



SUBARU LEGACY STW '99

EEC nr : e4*94/20*1416*00
 Valeur-D-waarde : 10.00KN
 Valeur-S-waarde : 75kg
 Max. : 1800kg

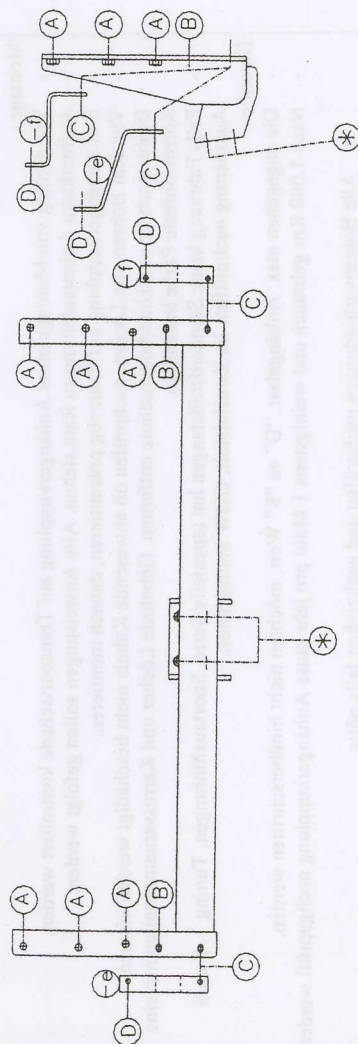
Subaru N° : 1167
 Type : Legacy STW
 Model : 1999 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1167 (*)
- 1 bolstang T43M000 of T35M000 (A)
- 6 bouten M12 x 35 (*)
- 4 bouten M12 x 40 (B-C)
- 4 bouten M8 x 25 (B-C)
- 4 moeren M8 (*)
- 10 borgrondseis M12 (A)
- 4 borgrondseis M8 (B-C)
- 6 rondseis 40 x 35 x 12 x 4 (A)
- 4 rondseis 25 x 8 (B-C)
- 1 monterstuk -e (B-C)
- 1 monterstuk -f (B-C)
- 1 veiligheidschakel (*)

Composition

- 1 attelage ref.1167 (*)
- 1 tige-boule (A)
- 6 boutons M12 x 35 (*)
- 4 boulons M12 x 40 (B-C)
- 4 boulons M8 x 25 (B-C)
- 4 écrous M8 (*)
- 10 rondelles de sûreté M12 (A)
- 4 rondelles de sûreté M8 (B-C)
- 6 rondelles 40 x 35 x 12 x 4 (A)
- 4 rondelles 25 x 8 (B-C)
- 1 pièce de montage -e (B-C)
- 1 pièce de montage -f (B-C)
- 1 anneau de sécurité (*)



Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en maak het metalen gedeelte uit de bumper los.
- 2) De bumperdraagstukken van metalen gedeelte verwijderen door bovenaan de puntlussen door te boren.
- 3) Metalen gedeelte aan trekhaak monteren op de punten (B-C). Plaats de monterstukken (-e) en (-f) onderaan de zijstukken op de punten (B-C).
- 4) Bumper terug vastmaken aan het metalen gedeelte en aan de punten D van de monterstukken (-e) en (-f), doch vooraf midden onderaan een stukje uitsnijden van 16 cm breedte op 11 cm diepte, te beginnen op 8 cm gemeten vanaf de onderrand.
- 5) Trekhaak plaatsen door deze in het chassis te schuiven met (A) passend op de voorziene gaten. Bouten met rondseis via laadruite bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

Manuel de montage

- 1) Démontez le pare-chocs arrière et détachez la partie métallique du pare-chocs.
- 2) Enlever les pièces qui tiennent le pare-chocs en forant les points de soudures.
- 3/ Monter la partie métallique sur l'attelage sur les points (B-C). Placer les pièces de montage (-e) et (-f) à l'en-dessous des pièces des côtés sur les points (B-C).
- 4/ Remonter le pare-chocs à la partie métallique et sur les points D de les pièces de montage (-e) et (-f) mais faire une découpe à l'en-dessous de 16 cms en largeur et 11 cms en profondeur à partir de 8 cms du bord du pare-chocs.
- 5/ Glisser l'attelage dans les ouvertures à l'arrière avec les points (A) convenant sur les trous prévus. Mettre les boulons avec les rondelles par le coffre. Monter le (*) et bien fixer le tout.

I.B.!!
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
 Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
 Pas op bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
 Let op!
 Voor de max. tractie maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
 Retirez la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
 Veillez à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

GDW N.V.
 Hoogmolenwegel 23
 B-8790 WAREGEM
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN gdl ATTELAGES