



# TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK  
Hoogmolenwegel 23  
8790 Waregem - België  
Tel.056/604212 Fax.056/600193

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 526 VOLVO 440 '94-

### SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 526	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M10-100	(C)
4 bouten met moeren M10-30	(D)
2 bouten M8-25+rondsels 25-8	(B)
2 rondsels 60-12	(C)
2 verh.segment-rondsels 60/35-16/73	(C)
1 monteerstuk -f	(D)
2 borgrondsels 8mm.	(B)
6 borgrondsels 10mm.	(C-D)
2 borgrondsels 16mm	(*)
2 moeren met bouten M16-50	(*)

### COMPOSITION :

1 attelage réf. 526	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M10-100	(C)
4 boulons avec écrous M10-30	(D)
2 boulons M8-25+rondelles 25-8	(B)
2 rondelles 60-12	(C)
2 rondelles-segm.rehauss.60/35-16/73	(C)
1 pièce de montage -f	(D)
2 rondelles de sécurité 8mm.	(B)
6 rondelles de sécurité 10mm.	(C-D)
2 rondelles de sécurité 16mm	(*)
2 écrous avec boulons M16-50	(*)

### MONTAGEHANDLEIDING :

- 1.Uitlaat aan rubbers losmaken. Reservewiel wegnemen.
- 2.Aan beide kanten onderaan de moeren afschroeven die bumper aan koetswerk vasthouden, juist naast de chassisbalken.
- 3.Montagepunten (C) passen op voorziene gaten in onderkant chassisbalken. Hier eerst verhoogde rondsels inbrengen en beide gaten doorboren diam. 10,5mm. tot in koffer. Bouten met rondsels via koffer inbrengen.
- 4.Trekhaak plaatsen met (C) op laatst genoemde bouten (zie 3.), (A) op bouten van bumper (zie 2.) en moeren opschroeven, (B) op de van schroefdraad voorziene gaten in bumper, met bijgeleverde bouten en (D) tegen reservewielruimte. Deze laatste gaten doorboren diam. 10,5mm., monteerstuk -f in koffer en bouten met rondsels plaatsen. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven.
- 5.Uitlaat en reservewiel terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

- 1.Détacher l'échappement des caoutchoucs de fixation. Enlever la roue de rechange.
- 2.Dévisser les écrous de la fixation du pare-chocs à la carrosserie aux 2 côtés en dessous, juste à côté des poutres de chassis.
- 3.Les points (C) correspondent aux trous prévus dans le dessous des poutres de chassis. Mettre ici les rondelles rehaussées et forer les 2 trous en diam. 10,5 mm. jusque dans le coffre. Mettre les boulons et rondelles par le coffre.
- 4.Positionner l'attelage avec (C) sur les boulons mentionnés (voir 3.), (A) sur les boulons de fixation du pare-chocs (voir 2.) et visser les écrous, (B) sur les trous filetés dans le pare-chocs et mettre les boulons M8-25 et (D) contre l'emplacement de la roue de rechange. Forer ces trous en diam. 10,5mm., mettre la pièce de montage -f dans le coffre et ajouter les boulons et rondelles. Monter (\*) et bien serrer le tout.
- 5.Remettre l'échappement et la roue de rechange.

