

Nissan
Type : Primera psw

N° : 1195

Model: 1999 -

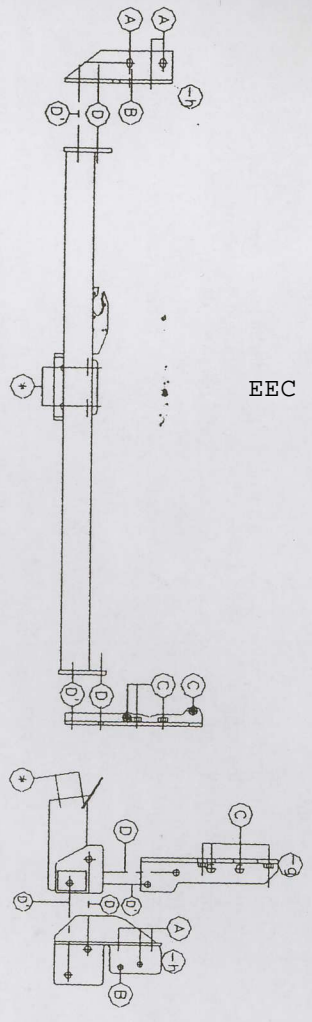
Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1195
- 1 bolstang T43M002 of T35M002
- 3 bouten M10-30/1.25
- 4 bouten M10-30
- 1 bout M10-30 + moer
- 2 bouten M12-30 + moeren
- 2 bouten M12-30
- 3 rondsels 40-12-2
- 4 bouten M12-35
- 5 rondsels 40-12-4
- 8 borgrondsels M10
- 1 monteerstuk (-g)
- 1 monteerstuk (-h)

Composition

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1 attelage ref.1195 | (*) |
| 1 tige-boule T43M002 ou T35M002 | (A) |
| 3 boulons M10-30/1.25 | (C) |
| 4 boulons M10-30 | (B) |
| 1 boulons M10-30 + écrou | (D) |
| 2 boulons M12-30 + écrous | (D') |
| 2 boulons M12-35 | (*) |
| 3 rondelles 40-12-2 | (A) |
| 3 rondelles 40-12-4 | (B-C) |
| 8 rondelles de sûreté M12 | (A-B-C) |
| 8 rondelles de sûreté M12 | (D-D'-*) |
| 1 pièce de montage (-g) | (D-D') |
| 1 pièce de montage (-h) | (D-D') |

EEC nr. :



Montagehandleiding

- 1/ Bumper demonteren en support uitlaat achteraan demonteren. Aan linkerzijde de sleepoog definitief verwijderen.
- 2/ Aan linkerzijde monteerstuk (-h) aanbrengen waar sleepoog was bevestigd. Bij (B) bout en rondsel inbrengen via binnenkant chassis. Aan rechterzijde monteerstuk (-g) in opening chassis schuiven tot de punten (C) passen met de voorziene boringen. Bouten en rondsels aanbrengen, doch nog niets aanspannen.
- 3/ Plaats nu de trekhaak tussen de monteerstukken (-g) en (-h) en met de punten (D) en (D') op (D) en (D') van de stukken (-g) en (-h). Bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Vooraleer men de bumper terugplaatst moet er eerst nog een uitsnijding in de onderkant van de bumper worden gemaakt. Stukje uitsnijden van 40mm gemeten vanaf de onderkant van de bumper en 150 mm breed in het midden van de bumper. Er wordt ook een kleine uitsparing gemaakt op de plaats van de steekerdoos. Bumper en uitlaat terug plaatsen.
- 5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs et le support de l'échappement à l'arrière. Supprimez au côté gauche l'anneau de traction définitivement.
- 2/ Mettre au côté gauche la pièce de montage (-h) où il y avait l'anneau de traction. Mettre au point (B) le boulon et la rondelle par l'intérieur du chassis. Mettre au côté droit la pièce de montage (-g) dans l'ouverture du chassis avec le point (C) sur le forage existant. Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 3/ Placer l'attelage entre les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (D) et (D') sur (D) et (D') des pièces de montage. Mettre les boulons et bien fixer.
- 4/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe dans l'en-dessous du pare-chocs de 40 mm mesuré à partir du bord du pare-chocs et 150 mm au milieu du pare-chocs. Il faut aussi faire une petite découpe où il y a la prise. Remettre le pare-chocs et l'échappement.
- 5/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

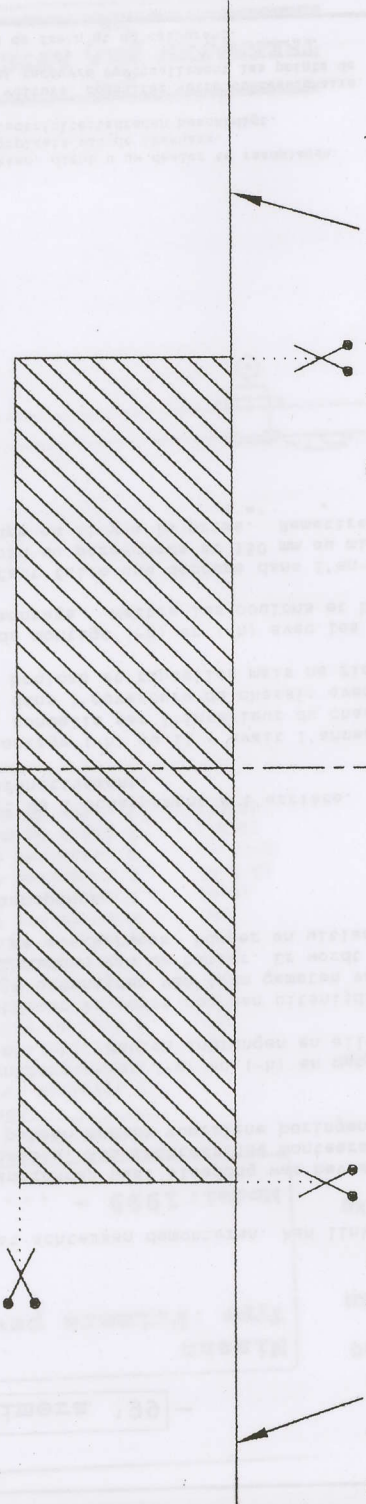
GMW N.V.
Hoogmoetenwegel 23
B-8790 WARRENEN
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN JLL ATTELAGEES

1. B. 11
/oor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
/erwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
/gepast bij het boren dat men geen remleiding of elektrischeleidingen beschadigt.
/nspanning!
/our de poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
/nlever la couche de bitume ou d'anti-cremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
/ellier en percent à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

Midden bumper

Milieu du pare-chocs



Onderrand bumper

Bord du pare-chocs

Uitsnijding bumper

Découpe du pare-chocs