
Fitting instructions

Make: Mercedes/VW

Sprinter LWB without bumperstep /
VW LT 28 - 35 - 46 + LWB 3,55;
4,025m; 1995 ->

Type: 2932

Permanently

linked to

quality

Couplingsclass: A50-X

94/20/EC **e11 00-1388**

Max. mass trailer : **2800 kg**
Max. vertical load : **120 kg**

D-Value: 15,3 kN

8.8
8

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M12 **13** **79Nm**

M16 **19** **195 Nm**

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M10 **17** **71 Nm 60Nm(self-locking)**

0km 1000km

© 293270/31-08-2005/1



Dispositivo di traino tipo: Brink 2932
Per autoveicoli: Mercedes Sprinter LWB without bumperstep / VW LT 28 - 35 - 46 + LWB 3,55; 4,025m; 1995 ->
Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
Omologazione: e11 00-1388
Valore D: 15,3 kN
Carico Verticale max. S: 120 kg
Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
modello:.....
targa:.....
Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 293270/31-08-2005/10

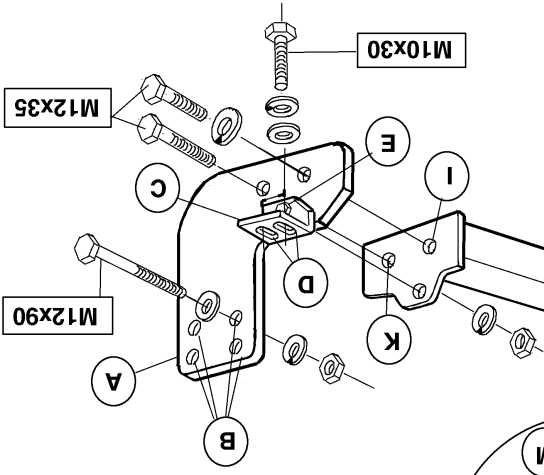
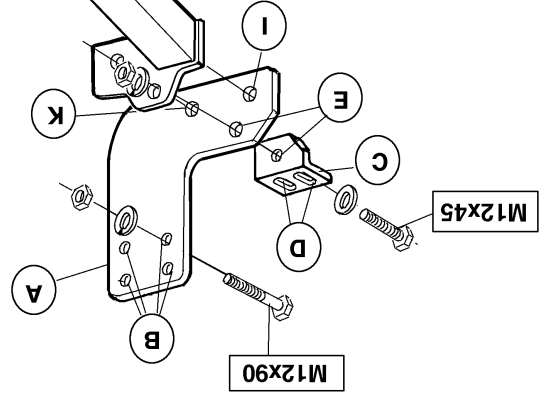
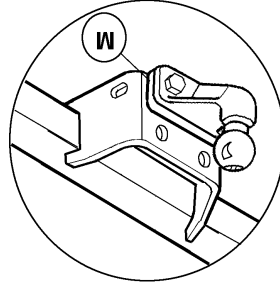
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymać kule w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Tested in accordance with directives 94/20/EG

FASTENING MEANS:

4x	bolt M10x30 (10.9)
4x	bolt M12x35
2x	bolt M12x45
8x	bolt M12x90
2x	bolt M16x55
12x	nut M12
2x	nut M16
4x	spring washer M10
14x	spring washer M12
2x	spring washer M16
4x	plain washer M10
4x	plain washer M12
10x	plain washer M12



