



**BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)**






**07/2003 - ....**

**04/2004 - ....**



**GDW ref. 1473T30**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0486\*01**

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=		x 0,00981 = 11,41 kN	
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
		s/	= 90 kg
Max.			= 2350 kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)

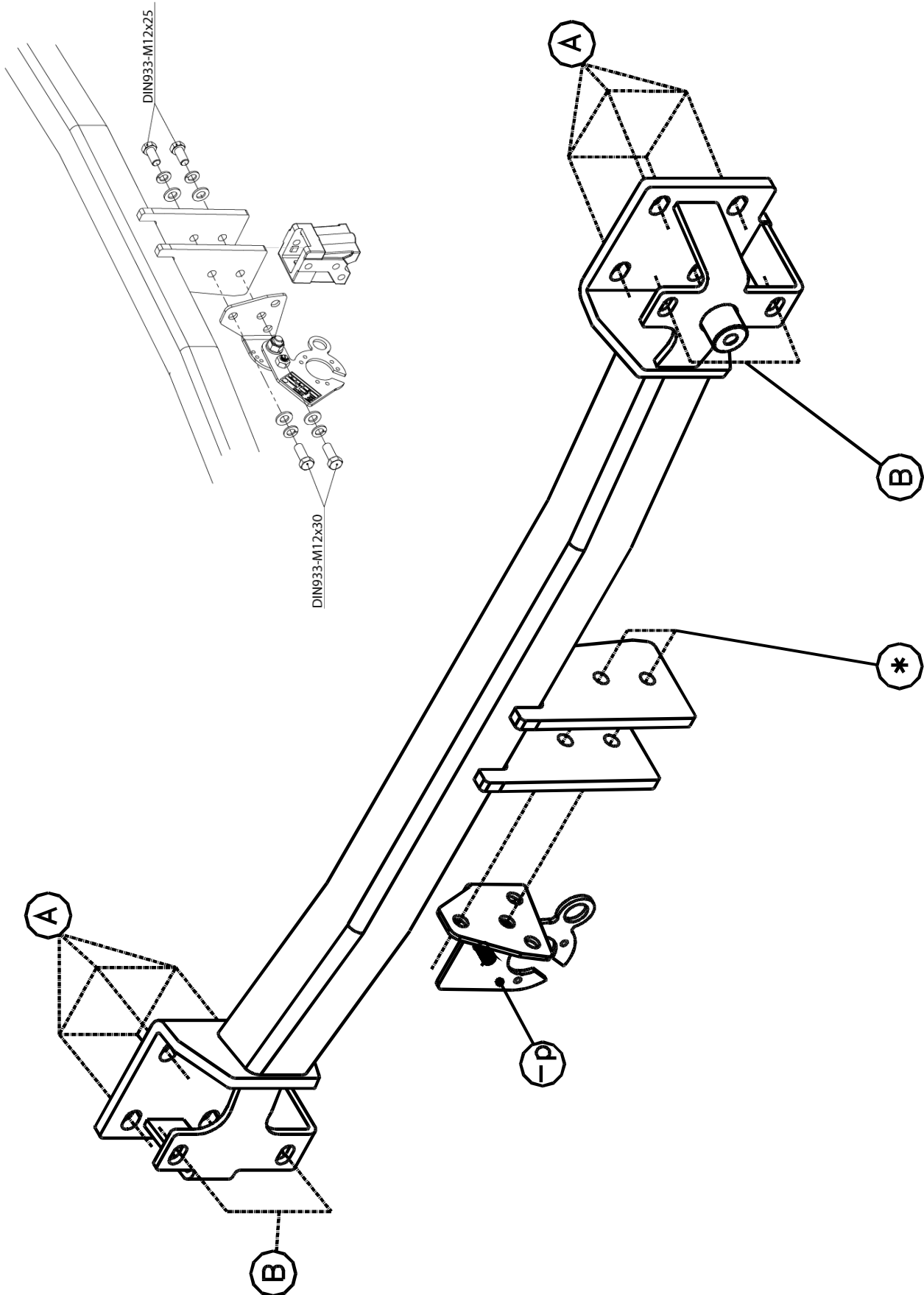


BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

Ref. 1473T30





# BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

Ref. 1473T30

## Montagehandleiding

- 1) Bumper en plastic sluitstuk tussen bumper en koetswerk demonteren, binnenbekleding uit de koffer verwijderen. Demonteren van de metalen stootbalk en de steunen definitief verwijderen van de stootbalk.
- 2) Plaats de trekhaak met de punten (A) tegen de achterzijde van het voertuig op de van schroefdraad voorziene boringen waar de metalen stootbalk was bevestigd. Breng de bouten en borggrondsels in en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten). Monteer de metalen stootbalk op de punten (B) van de trekhaak.
- 3) Maak in de onderzijde van het plastic sluitstuk een insnijding volgens tekening en monteer het onderdeel terug op het voertuig.
- 4) Monteren van de behuizing van het afneembaar systeem T30, samen met het draagstuk van de opklapbare priseplaat (-p). Breng de bouten in, en zet alles degelijk vast.
- 5) Vervolgens monteren we de priseplaat P08 (zie verder) volgens de bijgeleverde montagehandleiding.
- 6) Monteren van de bumper op het voertuig.

### **Demontage bumper break versie.**

- L+R 4 vijsjes aan de moddervanger
- L+R 1 plastic plug onderaan aan de moddervanger
- aan ingang koffer L+R 1 vijsje achter
- onderaan midden vastgeklikt
- zijkanten naar buitenzijde losklikken.

### **Demontage bumper sedan versie.**

- L+R 4 vijsjes aan de moddervanger
- L+R 1 plastic plug onderaan aan de moddervanger
- binnenin koffer achter bekleding zijopbergvakken 2 vijsjes tegen achterpaneel en 2 vijsjes in de hoeken.
- onderaan midden vastgeklikt
- zijkanten naar buitenzijde losklikken.

## Samenstelling

Trekhaak referentie 1473

1 opklapbare priseplaat P08 (-p)	(*)
