

---

Fitting instructions

---

Make: Opel

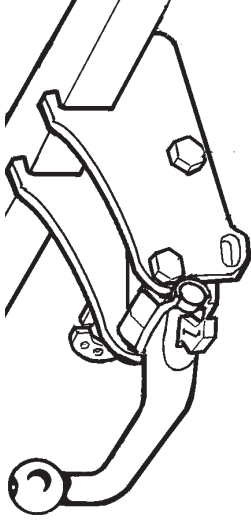
---

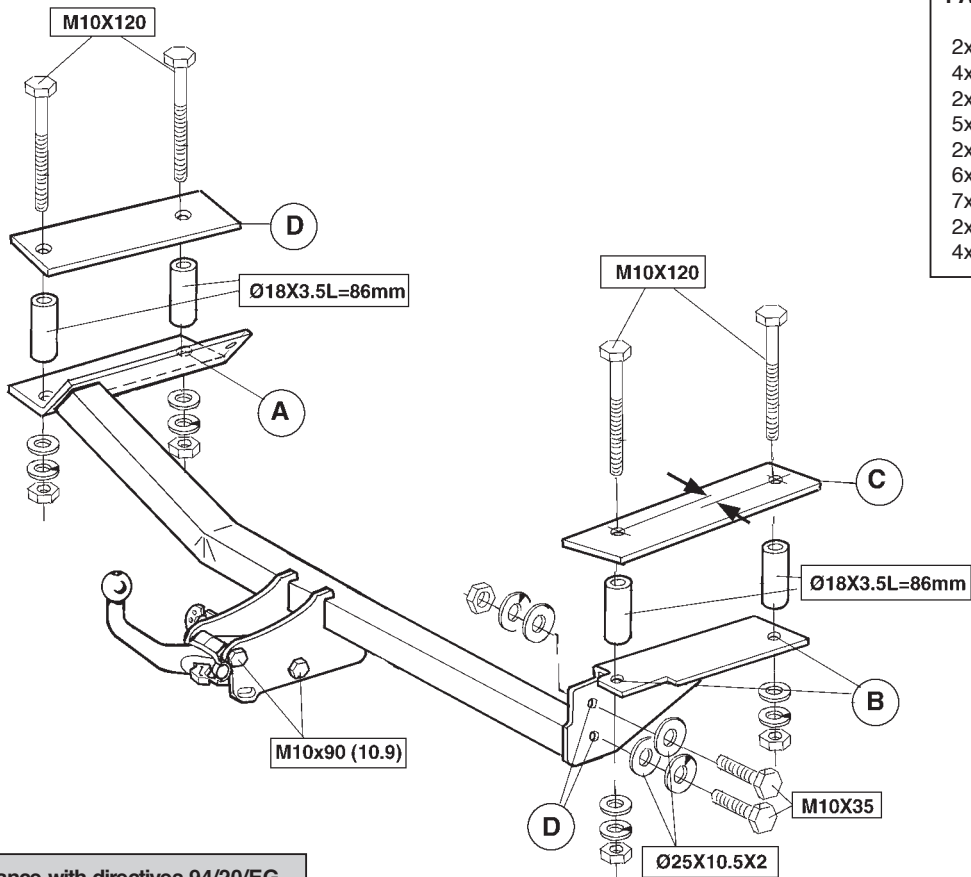
Astra Wagon; 1998->

---

Type: 3001

---





**FASTENING MEANS:**

- 2x bolt M10x35
- 4x bolt M10x120
- 2x bolt M10x90 (10.9)
- 5x nut M10
- 2x self-locking nut M10 (10)
- 6x spring washer M10
- 7x plain washer M10
- 2x plain washer  $\varnothing 25 \times 10.5 \times 4$
- 4x spacer  $\varnothing 18 \times 3.5$  L=86mm

Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 3001/19-06-2009/1

Clase de acoplamiento : A 50-X  
 No. de aprobación de tipo : e11 00-1387  
 Valor D : 8,5 kN  
 Masa máxima del remolque : 1500 kg  
 Carga vertical : 75 kg

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

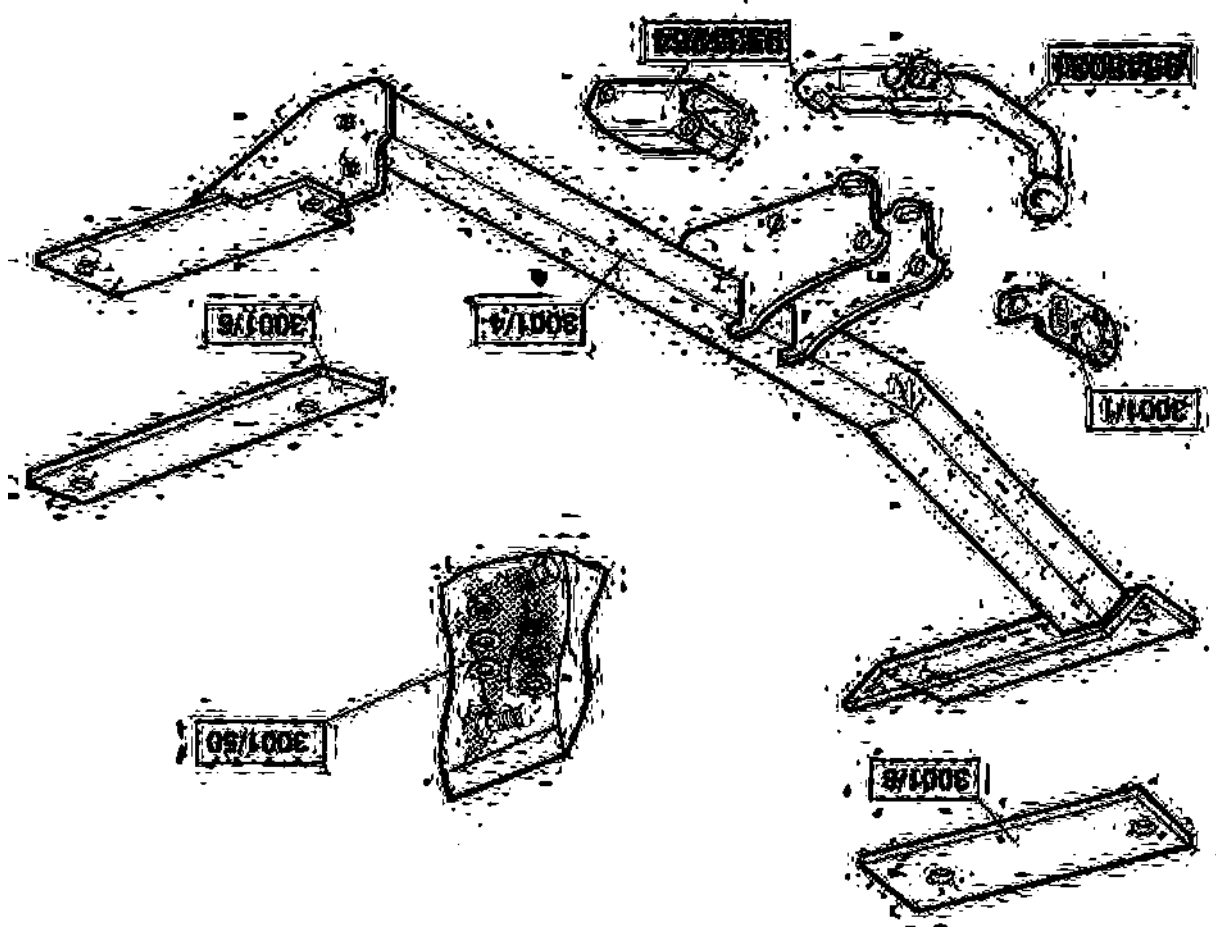
1. Dejar el fondo del maletero y taladrar  $\varnothing 1$  mm atravesando el suelo a la altura de las depresiones en el suelo que corresponden con los orificios A y B. Atención: a la derecha se encuentra un tubo en el chasis. Agrandar los orificios que se acaban de taladrar en el suelo hasta  $\varnothing 18$  mm.
  2. Introducir los tornillos M10x120 en los orificios de las contraplacas C y D. Encajar los tubos distanciadores sobre las roscas y montar el conjunto dentro del maletero. Colocar el gancho de remolque y fijarlo con cuatro tuercas M10 inclusive arandelas grover y planas. Preste atención al tubo a la derecha. Fijar a la altura de los puntos D dos tornillos M10x35 inclusive las de carrocería, arandelas grover y planas y tuercas.
  3. La casa de la bola se monta en el gancho de remolque con dos tornillos M10x90 (10.9) inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad (10). Apretar todos los tornillos y tuercas según indica la tabla. Volver a colocar lo retirado bajo punto uno.
- Para el montaje y desmontaje de la bola extraíble es preciso consultar las instrucciones adjuntas.

