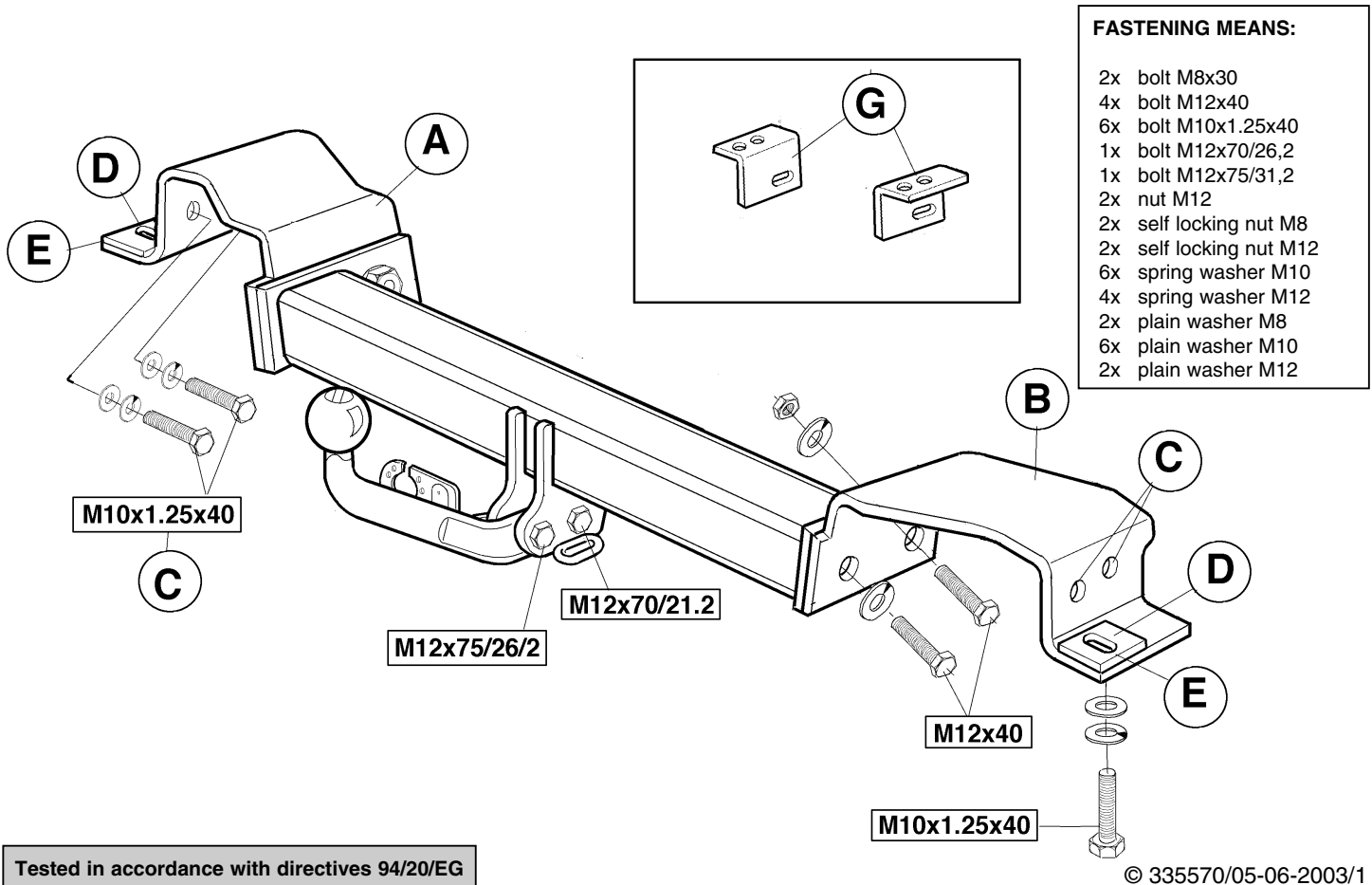


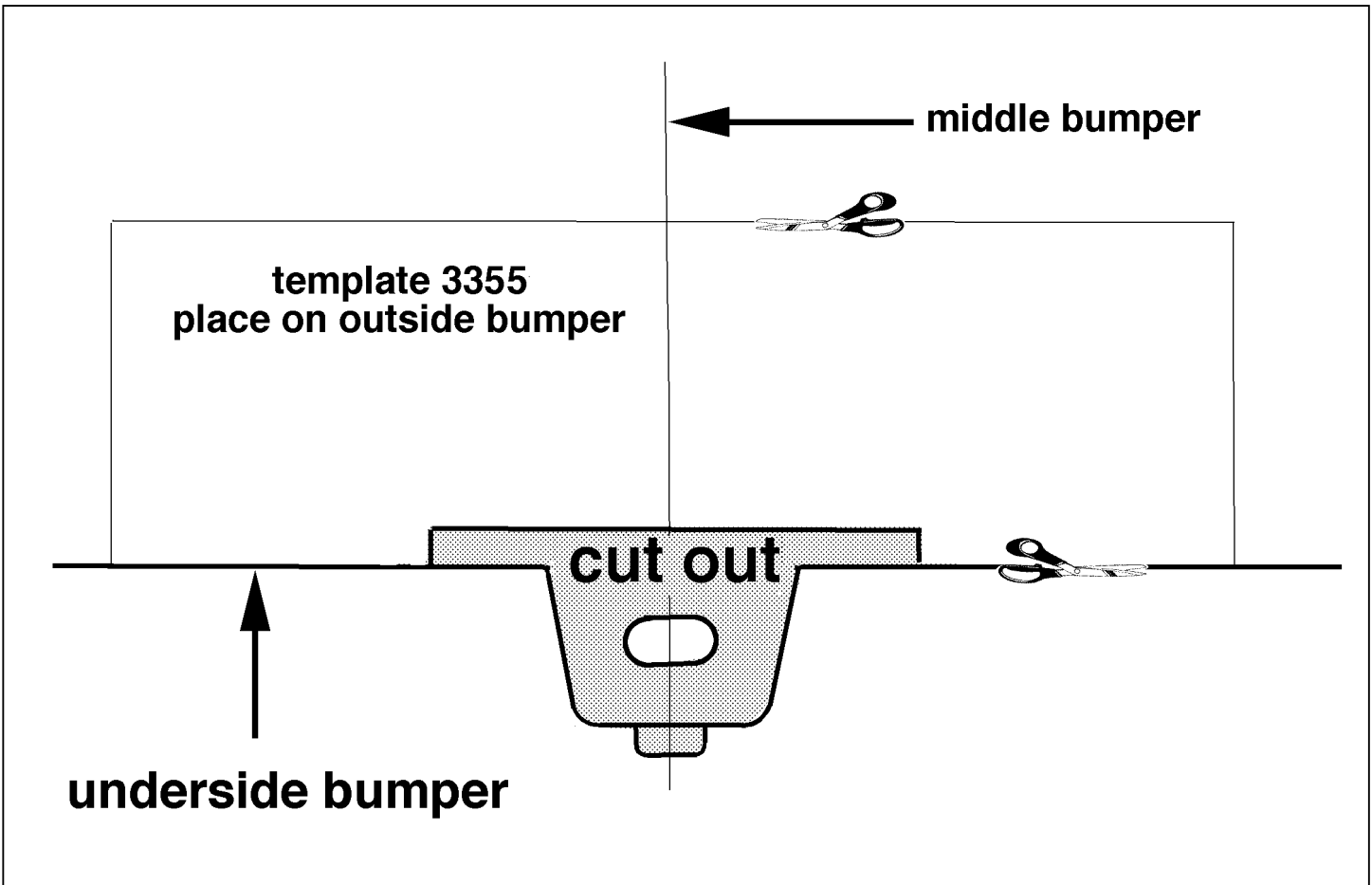
Fitting instructions
Make: Hyundai
Trajjet (F0); 2000->
Type: 3355

