



ECC nr : ---*/---*

Valeur-D-vaarde : 14.85 KM

Valeur-S-vaarde V : 120 kg

Max. → : 3500 kg

Ford
Type : Explorer

N° : 1135

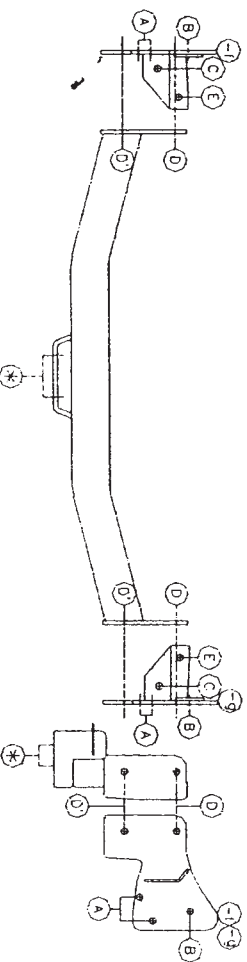
Model : 1996 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1135
- 1 flensbol 50F ISO50
- 4 bouten M12-30 + moeren
- 4 bouten M14-35 + moeren
- 2 bouten M14-35
- 6 bouten M14-40 + moeren
- 2 bouten M16-50 + moeren
- 4 rondels 45-17/4
- 2 rondels 40-12/4
- 2 borgrondels 12mm
- 12 borgrondels 14mm
- 2 borgrondels 16mm
- 1 monteerstuk (-f)
- 1 monteerstuk (-g)

Compositie

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1 atelajage ref.1135 | (*) |
| 1 boule à bourrelet 50F ISO50 | (C) |
| 2 boulons M12-30 + écrous | (D-E) |
| 4 boulons M14-35 + écrous | (D') |
| 2 boulons M14-35 | (A-B) |
| 6 boulons M14-40 + écrous | (*) |
| 2 boulons M16-50 + écrous | (B-E) |
| 4 rondelles 45-17/4 | (C) |
| 2 rondelles 40-12/4 | (C) |
| 2 rondelles de sûreté 12mm | (A-B-D-E) |
| 12 rondelles de sûreté 14mm | (*) |
| 2 rondelles de sûreté 16mm | (D-D') |
| 1 pièce de montage (-f) | (D-D') |
| 1 pièce de montage (-g) | (D-D') |



Ford Explorer '97



Montagehandleiding

- 1/ Maak de bumper los en verwijder definitief de sleepoog en de bouten van de bumper.
 - 2/ Plaats de monteerstukken (-f) en (-g) met de punten (A) op de vrijgekomen boringen waar de bumper mee bevestigd was, breng de bouten in maar niets aanspannen. De punten (B), (C) en (E) passen met de andere voorziene boringen in zijkant en onderkant van het chassis, breng de bouten in maar niets vastzetten.
 - 3/ Breng de trekhaak met de punten (D) en (D') op (D) en (D') van de reeds gemonteerde stukken (-f) en (-g), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
 - 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.
- Manuel de montage**
- 1/ Enlever le pare-chocs et supprimer l'anneau de traction et les boulons du pare-chocs.
 - 2/ Placer les pièces de montage (-f) et (-g) avec les points (A) sur les forages où il y avait le pare-chocs, mettre les boulons mais ne rien serrer. Les points (B), (C) et (E) conviennent avec les autres forages dans le côté et l'en-dessous du chassis, mettre les boulons mais ne rien serrer.
 - 3/ Placer l'attelajage avec les points (D) et (D') sur (D) et (D') des pièces de montage (-f) et (-g), mettre les boulons et bien fixer.
 - 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

TREKHAKEN gdlv ATTELAGE

GDM N.V.
Hoogmolenweg 23
B-8790 MAREGEM
Tel. 32(0)56/60.42.12
Fax 32(0)56/60.01.93

N.B.!
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remspanning!
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-croûtement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veuillez en parler à nos collaborateurs les conductes de frein et de carburant.