8 bouten M10x35 - DIN933	(A)
12 borggrondsels M10 - DIN128A	(A-B)
8 rondsels $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4 \text{mm}$ DIN7349	(A)
4 bouten M10x30 - DIN933	(B)
4 moeren M10 - DIN934	(B)
8 rondsels $\varnothing 20 \times 10,5 \times 2 \text{mm}$	(B)

*Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.  
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.  
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

**Réf. 1473T30**

## **Notice de montage**

- 1) Démontez le pare-chocs et l'entretoise en matière plastique entre le pare-chocs et la carrosserie. Retirez définitivement le butoir métallique et les supports du butoir.
- 2) Montez l'attelage en plaçant les points (A) sur les forages filetés prévus, où se situait le butoir métallique. Introduisez les boulons et les rondelles et bien fixez le tout (voir tension). Montez le butoir métallique sur les points (B) de l'attelage.
- 3) Faites une découpe du côté inférieur de l'entretoise en matière plastique selon le dessin et remontez la pièce sur le véhicule.
- 4) Montez le pied du système escamotable T30 ensemble avec la pièce de la plaque de prise rabattable (-p). Introduisez les boulons et bien fixez le tout.
- 5) Ensuite, montez la plaque de prise P08 (voir au dessous) selon la notice de montage ci-jointe.
- 6) Montez le pare-chocs sur le véhicule.

### **Demontage pare-chocs version break.**

- G+D 4 vis à l'aile
- G+D 1 cheville en plastique au bas à l'aile
- à l'entrée du coffre G+D 1 vis arrière
- fixer au bas, au milieu
- détacher aux côtés vers l'extérieur

### **Demontage pare-chocs version sedan.**

- G+D 4 vis à l'aile
- G+D 1 cheville en plastique au bas à l'aile
- dans le coffre, caisses de rangement de côté, 2 vis contre le panneau arrière et 2 vis dans les coins
- fixer au bas, au milieu
- détacher aux côtés vers l'extérieur

## **Composition**

Attelage référence 1473

1 plaque de prise rabattable (-p)	(*)
8 boulons M10x35 - DIN933	(A)
12 rondelles de sûreté M10 - DIN128A	(A-B)
8 rondelles $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ mm DIN7349	(A)
4 boulons M10x30 - DIN933	(B)
4 écrous M10 - DIN934	(B)
8 rondelles $\varnothing 20 \times 10,5 \times 2$ mm	(B)

***Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8***

### **Remarque**

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

Ref. 1473T30

## Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and the plastic locking piece, remove the inner coating. Disassemble the metal buffer beam and permanently remove the supports of the buffer beam.
- 2) Place the tow bar with the points (A) against the back of the vehicle on the provided screw-thread drillings where the metal buffer was fixed. Insert the bolts and the security washers and tighten everything firmly (according to tension). Assemble the metal buffer beam on the points (B) of the tow bar.
- 3) Make an incision in the bottom of the plastic locking piece as on drawing and re-assemble the piece on the vehicle.
- 4) Assemble the pedestal of the detachable system T30, together with the supporting piece of the socket plate (-p). Insert the bolts and tighten everything firmly.
- 5) Assemble afterwards the socket plate P08 (see further) according to fitting instructions enclosed.
- 6) Assemble the bumper on the vehicle.

### **Disassemblage bumper break version.**

- L+R 4 screws on the splashboard
- L+R 1 plastic plug at the bottom of the splashboard
- entrance trunk L+R 1 screw in the rear
- fixed at the bottom in the middle
- loosen the sides to the outside

### **Disassemblage bumper sedan version.**

- L+R 4 screws on the splashboard
- L+R 1 plastic plug at the bottom of the splashboard
- in the trunk, in side compartments, 2 screws against the rear panel and 2 screws in the corners
- fixed at the bottom in the middle
- loosen the sides to the outside

## Composition

Tow bar reference 1473	
1 folding socket plate (-p)	(*)
8 bolts M10x35 - DIN933	(A)
12 security washers M10 - DIN128A	(A-B)
8 washers $\varnothing 25 \times 10,5 \times 4$ mm DIN7349	(A)
4 bolts M10x30 - DIN933	(B)
4 nuts M10 - DIN934	(B)
8 washers $\varnothing 20 \times 10,5 \times 2$ mm	(B)

*All bolts and nuts: quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

Ref. 1473T30

## Anbauanleitung

- 1) Stoßstange und der Kunststoffverschluß zwischen Stoßstange und Karrosserie abmontieren, Innenbekleidung aus den Koffer entfernen. Metallstoßbalken und Stützen von Stoßbalken endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung mit Punkte (A) gegen Hinterseite von Fahrzeug auf vorhandene Schraubenlöcher setzen wo Metallstoßbalken befestigt war. Bolzen und Sicherheitsritzel einbringen und alles gediegen festschrauben (siehe Drehmomenten). Metallstoßbalken auf Punkte (B) von Anhängerkupplung setzen.
- 3) In Kunststoffverschluß einen Einschnitt machen zufolge Zeichnung und Unterteil wieder auf Fahrzeug montieren.
- 4) Sockel von abnehmbar System T30 montieren zusammen mit das Tragstück von Aufklappbare Steckerplatte (-p). Bolzen einbringen und alles gediegen festschrauben.
- 5) Danach Steckerplatte P08 (siehe weiter) montieren zufolge mitgelieferte Anbauanleitung.
- 6) Stoßstange auf Fahrzeug montieren.

### **Demontage Stoßstange - Break.**

- L+R 4 Schrauben an Schmutzfänger
- L+R 1 plastikzapfen unten an Schmutzfänger
- Eingang Koffer L+R 1 Schraube hinten
- unten in der Mitte befestigt
- Seiten nach Außenseite losmachen

### **Demontage Stoßstange - Sedan**

- L+R 4 Schrauben an Schmutzfänger
- L+R 1 plastikzapfen unten an Schmutzfänger
- in Koffer in Seitefachen hinten Bekleidung, 2 Schrauben gegen hinterfüllung und 2 Schrauben in Ecken
- unten in der Mitte befestigt
- Seiten nach Außenseite losmachen

