



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.D.ECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 485 TOYOTA LANDCRUISER '90' '96-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 485
1 flenskogel 50V (83x56) (*)
4 bouten met moeren M10-45 (*)
4 borgrondfels 10mm. (*)
6 bouten M12/1,25-40 (A-B)
2 bouten M12-40 (C)
8 rondsels 40-12-4 (A-B-C)
2 monterstukken -e (C)
8 borgrondfels 12mm. (A-B-C)

COMPOSITION :

1 attelage réf. 485
1 boule à bourrelet 50V (83x56) (*)
4 boulons avec écrous M10-45 (*)
4 rondelles de sûreté 10mm. (*)
6 boulons M12/1,25-40 (A-B)
2 boulons M12-40 (C)
8 rondelles 40-12-4 (A-B-C)
2 pièces de montage -e (C)
8 rondelles de sûreté 12mm. (A-B-C)

Goedkeuringsnr. e4*94/20*0432*
N° d'homologation
valeur 'D' waarde 13,55
valeur 'S' waarde 130

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Uitlaat achteraan losmaken van ophangrubbers. Sleepoog aan linkerkant demontoren. Daarna de 2 bouten uitschroeven die de beschermplaat onder brandstoftank vasthouden aan langsliggers.
2. Trekhaak plaatsen met (A)-(B) of (B') en (C) tegen de onderkant chassis passend op van schroefdraad voorziene gaten. Bouten met rondsels inschroeven. Bij (B) of (B') de beschermplaat terug meespannen. (C) past met boringen in chassis, hier de monterstukjes -e plaatsen via opening in achterzijde chassis. Bouten met rondsels bevestigen. Monteren (*) en alles degelijk vastschroeven.
3. Uitlaat terug vastmaken aan ophangrubbers.

--> Bij de modellen korte chassis worden de punten (B) gebruikt en bij de modellen lange chassis de punten (B').

MANUEL DE MONTAGE :

1. Détacher l'arrière de l'échappement des caoutchoucs de suspension. Démontez l'anneau de traction côté gauche. Dévisser les 2 boulons qui tiennent la tôle de protection aux longerons, en dessous du réservoir.
2. Positionner l'attelage avec (A)-(B) ou (B') et (C) contre le côté inférieur du chassis sur des trous filetés prévus. Mettre les boulons et rondelles. Refixer la tôle de protection au point (B) ou (B'). (C) s'adapte aux forages dans le chassis, placer les pièces de montage -e par le trou à l'arrière du chassis. Fixer boulons avec rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout.
3. Refixer l'échappement aux caoutchoucs de suspension.

--> Utiliser les points de montage (B) aux modèles chassis court et les points (B') aux modèles chassis long.

