



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 428 BMW SERIE 7 '95-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 428+1 Veiligheidsschakel
- 1 bolstuk T43M-sp. of escamot.T35K-sp. of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 6 bouten met moeren M10-40 (A)
- 4 bouten met moeren M10-30 (C)
- 4 bouten met moeren M12-35 (D)
- 4 bouten M10-25 (B)
- 10 rondsels 30-10,5-2,5 (A-C)
- 2 monteerstukken -f en -f' (D)
- 14 borgrondrels 10mm. (A-B-C)
- 8 borgrondrels 12mm. (D-*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 428+1 Anneau de sécurité
- 1 tige-boule T43M-sp.ou escamot.T35K-sp. ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 6 boulons avec écrous M10-40 (A)
- 4 boulons avec écrous M10-30 (C)
- 4 boulons avec écrous M12-35 (D)
- 4 boulons M10-25 (B)
- 10 rondelles 30-10,5-2,5 (A-C)
- 2 pièces de montage -f et -f' (D)
- 14 rondelles de sécurité 10mm. (A-B-C)
- 8 rondelles de sécurité 12mm. (D-*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Binnenbekleding in koffer wegnemen. Bumper achteraan wegnemen. Middengedeelte van hoekstrip verwijderen en de 2 centrale bouten (kop met binnenzeskant) uitschroeven zodat de bumperdraagstukken los zijn van bumper.
2. In elk van deze draagstukken de 3 boutjes verwijderen (door uitkloppen) en daarna de ontstane gaatjes doorboren diam. 10,5mm.
3. De bumperdraagstukken terugplaatsen en monteerstukken f en -f' meebevestigen met (A) passend op de vergrootte gaten. Bouten inbrengen en rondsels binnen in wagen bijleggen. Bouten niet vast aanschroeven.
4. Trekhaak plaatsen tussen beide monteerstukken -f en -f' passend met (D). Montagepunten (C) passen op de ingedrukte punten in achterkant koetswerk. Deze gaten doorboren diam. 10,5mm. (B) past op van schroefdraad voorziene gaten. Alle bouten met rondsels bevestigen en degelijk vastschroeven.
5. Bumper terugplaatsen maar eerst midden onderaan een stuk wegsnijden van 8,5cm. gemeten vanaf de onderrand over een breedte van 16cm. Ook een stukje wegsnijden van 8cm. op 8cm. voor bevestiging stopkontakt.
6. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
7. Binnenbekleding terugplaatsen. Hoekstrip bumper eveneens terugplaatsen.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontér le revêtement dans le coffre et le pare-chocs arrière.
Ecarter la partie médiane de la bande de coin et dévisser les 2 boulons central (à tête hexagonale intérieure) pour détacher les supports pare-chocs.
2. Ecarter (au marteau) les 3 boulons des supports et forer en diam.10,5mm.
3. Remettre les supports et fixer les pièces -f et -f' avec (A) sur les trous agrandis. Mettre les boulons avec les rondelles à l'intérieur. Ne pas fixer.
4. Monter l'attelage entre les 2 pièces -f et -f' sur (D). Les points (C) viennent sur les points enfoncés dans l'arrière de la carrosserie. Agrandir ces trous en diam. 10,5mm. (B) vient contre les trous filetés prévus. Fixer tous les boulons et bien serrer.
5. Avant de remonter le pare-chocs, découper au milieu en dessous une pièce de 8,5cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 16cm. Faire une découpe de 8cm. sur 8cm. pour fixation de la prise.
6. Monter (*) et bien serrer le tout.
7. Remettre le revêtement dans le coffre et la bande de coin du pare-chocs.

