



TREKHAKEN-ATTELAGE

Hoogmolenwegel 23
B-4700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAR-ATTELAGE: Volvo V70 AWD XC (break) '98 N°1098

Samenstelling

1 trekhaak ref.1098
1 bolstang T43L000 of T35L000 escam. (*)
8 bouten + moeren M10-30 (A)
4 bouten + moeren M12-35 (B-C)
2 bouten M12-35 (B'-C')
4 rondsels 30-10,5-2,5 (A)
3 rondsels 37-13-3 (B)

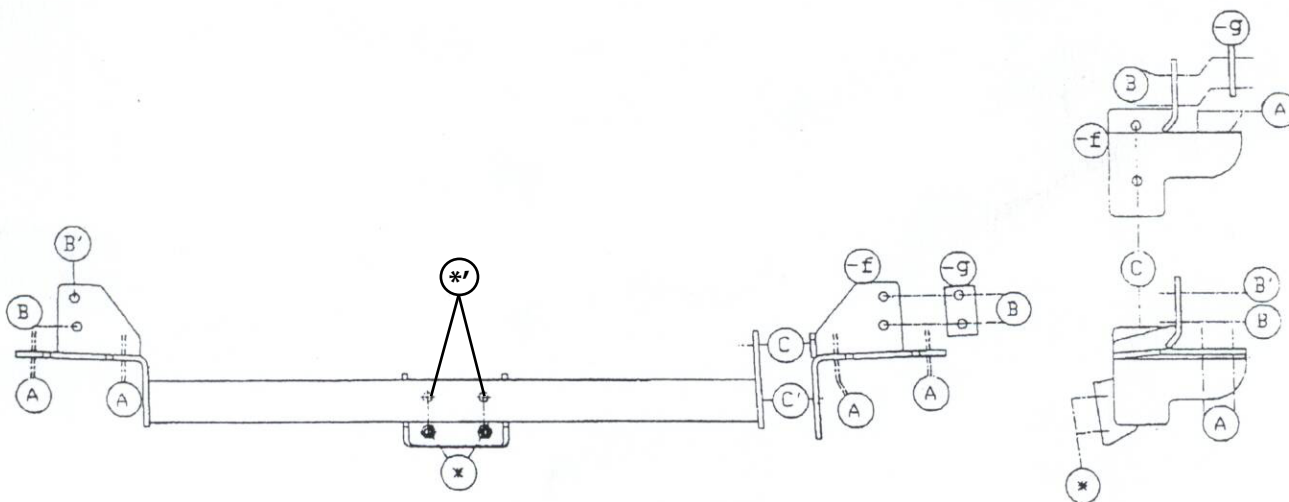
8 borgrondnels 10mm (A)
10 borgrondnels 12mm (B-B'-C-C'-*)
1 monterestuk -f (C-C')
1 monterestuk -g (B)
2 bouten M12-40 (*)
2 bouten M12-35 (*)
1 veiligheidsschakel (800053) (*)
6 plaatschroeven
5 snapmoeren SNU 7311B TKJ

Composition

1 attelage ref.1098
1 tige-boule T43L000 ou T35L000 (*)
8 boulons + écrous M10-30 (A)
4 boulons + écrous M12-35 (B-C)
2 boulons M12-35 (B'-C')
4 rondelles 30-10,5-2,5 (A)
3 rondelles 37-13-3 (B)

8 rondelles de sécurité 10mm (A)
10 rondelles de sécurité 12mm (B-B'-C-C'-*)
1 pièce de montage -f (C-C')
1 pièce de montage -g (B)
2 boulons M12-40 (*)
2 boulons M12-35 (*)
1 anneau de sécurité (800053) (*)
6 vis à auto-taraudage
6 écrous SNU 7311B TKJ