M16x55

M12x45

M12x90

M10x30

M12x35

M12x90

A

B

C

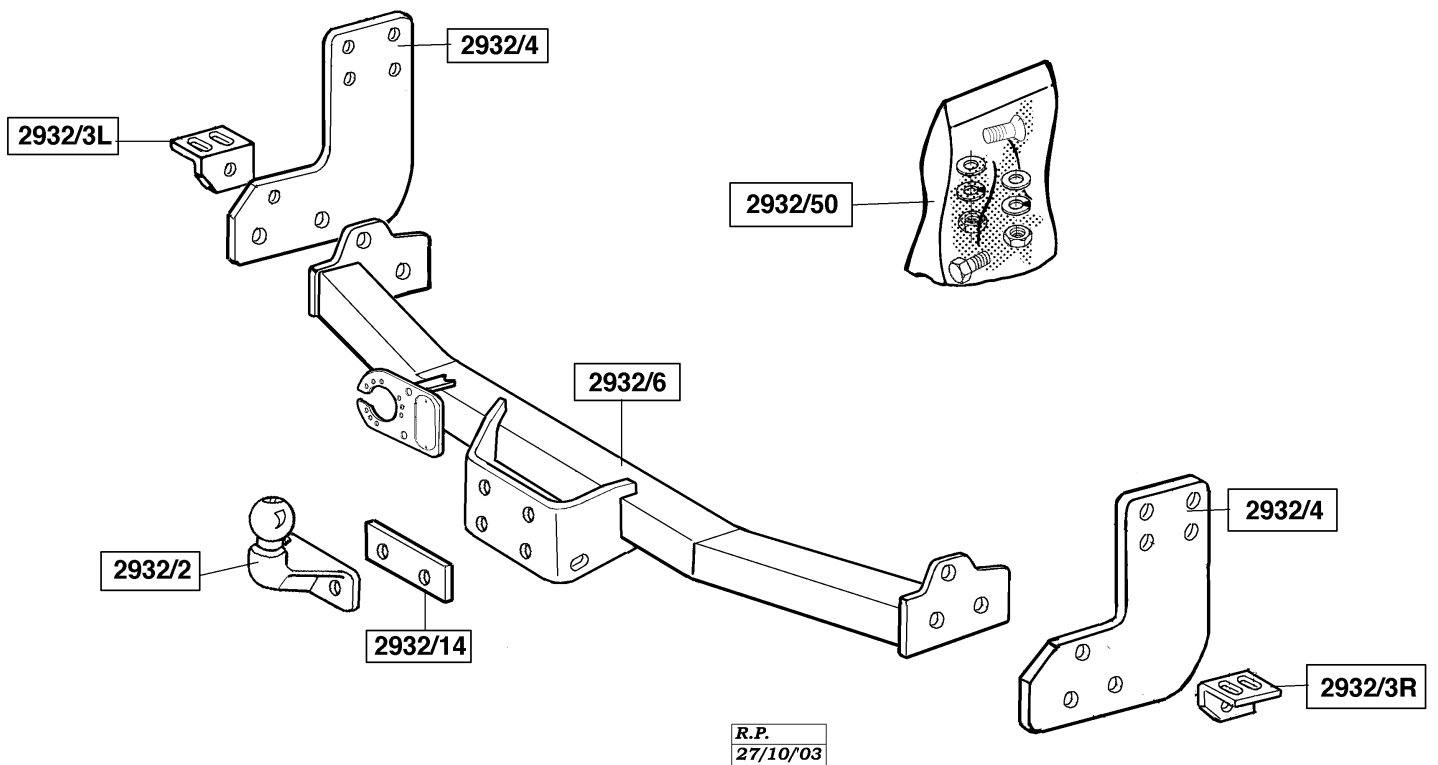
D

E

I

K

M



© 293270/31-08-2005/3

2. Posizionare i pannelli A all'interno del telaio e fissarli inserendo otto bulloni M12x90, completi di rondelle, rondelle elastiche e dadi nei fori nel telaio presenti a livello dei punti B.
3. Posizionare i profili C con i fori D in corrispondenza dei fori presenti sulla traversa del telaio e fissarli con quattro bulloni M10x30 (10.9), completi di rondelle e rondelle elastiche.
4. Posizionare la traversa del gancio traino tra i pannelli A e fissarla inserendo due bulloni M12x35, completi di rondelle elastiche, nei fori I e due bulloni M12x35, completi di rondelle elastiche e dadi nei fori K. Fissare i profili C ai pannelli laterali A inserendo due bulloni M12x45 completi di rondelle, rondelle elastiche e dadi.
5. Montare la sfera mediante due bulloni M16x55, completi di rondelle elastiche e dadi. Se la sfera viene montata sui fori inferiori è necessario interporre lo spessore M. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻOWA:

1. Odkręcić wszystkie elementy od hak holowniczego. Z prawej i lewej strony pojazdu odkręcić uchwyt holowniczy. Uchwyt ten nie będzie ponownie wykorzystywany.
2. Płyty A przyłożyć od wewnętrznej strony podłużnic i przykręcić w punktach B za pomocą ośmiu śrub M12x90mm wraz z podkładkami płaskimi sprężynowymi i nakrętkami.
3. Profile C tak przyłożyć aby otwory D pokrywały się z otworami znajdującymi się w belce poprzecznej, a następnie profile te przykręcić czterema śrubami M10x30(10.9) wraz z podkładkami sprężynowymi i płaskimi.
4. Belkę haka holowniczego przyłożyć między płytami A i w otworach I przykręcić dwoma śrubami M12x35mm wraz z podkładkami sprężynowymi, a w otworach K dwoma śrubami M12x35mm wraz z podkładkami sprężynowymi i nakrętkami. Profile C przykręcić do płyty A w otworach E dwoma śrubami M12x45mm wraz z podkładkami sprężynowymi, płaskimi i nakrętkami.
5. Zamontować kulę przy pomocy dwóch śrub M16x55 wraz z pierścieniami sprężystymi i nakrętkami. Jeżeli kula zostanie zamontowana na najniższych otworach, to pomiędzy nimi trzeba umieścić płytkę wypełniającą M. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwierćnięć upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.