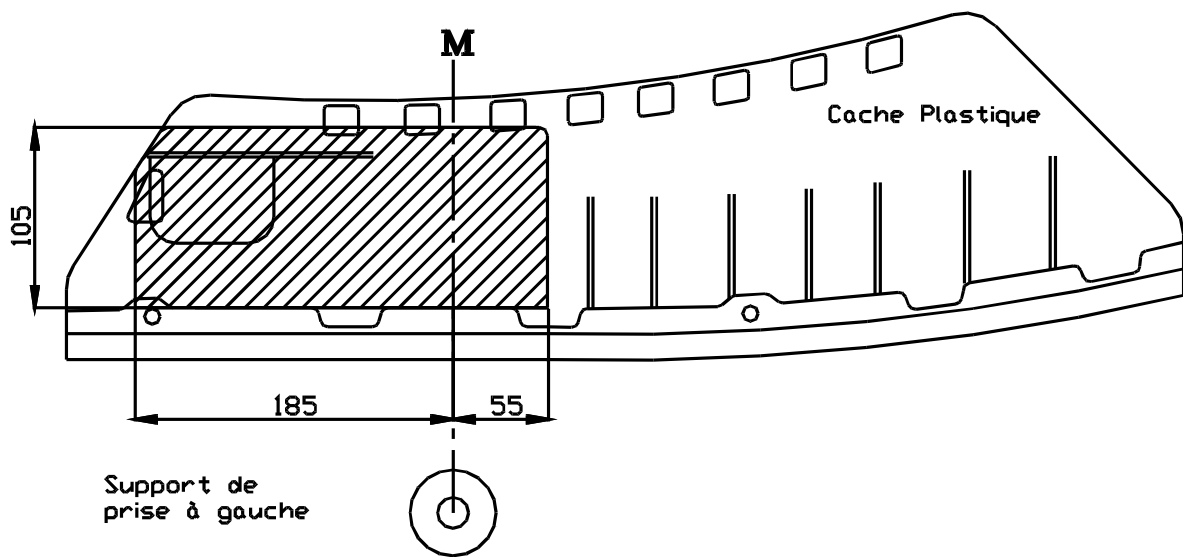
## Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1473	
1 aufklappbare Steckerplatte (-p)	(*)
8 Bolzen M10x35 - DIN933	(A)
12 Sicherheitsritzel M10 - DIN128A	(A-B)
8 Ritzel ø25x10.5x4mm DIN7349	(A)
4 Bolzen M10x30 - DIN933	(B)
4 Muttern M10 - DIN934	(B)
8 Ritzel ø20x10,5x2mm	(B)

*Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc ≡ la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: ≡ the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange: ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

insnijding, plasteiken beschermplaat



**BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)**

**07/2003 - ....**

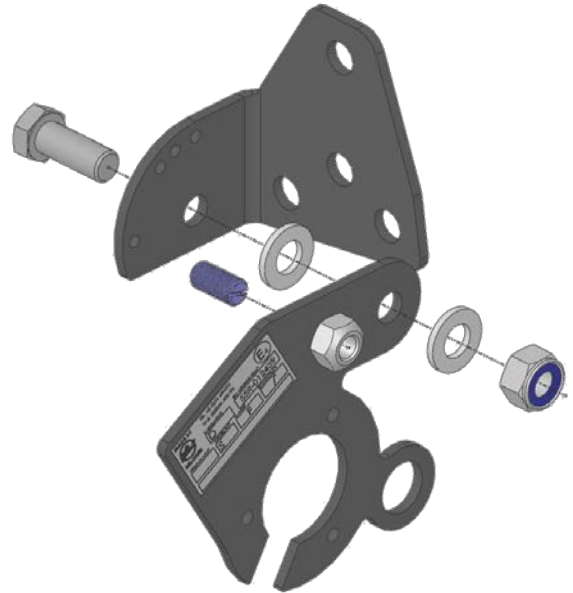
**04/2004 - ....**

**Ref. 1473T30**

**P08**



*figuur - figure - Figur 1*



*figuur - figure - Figur 2*



*figuur - figure - Figur 3*



*figuur - figure - Figur 4*

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ≙ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≙ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ≙ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≙ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ≙ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

