



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
056 / 60 42 12 (51.)

TREKHAAK N°: 784

voor: VOLVO Serie 480 '87-88

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 0784
1 bolstang T43L000 of T35L000 esca (*)
2 bouten M12-35 (*)
2 bouten M12-25 (*)
2 verhoogde segmentrondsels 60-16/73 (A)
2 rondsels Ø-12 (A)
4 verhoogde rondsels 60-16/73 (B-C)
6 moeren met bouten M10x100 (A-B-C)
6 borgrondsel Ø 10 (A-B)
4 borgrondsel 12mm (*)
1 veiligheidsschakel (*)
1 Stekkerdooshouder P03 (*)

ATTELAGE N°: 784

pour: VOLVO Série 480 '87-88

COMPOSITION :

1 Attelage ref. 0784
1 tige-boule T43L000 ou T35L000 esca. (*)
2 boulons M12-35 (*)
2 boulons M12-25 (*)
2 rondelles ségment. rehaussées 60-16/73 (A)
2 rondelles 60-12 (A)
4 rondelles rehaussées 60-16/73 (B-C)
6 écrous avec boulons M10x100 (A-B-C)
6 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B)
4 rondelles de sécurité 12mm (*)
1 Anneau de traction
1 Plaque de fixation P03

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Achterbumper en trekoog losmaken en trekoog weglaten.
- 2/ Punten A van de trekhaak passen op de gaten in de onderkant van het chassis op het einde. Deze doorboren met Ø 10,5 en breng de rondsels en bouten in via de koffer. Verhoogde rondsels onderaan in het chassis plaatsen.
- 3/ Trekhaak monteren met : A op de vermelde punten; punten B en C doorboren met Ø 10,5 : B enkel in de onder-plaat doorboren, want dit past op de boringen in de bovenplaat. Rubbers verwijderen, C in de bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels in te brengen.
- 4/ Alle verhoogde rondsels en bouten via de koffer inbrengen en alles goed aanschroeven.
- 5/ In het midden van de bumper een stuk van 90x160 uitsnijden, zodat de bumper over * kan gemonteerd worden. Bumper terugplaatsen.
- 6/ Monteren van * en alles degelijk aanschroeien.

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Démonter le pare-chocs arrière et démonter et supprimer l'anneau de traction.
- 2/ Les points de montage A de l'attelage vont sur les trous dans le dessous et à la fin du chassis. Forer ces points avec Ø 10,5 et placer les rondelles et boulons via le coffre. Placer les rondelles rehaussées en dessous du chassis.
- 3/ Monter l'attelage avec : A sur les trous mentionnés. Forer les points B et C avec Ø 10,5 : en B seulement dans la tôle de dessous, car B va sur les forages dans la tôle de dessus. Enlever les caoutchoucs. Agrandir C dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour permettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Placer tous les rondelles rehaussées et boulons via le coffre et bien serrer le tout.
- 5/ Échancrer au milieu du pare-chocs 90x160 et remettre et monter le pare-chocs au dessus de *.
- 6/ Monter le * et bien serrer le tout.