© 293270/31-08-2005/8

3. Colocar los perfiles C con los orificios D sobre los orificios existentes en el chasis transversal y fijarlos por medio de cuatro tornillos M10x30 (10.9) inclusive arandelas grover y planas.

4. Colocar el travesaño del gancho de remolque entre las placas A y fijarlas C a la altura de los orificios E por medio de dos tornillos M12x45 inclusive arandelas grover, planas y tuercas en las placas A.

5. Montar la bola por medio de dos tornillos M16x55 inclusive arandelas grover y tuercas. Si se monta la bola en los orificios inferiores, es preciso intercalar la placa espaciadora M. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con la tabla.

N.B.:

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultarse al concesionario.
* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina!
* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare il gancho traino in ogni sua parte. Smontare a sinistra e a destra l'anello di traino dal veicolo; questo non dovrà più essere montato.

© 293270/31-08-2005/7

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove all components from the tow bar. Remove the towing eyes from the left and right of the vehicle. This will not be refitted.

2. Place plates A on the inside of the chassis and attach them to the holes in the chassis using eight M12x90 bolts with flat and spring washers and nuts at points B.

3. Fit sections C, so that holes D correspond to the holes in the chassis cross member and attach using four M10x30 (10.9) bolts with spring and flat washers.

4. Place the tow bar cross member between plates A and fasten in place using two M12x35 bolts with spring washers at holes I and two M12x35 bolts with spring washers and nuts at holes K. Attach sections C to plates A using two M12x45 bolts with flat and spring washers and nuts at holes E.

5. Attach the flange ball using two M16x55 bolts with spring washers and nuts. When the flange ball is mounted in to the lowest position, filling plate M must be placed between towbar and ball. Tighten all nuts and bolts to the values shown in the table.

NOTE:

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

© 293270/31-08-2005/4

3. Placer vinkelbestagene C med hullerne D på de eksisterende huller i tværvangen og monter dem med fire bolte M10x30 (10.9) inklusiv fjeder- og planskiver.

4. Placer anhangertrekkeets tværvange mellem pladerne A og monter dem i hullerne I med to bolte M12x35, inklusiv fjederskiver og i hullerne K med to bolte M12x35, inklusiv fjederskiver og møtrikker. Monter profillerne C i hullerne E på pladerne A med to bolte M12x45, inklusiv fjeder- og planskiver samt møtrikker.

5. Monter kuglen med to bolte M16x55 inklusiv fjederskiver samt møtrikker. Hvis kuglen monteres på de nederste huller, anbringes udfyldningspladen M mellem. Spænd alle bolte og møtrikker til lige tabellen.

BEMÆRK:

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændringer) på køretøjet.

* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an mod bilen.

* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

* Vær forsigtig ikke at bore i ledning-er, prems- eller benzinslange.

* Fjern plasticpropperne "om de findes"-fra de punktsvejsede møtrikker.

* Demontar todas las partes del gancho de remolque. Desmontar los anillos de enganche del vehículo a la izquierda y la derecha, los que quedan anulados.

2. Colocar las placas A en el interior del chasis y fijarlas a la altura de los puntos B en los orificios existentes en el chasis por medio de ocho tornillos M12x90 inclusive arandelas planas, grover y tuercas.

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer alle delen van de trekhak. Demonteer links en rechts het sleeppog van het voertuig, deze komen te vervallen.

2. Plaats de platen A aan de binnenzijde van het chasis en bevestig deze t.p.v. punten B op de in het chasis aanwezige gaten d.m.v. acht bouten M12x90 inclusief sluit-, veerringen en moeren.

3. Plaats profielen C met de gaten D op de in het dwarschassis aanwezige gaten en bevestig deze d.m.v. vier bouten M10x30 (10.9) inclusief veer- en sluitringen.

4. Plaats de dwarsbalk van de trekhak tussen de platen A en bevestig deze t.p.v. de gaten I d.m.v. twee bouten M12x35 inclusief veerringen en t.p.v. de gaten K d.m.v. twee bouten M12x35 inclusief veerringen en t.p.v. de gaten E d.m.v. de gaten E d.m.v. twee bouten M12x45 inclusief veer-, sluitringen en moeren aan de platen A.

