



TREKHAKEN - ATTELAGES

G.L.W.V. NV
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK - ATTELLAGE N° 677 FIAT MAREA '96-

SAMENSTELLING

COMPOSITION

1 trekhaak ref. 677	1 attelage réf. 677
1 bolstang T43L-SP. of T35 escamotable of zweelhouter met bolflens	1 tige-boule T43L-SP. ou T35 escamotable ou support-équartrre avec boule 50T
4 bouten M12-40	4 boulons M12-40
6 bouten met moeren M08-30 (C)	6 boulons avec écrous M08-30 (C)
4 bouten met moeren M10-90 (D)	4 boulons avec écrous M10-90 (D)
2 bouten met moeren M10-30 (H)	2 boulons avec écrous M10-30 (H)
2 bouten met moeren M10-35 (G)	2 boulons avec écrous M10-35 (G)
4 bouten M08-30 (A-B)	4 boulons M08-30 (A-B)
1 bout M08-35 (E)	1 boulon M08-35 (E)
3 rondsels 25-8 (C')	3 rondelles 25-8 (C')
4 verhoogde rondsels 60-16/60(D)	4 rondelles rehaussées 60-16/60 (D)
1 monterstuk -n (H)	1 pièce de montage -n (H)
1 monterstuk -m (G)	1 pièce de montage -m (G)
1 monterstuk -k (C)	1 pièce de montage -k (C)
1 monterstuk -l (C)	1 pièce de montage -l (C)
11 borgrondseis 8mm. (A-B-C-E)	11 rondelles de sûreté 8mm. (A-B-C-E)
8 borgrondseis 10mm. (D-G-H)	8 rondelles de sûreté 10mm. (D-G-H)
4 borgrondseis 12mm. (*)	4 rondelles de sûreté 12mm. (*)
1 veiligheidschakel (*)	1 anneau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING

1. Achterbumper en sleepoog rechts achteraan demonteren. Vloerbekleding in koffer wegnemen. Uिताatophanging achteraan demonteren.
2. De monterstukken -n en -l met de punten E en B tegen onderkant chassis plaatsen, passend op van schroefdraad voorziene gaten. Bij E draagstuk van uitlaat terugg meebewestigen. Bij kleine uitlaat dient de rechtopstaande rand afgezaagd te worden. Verder passen de punten C tegen de grondplaat van de koffer en D tegen onderkant chassisbalk. De gaten C (diam. 8,5mm.) en D (10,5mm.) doorboren. De gaten D daarna enkel inde bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. En hierin de verhoogde rondsels plaatsen.
3. De monterstukken -k en -l in koffer aanbrengen met A op van schroefdraad voorziene gaten, C op de geboorde gaten en D op de verhoogde rondsels. Al deze bouten plaatsen. De punten C' nu doorboren diam. 8,5mm. En bouten inbrengen.
4. Trekhaak plaatsen, passend met G en H tegen de overeenstemmende gaten van monterstukken -n en -m. Het gat G' nog doorboren. Alle bouten bevestigen. Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.

5. Bumper terugplaatsen doch vooraf midden onderaan een stukje wegsnijden van 9cm., gemeten vanaf de onderrand, over een breedte van 15cm. Montagepunt I eveneens gebruiken voor vastmaken bumper.
6. Vloerbekleding terug aanbrengen.

MANUEL DE MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs arrière et l'anneau de traction à droite. Enlever le revêtement de fond du coffre. Démontez l'accrochage de l'échappement à l'arrière.
2. Mettre les pièces de montage -m et -n avec les points E et B contre le dessous du chassis sur des trous filetés prévus. Refixer la pièce d'accrochage de l'échappement au point E. Couper le bord vertical en cas d'un petit échappement. Les points C viennent contre la tôle de fond du coffre et D contre le côté inférieur de la poutre de chassis. Forer C en diam. 8,5mm. et D en diam. 10,5mm. Agrandir les trous D seulement dans la tôle supérieure jusqu'en diam. 17mm. et mettre ici les rondelles rehaussées.
3. Mettre les pièces de montage -k et -l dans le coffre avec A sur des trous filetés, C sur les trous forés et D sur les rondelles rehaussées. Mettre tous les boulons. Forer C' en diam. 8,5mm. et boulonner.
4. Positionner l'attelage avec G et H correspondant aux trous des pièces de montage -m et -n. Forer le point G'. Fixer tous les boulons. Monter * et bien serrer le tout.
5. Remettre le pare-chocs, mais couper d'abord une pièce de 9cm., mesuré du bord inférieur, sur une largeur de 15cm. Utiliser le point de montage I pour refixer le pare-chocs.
6. Remettre le revêtement de fond du coffre.

/D: 8,41 kN
/S: ↓ 72 kg
Max → 1500 kg