N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- \* Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

**Momentos de presión para tornillos y tuercas :**

(8.8)	M10	46 Nm
	M12	79 Nm
	M10	71 Nm (para tuerca de seguridad)
	M10	60 Nm (para tuerca de seguridad)





Koppelingsklasse	: A 50-X
Nr. typegoedkeuring	: e11 00-1387
D- Waarde	: 8,5 kN
Max. massa aanhangwagen	: 1500 kg
Max. verticale last	: 75 kg

#### MONTAGEHANDLEIDING:

1. Maak de kofferbodem vrij en boor t.p.v de deukjes "in de bodemvloer" welke corresponderen met de gaten A en B  $\varnothing$ 11mm door de bodemvloer. Let op aan de rechterkant bevindt zich een leiding op het chassis. Vergroot de zojuist geboorde gaten in de bodemvloer tot  $\varnothing$ 18mm.
2. Steek de M10x120 bouten door de gaten in de contraplatten C en D. Schuif de afstandsbusen over de draadeinden en breng het geheel in de kofferbak aan. Plaats de trekhaak en bevestig deze d.m.v. vier moeren M10 inclusief veer- en sluitringen. Denk rechts om de leiding. Bevestig t.p.v. de punten D twee bouten M10x35 inclusief carrosserie-, veerringen, sluitringen en moeren.
3. Het kogelhuis wordt d.m.v. twee bouten M10x90 (10.9) inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren (10) aan de trekhaak gemonteerd. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast. Herplaats het onder punt één verwijderde.

Voor de montage en demontage van de afneembare kogel dient men de bijgesloten handleiding te raadplegen.

#### BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- \* Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- \* Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

#### Aanhaalmomenten voor bouten en moeren:

<b>(8.8)</b>		
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (met zelfborgende moer)
<b>10.9</b>		
M10		60 Nm (met zelfborgende moer)

© 3001/19-06-2009/3



Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e11 00-1387
D- värde	: 8,5 kN
Max. totalvægt trailer	: 1500 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

#### MONTERINGSVEJLEDNING.

1. Ryd bunden i bagagerummet og bor  $\varnothing$ 11mm gennem bunden ved markeringerne, der svarer til hullerne A og B..Obs! Vær opmærksom på ledningen på højre side af chassiset. Bor de netop borede huller i bunden op til  $\varnothing$ 18mm.
2. Stik M10x120 boltene gennem hullerne i spændpladerne C og D. Skub afstandsrorene over gevindene og placer helheden i bagagerummet. Anbring anhængertrækket og monter dette med fire møtrikker M10 inklusiv plan- og fjederskiver. Tænk på ledningen i højre side. Monter to bolte M10x35 inklusiv plan- og fjederskiver, karosseriringe og møtrikker ved punkterne D.
3. Kuglehuset monteres på anhængertrækket med to bolte M10x90 (10.9) inklusiv kontaktplade, spændplader og selvslåsende møtrikker (10). Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen. Monter de dele, der blev fjernet under punkt 1.