5. Monteer de kogel d.m.v. twee bouten M16x55 inclusief veerringen en moeren. Indien de kogel op de onderste gaten wordt gemonteerd dient men het vulplaatje M er tussen te plaatsen. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

- * Do not drill through electrical-, brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

1. Alle Einzelteile von der Kupplungskugel mit Halterung abmontieren. Links und rechts die Abschleppöse des Fahrzeugs abmontieren, diese entfällt.
2. Die Platten A an der Innenseite des Fahrgestells anbringen und diese bei den Punkten B an den im Fahrgestell vorhandenen Löchern mit Hilfe von acht M12x90-Schrauben einschließlich Unterlegscheiben, Federringen und Muttern befestigen.
3. Die Profile C mit den Löchern D an die im Quergestell vorhandenen Löcher anlegen und diese mit Hilfe von vier M10x30-Schrauben (10.9) einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen.
4. Den Querträger der Kupplungskugel mit Halterung zwischen den Platten A anbringen und diesen bei den Löchern I mit Hilfe von zwei M12x35-Schrauben einschließlich Federringen und bei den Löchern K mit Hilfe von zwei M12x35-Schrauben einschließlich Federringen und Muttern befestigen. Die Profile C bei den Löchern E mit Hilfe von zwei M12x45-Schrauben einschließlich Federringen, Unterlegscheiben und Muttern an die Platten A montieren.
5. Die Kugel mit zwei M16x55-Schrauben einschließlich Federringen und Muttern befestigen. Wenn die Kugel auf die untersten Löcher montiert wird, muss die Füllplatte B dazwischen gelegt werden. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

lons M12x35 et des rondelles grower, et à l'emplacement des trous K à l'aide de deux boulons M12x35 y compris les rondelles grower et les écrous. Monter les profilés C sur les plaques A, à l'emplacement des trous E, à l'aide de deux boulons M12x45, y compris les rondelles grower, les rondelles de blocage et les écrous.

5. Monter la boule à l'aide de deux boulons M16x55, y compris les rondelles grower et les écrous. Quand la boule bride est montée dans la position la plus basse, placez-vous la plaque fourrure entre le tire-fond et la boule. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

S MONTERINGSANVISNING:

1. Demontera alla delar av dragkroken. Demontera till höger och vänster bogseringsöglorna från fordonet. Dessa förfaller.
2. Placera plattorna A mot chassits insida och fäst dem vid punkterna B på de i chassit befintliga hålen med åtta skruvar M12x90 inklusive planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Démontez toutes les pièces de l'attache-remorque. Démontez à gauche et à droite l'anneau de remorquage du véhicule ; il ne sera pas remis en place.
2. Positionner les plaques A à l'intérieur du châssis et les fixer à l'emplacement des points B sur les trous présents dans le châssis à l'aide de huit boulons M12x90 y compris les rondelles grower et les écrous.
3. Positionner les profilés C en plaçant les trous D sur les trous présents dans le châssis transversal, et les fixer à l'aide de quatre boulons M10x30 (10.9), y compris les rondelles grower et les rondelles de blocage.
4. Positionner la barre transversale de l'attache-remorque entre les plaques A et la fixer à l'emplacement des trous I à l'aide de deux bou-

© 293270/31-08-2005/5

3. Placera profilerna C med hålen D på de i chassit befintliga hålen och fäst dem med fyra skruvar M10x30 (10.9) inklusive fjäder- och planbrickor.
4. Placera dragkrokens tvärbalk mellan plattorna A och fäst den vid hålen I med två skruvar M12x35 inklusive fjäderbrickor och vid hålen K med två skruvar M12x35 inklusive fjäderbrickor och muttrar. Montera profilerna C vid hålen E mot plattorna A med två skruvar M12x45 inklusive fjäderbrickor, planbrickor och muttrar.
5. Fäst kulan med två M16x55 bultar med fjäderbrickor och muttrar. Om kulan är fäst vid de lägsta hålen ska avståndsplåten placeras däremellan. Drag åt alla muttrar och bultar enligt tabellen.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

DK MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Demonter alle dele fra anhængertrækket. Demonter trækøjet i venstre og højre side af køretøjet, trækøjet anvendes ikke længere.
2. Placer pladerne A på indersiden af vangen og monter dem i punkterne B i de eksisterende huller i vangen med otte bolte M12x90, inklusiv plan- og fjederskiver samt møtrikker.

© 293270/31-08-2005/6