/D: 9,30 kN
/S: ↓ 75 kg
Max → 1650 kg



N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



TREKHAKEN-ATTELAGE

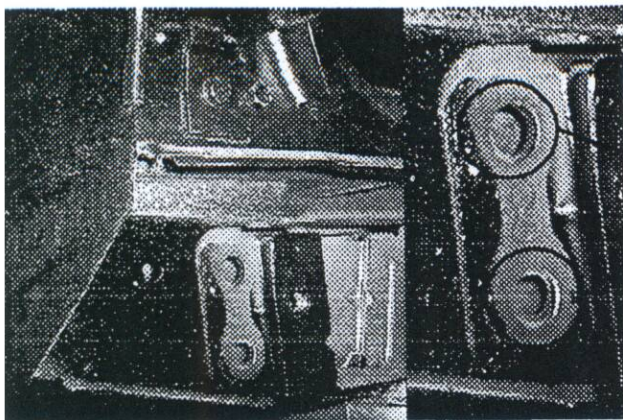
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60.42.12
Fax 32 (0) 56 60.01.93

Montagehandleiding

- 1/ Bumper en bumpersteunen demonteren , uitlaat losmaken en wegnemen , ophanging van uitlaat achteraan demonteren en boringen vermeerderen tot dia. 11mm. (wordt nadien met de trekhaak terug gemonteerd).
- 2/ Plaats monterestuk -e met de punten A tegen de achterkant van het koetswerk (zie foto 1-2 , de punten B passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis. (Zie foto 3-7-8) Breng de rondsels in het chassis en tegen de voorkant van de achterplaat, plaats de bouten maar niets aanspannen. (Vergeet de ophanging van de uitlaat niet terug mee te spannen, zie foto 7).
- 3/ Breng nu de trekhaak met de punten A tegen de achterzijde van het koetswerk (zie foto 5) aan en aan de andere zijde met de punten C en C' tegen C en C' van het reeds gemonteerde stuk -e (zie foto 4-6) . Breng ook de rondsels en bouten in en alles degelijk aanspannen. (Vergeet ook langs de linkerzijde de ophanging van de uitlaat niet terug mee te spannen, zie foto 8)
- 4/ Plaats de bumper terug en monteer de uitlaat terug .
Monteren van * en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démonter le pare-chocs et le support pare-chocs, détacher l'échappement et enlever.
Démonter le support de l'échappement .
- 2/ Placer la pièce de montage -e avec les points A contre l'arrière du chassis (photo 1-2), les points B conviennent avec les forages à l'en-dessous du chassis (photo 3-7-8)
Mettre les rondelles dans le chassis contre l'avant de la plaque arrière, placer les boulons mais ne rien serrer. N'oublier pas de remonter le support de l'échappement.
(Photo 7)
- 3/ Placer l'attelage avec les points A contre l'arrière de la carrosserie (photo 5) et de l'autre côté les points C et C' sur C et C' de la pièce de montage -e (photo 4-6).
Mettre les boulons et rondelles et bien fixer. N'oublier pas de remettre le support de l'échappement du côté gauche (photo 8).
- 4/ Remonter le pare-chocs et l'échappement.
Monter le (*) et bien fixer le tout.