Ved montage og demontage af den løse kugle bør man følge den vedlagte vejledning.

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- \* Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanernes foreskrifter.
- \* Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- \* Husk fjeder- og planskiver.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* Kugelbolten er ISO Std. 1103
- \* Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

#### Spændingsmoment for bolte og møtrikker:

<b>(8.8)</b>		
M10	46 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med selvslåsende møtrik)
<b>10.9</b>		
M10		60 Nm (med selvslåsende møtrik)

© 3001/19-06-2009/8

<b>Torque settings for nuts and bolts:</b>	
M10	46 Nm
M12	79 Nm
<b>10.9</b>	71 Nm (with self-locking nut)
M10	60 Nm (with self-locking nut)

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* All bolts are quality 8.8 - nuts 8. - or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- \* Don't forget the spring- and plain washers.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- \* Do not drill through brake-or fuelines.
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

**NOTE:**

<b>Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar:</b>	
M10	46 Nm
M12	79 Nm
<b>10.9</b>	71 Nm (med självskrändande mutter)
M10	60 Nm (med självskrändande mutter)

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- \* Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8. eller om något annat anges i monterings- anvisningen 10.9/10.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kult- ryck.
- \* Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabel- len efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- \* Vid borrning skall man se till att broms- og bränsleledningarna inte ska- das.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar- na.

**OBS:**



<b>Couplings class</b>	: A 50-X
<b>Approval number</b>	: e11 00-1387
<b>D- Value</b>	: 8,5 kN
<b>Max. trailers dimensions</b>	: 1500 kg
<b>Max. vertical load</b>	: 75 kg

**FITTING INSTRUCTIONS**

1. Clear the boot floor and drill 11 mm. diameter holes through the inden- tations in the floor which correspond with holes A and B. Take care! there is a wire in the chassis on the right-hand side. Increase the size of these holes to 18 mm. diameter.
  2. Push the M10 x 120 bolts through the holes in back plates C and D. Slide the spacers over the threaded ends and fit the assembly in the boot. Position the towbar and fix with four M10 bolts with spring washers and plain washers. Remember the wire on the right. At points D, fit two M10 x 35 bolts with body washers, spring washers, plain washers and nuts.
  3. The ball casing is fitted to the towbar using two M10x90 (10.9) bolts including socket plate, flat washers and self-locking nuts (10). Tighten all nuts and bolts to the torque shown in the Table. Replace the parts removed in Point 1.
- For fixing and removal of the detachable ball, refer to the enclosed fit- ting instructions.**



<b>Koblingsklasse</b>	: A 50-X
<b>Godkendelsenr.</b>	: e11 00-1387
<b>D- værdi</b>	: 8,5 kN
<b>Maximassa slæpvagn</b>	: 1500 kg
<b>Max. vertikal last</b>	: 75 kg

**MONTERINGSANVISNING:**

1. Frigör bagageutrymmets golv och borra igenom det ø 1 mm vid de små indbucningarna "i golvpattan" som korresponderar med hålen A och B. Obs: På höger sida finns en ledning på chassit. Förstora de nyss borra- de hålen i golvpattan till ø 18 mm.
  2. Skjut skruvarna M10x120 genom hålen i motbrickorna C och D. Skjut distanshyfsorna över gångändarna och placera det hela i bagageutrym- met. Placera dragkroken och fäst den med fyra muttrar M10 inklusive fjäder- och planbrickor. Se till att ledningen på höger sida inte skadas. Fäst två skruvar M10x35 inklusive karosserbrickor, fjäderbrickor, plan- brickor och muttrar på punkterna D.
  3. Kulihuset monteras vid dragkroken med två skruvar M10x90 (10.9) inklu- sive kontakthållare, planbrickor och självskrändande muttrar (10). Momentdrag samliga skruvar och muttrar enligt tabellen. Sätt till tillbaka de delar som demonterades under punkt 1.
- För montering och demontering av den avlagbara kulan: se bifogad anvisning.**