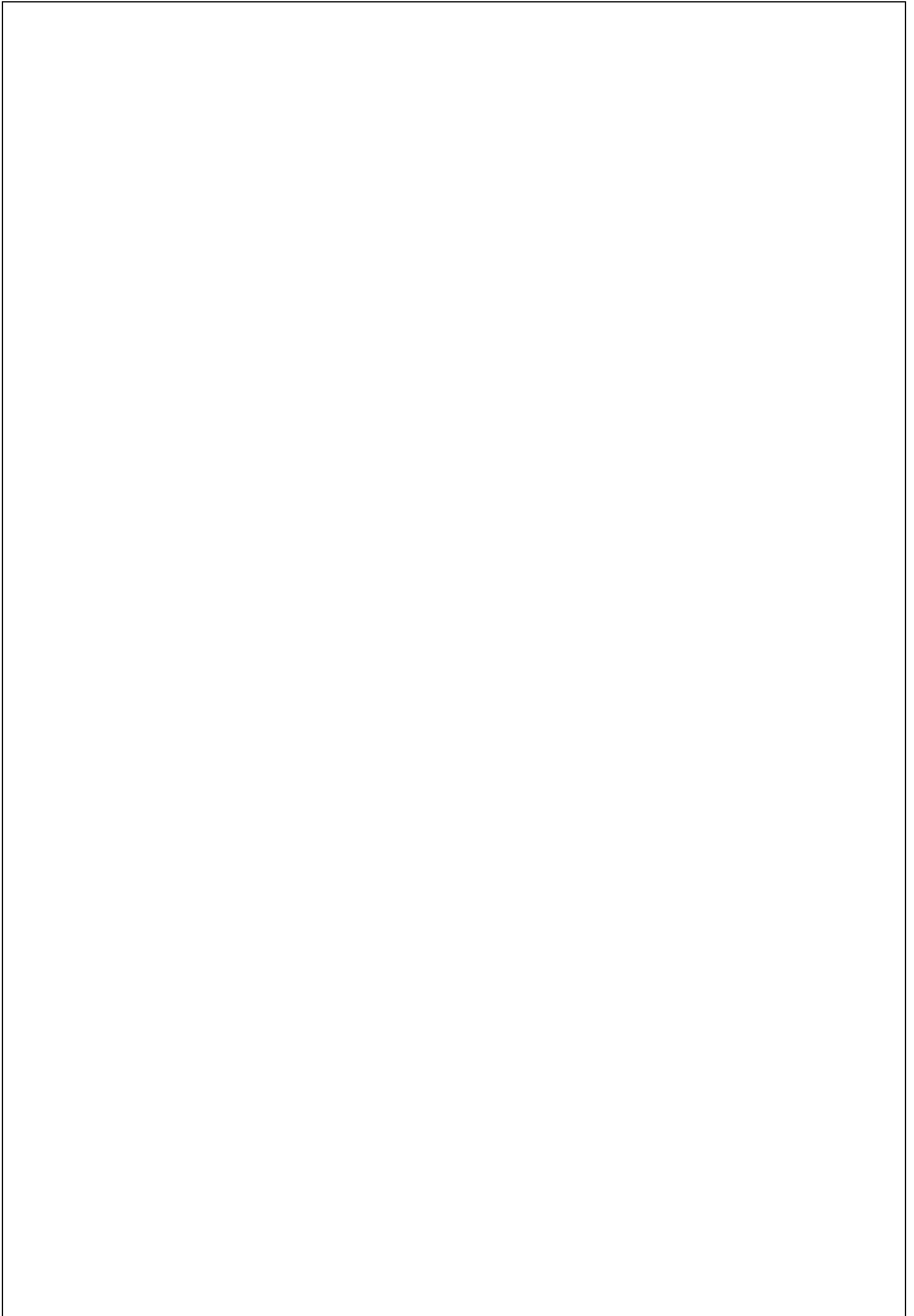
DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≙ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ≙ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≙ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ≙ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≙ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ≙ 299,2Nm of 30,5kgm







# BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

**Ref. 1473T30**

## **Montagehandleiding P08**

- 7) Draai de verende aandrukbout M10 in de opgelaste moer van de priseplaat volgens figuur 1. Zorg ervoor dat enkel nog het kogeltje boven de priseplaat uitkomt.
- 8) Monteer vervolgens de priseplaat met de bout M12x30, plaats een nylon rondsel tussen de priseplaat en het voetstuk, en één tussen de priseplaat en de borgmoer M12 (figuur 2). Draai de borgmoer op maar zorg ervoor dat de priseplaat nog kan verdraaien.
- 9) Regel de verende aandrukbout tot de bout bijna tegen de bevestigingssteun komt.

Figuur 3 en 4 tonen de priseplaat in de 'verborgen'- en de 'gebruiks'-stand.

Opmerking : enige voorzichtigheid wordt aangeraden bij het veranderen van stand.

