



TREKHAKEN-ATTELAGES

TREKHAAK-ATTELAGGE: Opel Frontera LWB '98 N° 1123

G.D.W. N.V.
Hoogweg 25
B-8700 Waregem
Tel. 31 (0) 56 60.42.12
Fax 31 (0) 56 60.01.83



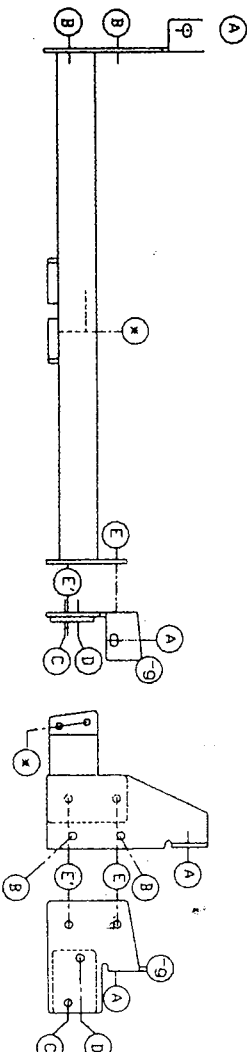
TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.V.
Hoogweg 25
B-8700 Waregem
Tel. 31 (0) 56 60.42.12
Fax 31 (0) 56 60.01.83

Samenstelling

Samenstelling		Compositie	
1 trekhaak ref.1123	(*)	1 attelage ref.1123	(*)
1 bolstaag T47XL	(A)	1 tige-boule T47XL	(*)
2 bouten M12/1.25-30	(C)	2 boulons M12/1.25-30	(A)
1 bout M12/1.25-50	(*)	1 boulon M12/1.25-50	(C)
2 bouten M12-70	(B-E)	2 boulons M12-70	(*)
3 bouten + moeren M14-35	(D)	3 boulons + écrous M14-35	(B-E)
1 bout +moer M14-45	(E')	1 boulon + écrou M14-45	(D)
1 bout M14-35	(*)	1 boulon M14-35	(E')
2 borgmoeren M12	(B-D)	2 écrous de sécurité M12	(*)
3 borgrondsels 40-17-4	(A-C)	3 rondelles 40-17-4	(B-D)
3 borgrondsels 12mm	(B-D-E-E')	3 rondelles de sécurité 12mm	(A-C)
5 borgrondsels 14mm	(E-E')	5 rondelles de sécurité 14mm	(B-D-E-E')
1 monteerstuk -g		1 pièce de montage -g	(E-E')

EG N° E6*94/20*0123*00



Montagehandleiding

- 1/ Plaats monteerstuk -g tegen de binnenzijde van het chassis aan de rechterzijde van het voertuig, de punten C en D passen tegen de zijkant en punt A tegen de onderkant van het chassis. De punten A en C komen op de Schroefboringen waar men de bouten indringt en bij punt B plaats men het rondsel aan de andere zijde van de sleepoog.
- 2/ Plaats de trekhaak met de punten B tegen de binnenzijde van het chassis op de voorziene boringen en punt A tegen de onderkant van het chassis op de voorziene schroefboring. Plaats bij de punten B de rondsels tegen de binnenzijde van het chassis. De punten E en E' passen met E en E' van het monteerstuk -g, alle bouten indringen en alles degelijk aanspannen.
- 3/ montereren van * en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Placer la pièce de montage -g à l'intérieur du chassis au côté droit du véhicule. Les points C et D conviennent contre la côté et le point A à l'en-dessous du chassis. Les points A et C se trouvent sur les trous filetés où on met les boulons et au point B on met la rondelle de l'autre côté de l'anneau de traction.
- 2/ Placer l'attelage avec les points B à l'intérieur du chassis sur les forages prévus et le point A sur le trou fileté à l'en-dessous du chassis. Placer aux points B les rondelles à l'extérieur du chassis. Les points E et E' conviennent avec E et E' de la pièce de montage -g, mettre tous les boulons et bien fixer.
- 3/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B. (*) Standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpassstukken)

equipments standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine



Opel Frontera LWB '98

Ref. 1123

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee:

- The indicated towing weight, "D", and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use:

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage:

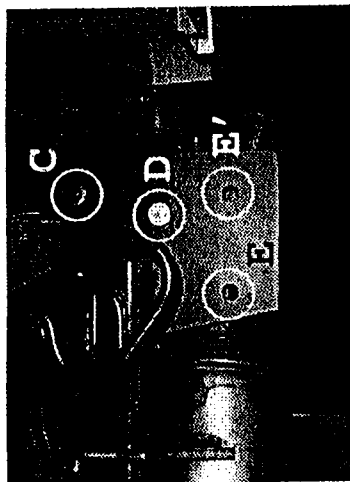
- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhrensenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...) muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie:

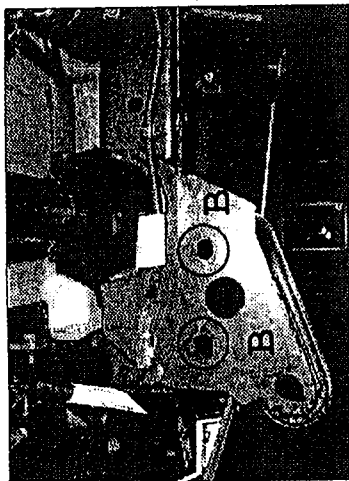
- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mal pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden.
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getrefft wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeiten.

Gebrauch:

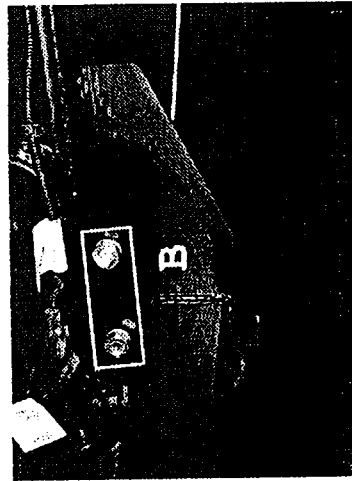
- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.



Foto/photo 2 -g



Foto/photo 4



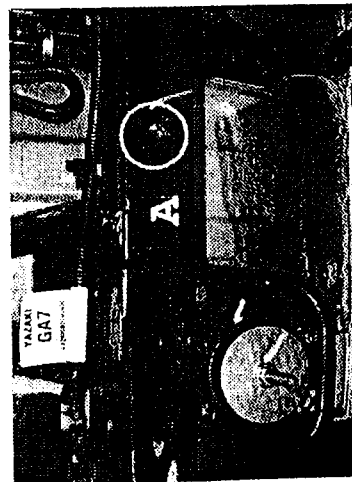
Foto/photo 6



Foto/photo 1



Foto/photo 3



Foto/photo 5