<b>Kupplungsklasse</b>	: A 50-X
<b>Genehmigungsnr.</b>	: e11 00-1387
<b>D-Wert</b>	: 8,5 kN
<b>Max. Masse Anhänger</b>	: 1500 kg
<b>Stützlast</b>	: 75 kg

#### MONTAGEANLEITUNG:

1. Den Kofferraumboden freimachen und bei den Einbuchtungen "im Bodenblech", die mit den Löchern A und B korrespondieren, Löcher bohren ( $\varnothing 11$  mm). Achtung, an der rechten Seite befindet sich am Fahrgestell eine Leitung. Die soeben gebohrten Löcher im Bodenblech auf  $\varnothing 18$  mm erweitern.
2. Die M10x120-Schrauben durch die Löcher in die Gegenplatten C und D stecken. Die Distanzhülsen über die Gewinde schieben und das Ganze im Kofferraum anbringen. Die Kupplungskugel mit Halterung anlegen und mit Hilfe von vier M10-Schrauben einschließlich Federringen und Unterlegscheiben befestigen. Rechts auf die Leitung achten. Bei den Punkten D zwei M10x35-Schrauben einschließlich Karosseriescheiben, Federringen, Unterlegscheiben und Muttern befestigen.
3. Das Kugelgehäuse wird mit Hilfe von zwei M10x90-Schrauben (**10,9**) inklusive Steckerplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern (**10**) an die Kupplungskugel mit Halterung montiert. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen. Das unter Punkt 1 Entfernte wieder anbringen.

Für die Montage und Demontage der abnehmbaren Kugel ist die Gebrauchsanweisung zu Rate zu ziehen.

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- \* Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- \* Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.

#### Anzugsdrehmomente für Verschraubungen:

(8.8)

M10 46 Nm

M12 79 Nm 71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)

10.9

M10 60 Nm (mit selbstsichernder Mutter)

© 3001/19-06-2009/5



<b>Catégorie de couple</b>	: A 50-X
<b>No. d'homologation</b>	: e11 00-1387
<b>Valeur D</b>	: 8,5 kN
<b>Masse max. de la remorque</b>	: 1500 kg
<b>Charge verticale max.</b>	: 75 kg

#### INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Dégager le fond du coffre et percer à l'emplacement des encoches du plancher du fond les points correspondant aux trous A et B de  $\varnothing 11$  mm à travers le plancher du fond. Attention : à droite il y a un tuyau sur le châssis. Aléser jusqu'à  $\varnothing 18$  mm les trous venant d'être percés dans le plancher du fond.
2. Introduire les boulons M10x120 dans les trous situés dans les contreplaques C et D. Faire glisser les entretoises par dessus les embouts filetés et monter l'ensemble dans le coffre. Positionner l'attache-remorque et la fixer à l'aide de quatre écrous M10, rondelles grower et de blocage incluses. Penser au tuyau qui se trouve à droite. Monter à l'emplacement des points D deux boulons M10x35, les rondelles de carrossier, rondelles grower et de blocage et écrous inclus.
3. La boîte à bille est montée sur le crochet d'attelage à l'aide de 2 boulons M10x90 (**10,9**), la prise électrique, rondelles de blocage et écrous à autoverrouillage (**10**) inclus. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau. Remettre en place les pièces déposées au point 1.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, veuillez consulter la notice jointe.

#### REMARQUE:

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
- \* Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et la pression sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

#### Moment de serrage des boulons et écrous:

(8.8)

M10 46 Nm

M12 79 Nm 71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)

10.9

M10 60 Nm (avec écrou à autoverrouillage)

© 3001/19-06-2009/6