## **Notice de montage P08**

- 1) Visser le poussoir à ressort M10 dans l'écrou soudé de la plaque de prise selon figure 1, de sorte que seule le goujon dépasse de la plaque.
- 2) Monter la plaque de prise avec le boulon M12x30, placer une rondelle de nylon entre la plaque de prise et le pied et une entre la plaque de prise et l'écrou de sûreté M12 (figure 2). Visser l'écrou de sécurité, mais de façon à ce que la plaque de prise puisse être déplacée.

Régler le poussoir à ressort afin de la positionner contre le support de fixation.

Les figures 3 et 4 montrent la plaque de prise en position 'cachée' et position 'd'utilisation'.

Remarque : le changement de position doit être effectué avec doigté.

### **Samenstelling P08**

1 wegklapbare priseplaat P08  
1 verende aandrukbout M10  
1 bout M12x30  
1 borgmoer M12  
2 nylon rondsel  $\varnothing 24 \times 13 \times 2,5 \text{ mm}$   
1 voetstuk P08 (8°)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### **Composition P08**

1 plaque de prise rabattable P08  
1 poussoir à ressort M10  
1 boulon M12x30  
1 écrou de sûreté M12  
2 rondelles de nylon  $\varnothing 24 \times 13 \times 2,5 \text{ mm}$   
1 pied P08 (8°)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

#### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.

#### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# BMW 5 sedan (type E60) + break (type E61)

07/2003 - ....

04/2004 - ....

Ref. 1473T30

## Fitting instructions P08

- 7) Screw the spring press bolts M10 in the welded nut of the plug plate according to figure 1. Make sure that only the little ball comes over the plug plate.
- 8) Mount the plug plate with bolt M12x30, place the nylon washer in between the plug plate and the fastening support of the tow bar (figure 2). Screw in the security nut but make sure that the plug plate can still move.
- 9) Arrange the spring press bolts till the bolt almost comes against the fastening support.

Figure 3 and 4 show the plug plate 'switched on' and 'off'.

Note : be careful when switching the positions on-off.

## Anbauanleitung P08

- 1) Sprungfederbolzen M10 hinein die aufgeschweißte Mutter von Steckerplatte schrauben wie in Figur 1. Sorge dafür, daß nur die kleine Kugel über die Steckerplatte kommt.
- 2) Die Steckerplatte mit Bolzen M12x30 montieren, das Nylonritzel zwischen Steckerplatte und Befestigungsstütze an Anhängerkupplung setzeb (Figur 2). Das Sicherheitsritzel hineinschrauben, aber Sorge dafür, daß die Steckerplatte noch verdrehen kann.
- 3) Die Sprungfederbolzen regeln bis die Bolzen fast gegen Befestigungsstütze kommt.

Figure 3 und 4 zeichnen die Steckerplatte in beide Gebrauchsweisen: 'versteckt' und 'tätig'.

Achtung : einige Vorsicht bei wechseln von Gebrauchsweisen.

### Composition P08

1 folding socking plate P08  
1 spring press bolt M10  
1 bolt M12x30  
1 security nut M12  
2 nylon washers  $\varnothing 24 \times 13 \times 2,5 \text{mm}$   
1 pedestal P08 (8°)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### Zusammenstellung P08

1 aufklappbare Steckerplatte P08  
1 Sprungfederbolzen M10  
1 Bolzen M12x30  
1 Sicherheitsmutter M12  
2 Nylonritzel  $\varnothing 24 \times 13 \times 2,5 \text{mm}$   
1 Sockel P08 (8°)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

#### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

#### Hinweise

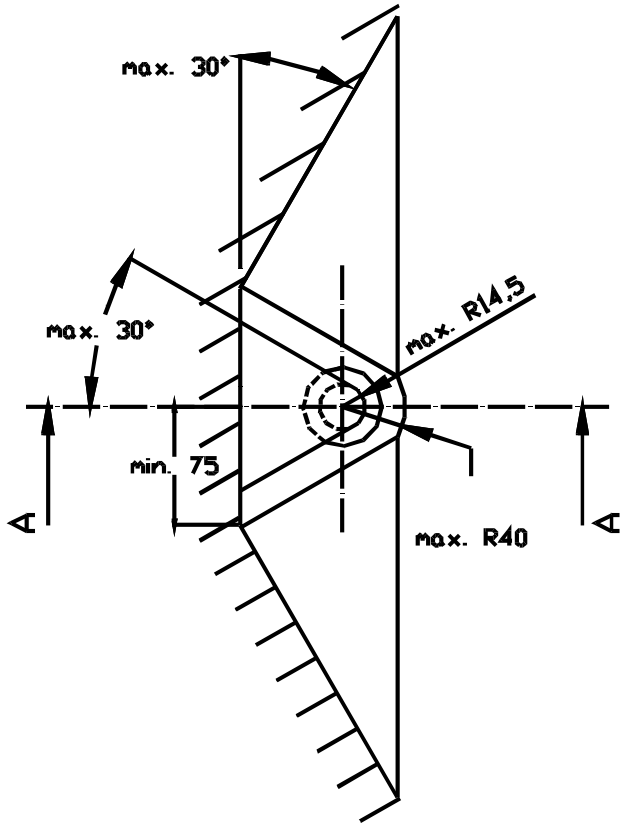
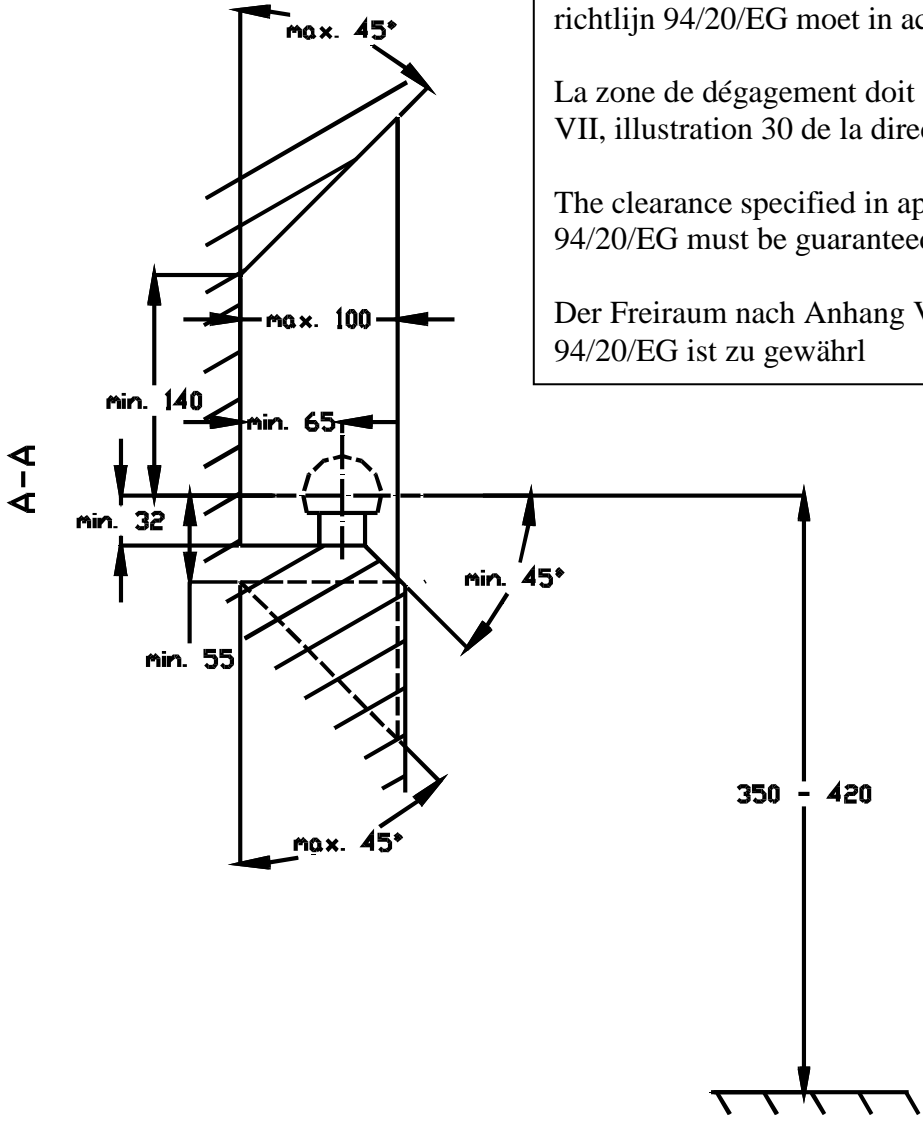
Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im bereich er Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig  
Pour poids total en charge autorisé du véhicule  
At laden weight of the vehicle  
Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges