



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N° : 600

ATTELAGE N° : 600

voor : NISSAN MICRA '93 -

pour : NISSAN MICRA '93 -

voor : NISSAN MICRA '93-

pour : NISSAN MICRA '93-

MONTAGEHANDLEIDING :

Achterbumper demonteren en reservewiel wegnemen.
Rechts onderaan de wagen het uitlaat-draagstuk losschroeven van het chassis.
Het monterestukje-m tussen draagstuk en chassis bevestigen met B. De boring A past met de voorziene boring in het draagstuk. Het moerrondsel in chassis plaatsen via opening achteraan en bouten inschroeven.
Links monterestuk-k tegen onderkant chassis plaatsen met A passend op de voorziene boring en C moet doorgeboord worden (Ø 10,5mm). Monterestuk-1 in chassis plaatsen via opening achteraan en eveneens de bouten plaatsen.
Nu monterestuk-n via D aan de monterestukken-m en -l vastmaken. F past tegen koetswerk, deze gaten doorboren (Ø 10,5mm). Bouten plaatsen en alle reeds geplaatste bouten degelijk vastschroeven.
Bumper terug bevestigen doch eerst midden onderaan een stukje uitsnijden van 3 cm vanaf de rand over een breedte van 16 cm.
Trekhak plaatsen met G tegen onderkant monterestuk-n. E tegen zijkant sleepoog, stukje-j aan andere kant van sleepoog en bout inschroeven. H past tegen grondplaat reservewielruimte, dit gat doorboren (Ø 10,5mm). Bouten met rondseis inbrengen. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.
Reservewiel terugplaatsen.

(zie ommezijde)

Notices de montage :

- 1/ Démontez le pare-chocs arrière et enlever la roue de rechange.
- 2/ Déboutonner le support de l'échappement du chassis à droite en dessous de la voiture. Fixer la pièce de montage -m entre le support et le chassis avec le point (B). Le forage (A) tombe sur le forage prévu dans le support. Mettre la rondelle d'écrou dans le chassis et serrer les boulons. Mettre la pièce de montage -k à gauche contre le dessous du chassis avec (A) sur un trou prévu et forer (C) en diam. 10,5mm. Mettre la pièce de montage -l dans le chassis et serrer les boulons.
- 3/ Fixer la pièce de montage -n aux pièces -m et -l via (D). Point (F) vient contre la carrosserie, forer en diam. 10,5mm. Mettre les boulons et bien serrer le tout.
- 4/ Faire une coupure au milieu en dessous du bord de pare-chocs de 3cm. sur 16cm. en largeur. Remettre le pare-chocs.
- 5/ Positionner l'attelage avec (G) contre le dessous de la pièce de montage -n. (E) contre le côté de l'anneau de traction et la pièce -j avec boulon à l'autre côté de l'anneau. (H) vient contre la tôle de fond où on met la roue de rechange, forer en diam. 10,5mm. Mettre tous les boulons avec rondelles. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la roue de rechange.

(voir au verso)

TREKHAAK N° : 600

ATTELAGE N° : 600

SAMENSTELLING :

- 1 trekhak
- 1 bolhouder -zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 5 moeren met bouten M10-30 (H-G-F) T35
- 2 moeren met bouten M10-35 (D)
- 3 bouten M10-30 (A-A'-C)
- 1 bout M10-35 (E)
- 1 rondsel 60/25-M10 (A')
- 1 rondsel 60-12 (H)
- 1 monterestuk -l (A-C)
- 1 monterestuk -k (D)
- 1 monterestuk -m (D)
- 1 monterestuk -n (G)
- 1 monterestuk -j (E)
- 8 borggrondsels Ø 10 (A-C-D-E-G)
- 2 borggrondsels Ø 14 (*)

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 compleet
- 2 Ecrans avec boulons M 14-35
- 5 écrous avec boulons M10-30 (H-G-F) T35
- 2 écrous avec boulons M10-35 (D)
- 3 boulons M10-30 (A-A'-C)
- 1 boulon M10-35 (E)
- 1 rondelle d'écrou 60/25-M10 (A')
- 1 rondelle 60-12 (H)
- 1 pièce de montage -l (A-C)
- 1 pièce de montage -k (D)
- 1 pièce de montage -m (D)
- 1 pièce de montage -n (G)
- 1 pièce de montage -j (E)
- 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-C-D-E-G)
- 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

