



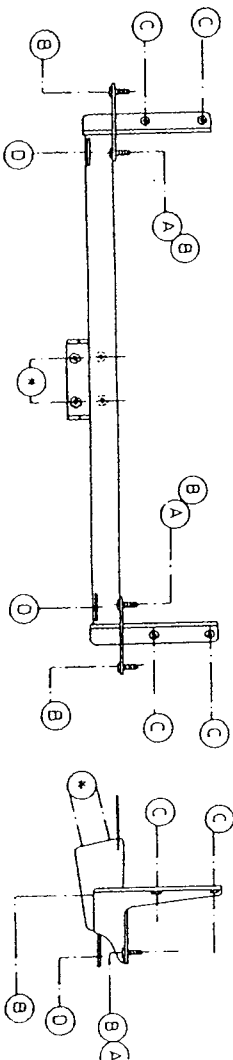
# TREKHAKEN-ATTELAGE

TREKHAK-ATTELAGE : Mazda 323 sedan 4D '97 N° 1027

Hooftnummer 23  
B-670 WAECB  
Tel. 32 (0) 56 80 4213  
Fax 32 (0) 56 80 01 83

Samenstelling	Compositie
1 trekhak referentie 1027	1 atelage ref. 1027
1 boltaag T43M of escamotable T35 (*)	1 tige-rotule T43M ou escamotable T35 (*)
4 bouten met moeren M2-4/0	4 boulons avec écrous M2-4/0
4 bouten M2-0-30	4 boulons M2-0-30
2 bouten met moeren M10-30	2 boulons avec écrous M10-30
10 rondels 40-12-4	10 rondelles 40-12-4
10 borgrondels 10x4	10 rondelles de sûreté 10x4
4 moeren M 10	4 écrous M 10
4 borgrondels 12x4	4 rondelles de sûreté 12x4
1 veiligheidskabel	1 anneau de sécurité

Goedkeuringnr. e4\*9420\*0578\*00  
 N° d'homologation 7  
 Valeur 'D' waarde 7  
 Valeur 'S' waarde 60

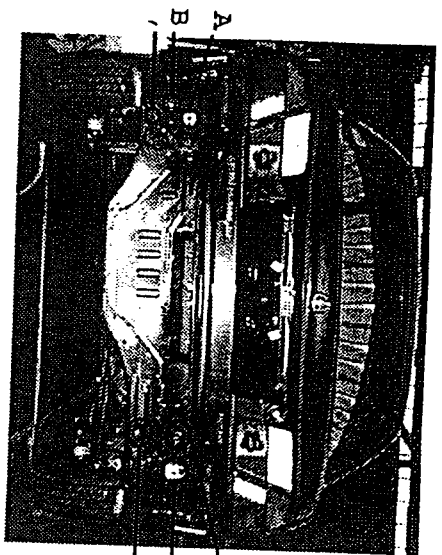


## Montagehandleiding

1. Bumper achteraan demonteren en bekleding achteraan in de koffer wegnemen. (zie foto 1)
2. De montagespunten C van trekhak passen met de voorziene gaten in onderkant chassis, enkel zichtbaar in de versterkingsplaten van de sleepogen. Deze gaten verder doorboren diam. 12mm door de tweede plaat. (zie foto 2)
3. Om de trekhak in de bumper te bevestigen dient de bumper aangepast te worden vlg. bijgevoegde tekening van binnenzicht achterbumper. Links boven is de bumper origineel afgebeeld. De stippe lijntjes duiden de te verwijderen delen aan. De uitlijn zones a de bevestigingspunten van de bumper zijn beter te zien in de grote cirkel rechts boven. Dit uitlijnen gebeurt ook aan de andere kant. De twee achterliggende voorziene bevestigingen komen vrij, hier de originele bouten opnieuw indringen. Bumper aan trekhak vastmaken via de montagespunten D. (zie foto 3)
4. Trekhak met bumper plaatsen door de draagarmen met de punten C in het chassis te brengen met de punten A en B tegen de achterkant koetswerk. Alle overige bouten, met rond onder en binnenuit bevestigen. Konteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven. (Zie foto 4)

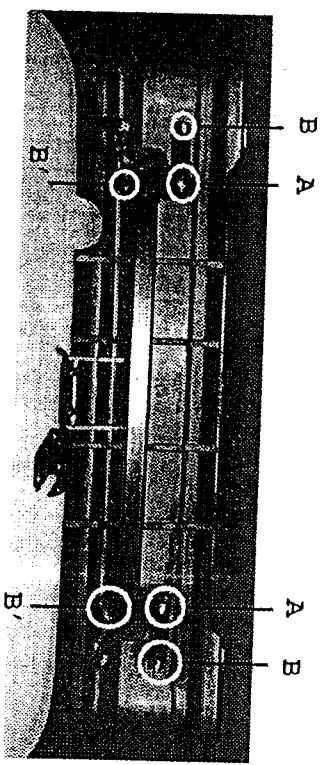
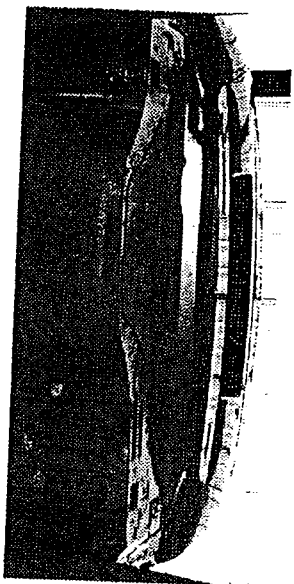
## Manuel de montage

1. Démontez le pare-chocs arrière et enlever le revêtement à l'arrière du coffre. (voir photo 1)
2. Les points de montage C de l'attelage correspondent aux trous prévus côté inférieur du chassis, seulement visible dans les tôles de renfort des anneaux de traction. Forer ces trous en diam. 12mm jusque dans la deuxième tôle. (voir photo 2)
3. Ajuster le pare-chocs pour mettre l'attelage là-dedans, suivant le croquis ajouté, le dessin au dessus à gauche avec la vue intérieure du pare-chocs. Les parties à écar sont marquées avec des lignes pointillées. Les zones de découpe aux points de fixation 2 côtés du pare-chocs sont mieux visible sur le croquis au dessus à droite. Mettre les boulons d'origine aux deux points de fixation vers l'arrière. Fixer le pare-chocs à l'attelage aux points D. (voir photo 3)
4. Positionner l'attelage (avec pare-chocs) en mettant les bras avec les points C dans le chassis et les points A et B contre l'arrière de la carrosserie. Fixer tous les boulons avec rondelles en dessous et à l'intérieur. Monter (\*) et bien serrer le tout. (Voir photo 4)



(Foto/photo 1)

(Foto/photo 2)



(Foto/photo 3)

(Foto/photo 4)