A

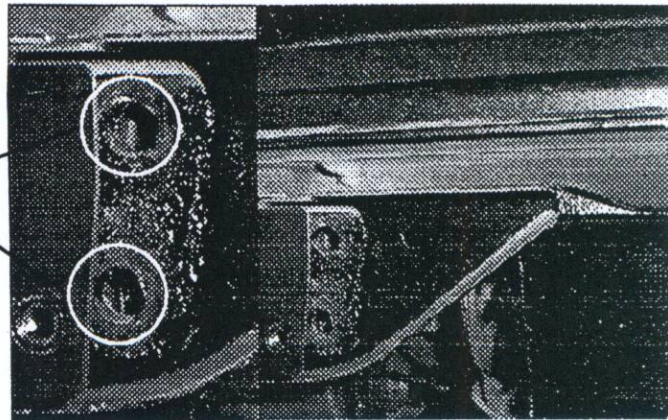


Foto 1/photo 1

Foto 2/photo2

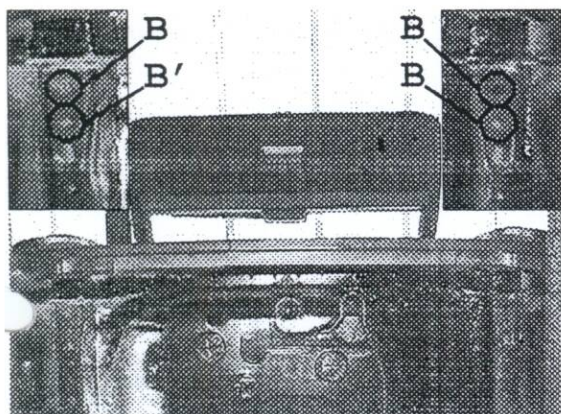


Foto 3/photo 3

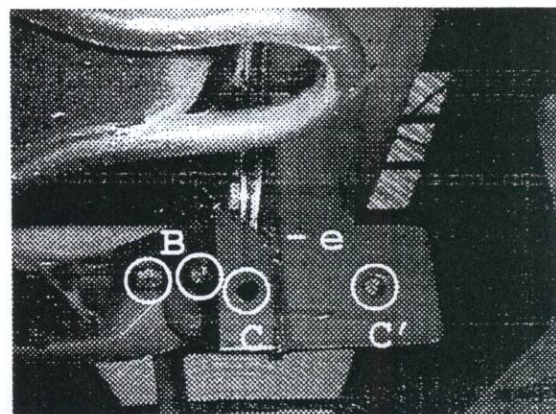


Foto 4/photo 4

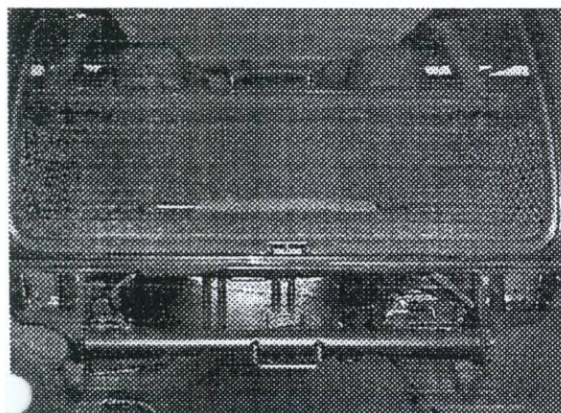


Foto 5/photo 5

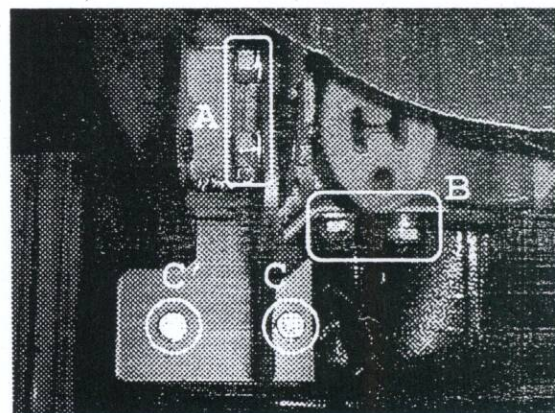


Foto 6/photo 6

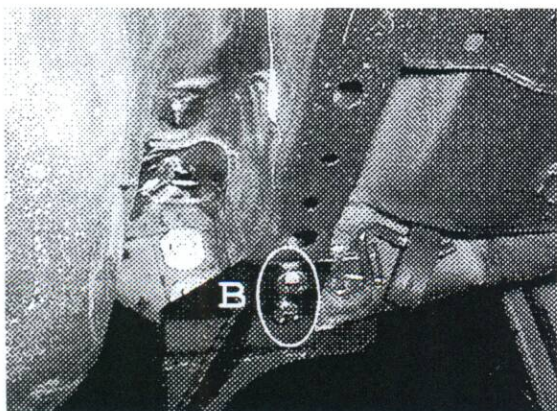


Foto 7/photo 7

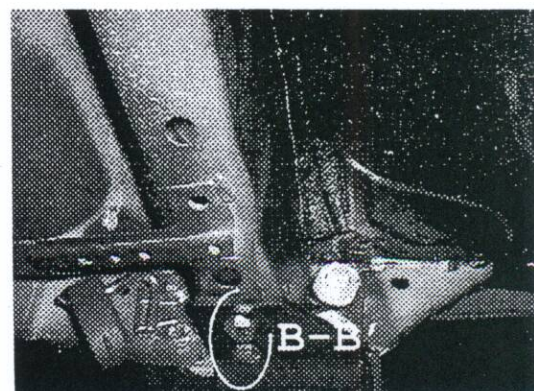


Foto 8/photo 8