mm | (*) |

Montagehandleiding :

- 1 Binnenbekleding in koffer losmaken. Links onder achteraan de wagen sleepoog definitief verwijderen en rechts uitlaat aan ophangrubbers losmaken.
- 2 Trekhaak plaatsen met (A-A') tegen onderkant chassis, passend op de voorziene gaten (A) dus op de vrijgekomen Schroefgaten door verwijdering sleepoog. De gaten (A') doorboren diam. 10,5mm, tot in de koffer en daarna deze gaten enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm, om de verhoogde rondzels toe te laten. Bouten met rondzels plaatsen. De punten (B) komen tegen onderkant chassis en (C) tegen grondplaat koffer.
- 3 De gaten (B-C) doorboren diam. 10,5mm. Bouten met rondzels plaatsen. Bij (B) de moerrondzels inbrengen via de grote gaten hier juist voor gelegen. Bij (C) via de koffer de monteerstukken -e aanbrengen zodat deze over het chassis komen. Montieren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
- 4 Uitlaat en binnenbekleding terugplaatsen.

Manuel de montage :

1. Détaacher le revêtement de fond du coffre. Ecarter définitivement l'anneau de traction à gauche en dessous. Détaacher l'échappement des caoutchoucs de fixation côté droit.
2. Positionner l'attelage avec (A-A') contre le dessous du châssis, sur des trous prévus (A) sur les trous filetés de la fixation de l'anneau de traction. Forer (A') en diam. 10,5mm, jusque dans le coffre et agrandir ces trous seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 17mm, et mettre les rondelles rehaussées. Fixer les boulons avec rondelles. Les points (B) viennent contre le dessous du châssis et (C) contre la tôle de fond du coffre.
3. Forer (B-C) en diam 10,5mm, et mettre les boulons et rondelles. Ajouter les rondelles d'écartement aux points (B) par les grands trous juste devant. Ajouter les pièces de montage -e aux points (C) par le coffre. Monter (*) et bien serrer le tout.
4. Refixer l'échappement et remettre le revêtement de fond du coffre.