Permanently
linked to
quality

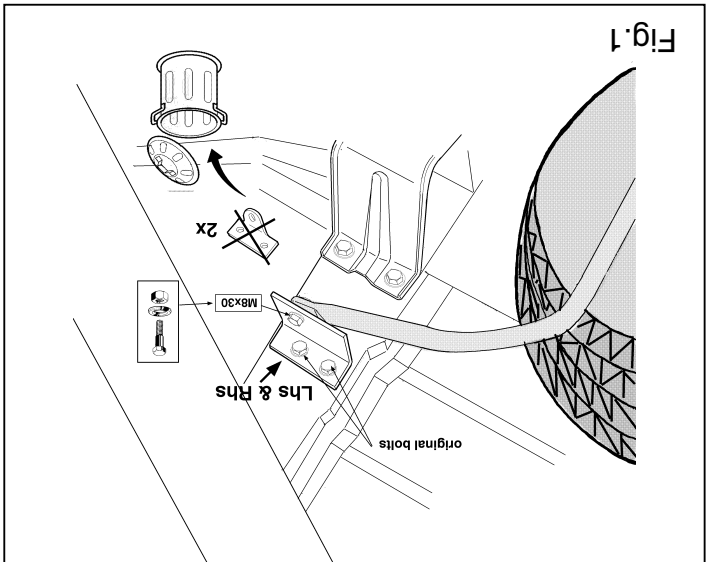
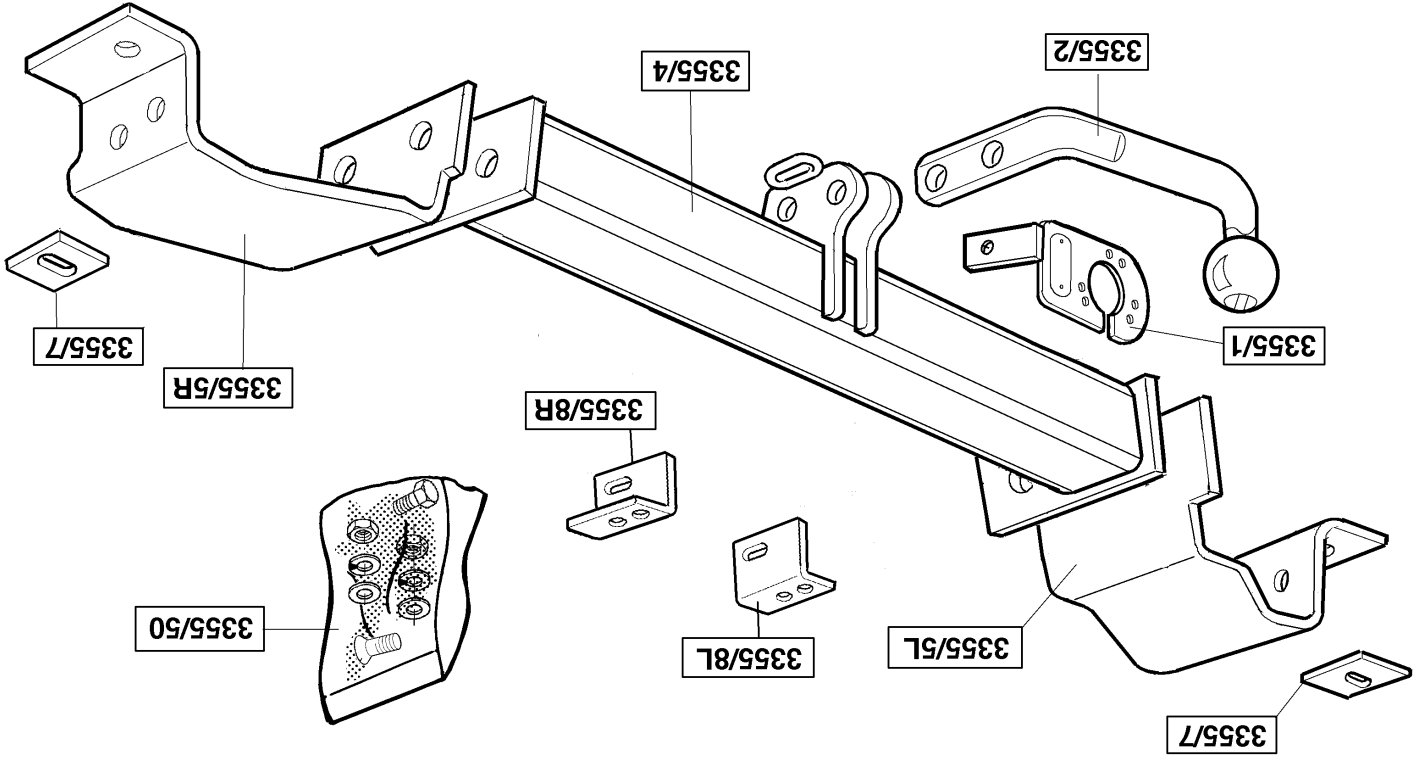


Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 335570/05-06-2003/1



© 335570/05-06-2003/14





Koppelingsklasse : A 50-X
Nr. typegoedkeuring : e11 00-2560
D- Waarde : 10.7 kN
Max. massa aanhangwagen : 1950 kg
Max. verticale last : 80 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Verwijder het sleepoog welke aan de linkerzijde van het chassis is bevestigd. Het verwijderde sleepoog wordt niet herplaatst. Neem de uitlaat uit de achterste twee uitlaatrubbbers. Verwijder het reservewiel. Verwijder overeenkomstig fig.1 de twee bevestigingsprofielen van de reservewiel ophangbeugel. De verwijderde profielen worden overeenkomstig fig.1 door de bij de trekhaak meegeleverde steunen G vervangen.
2. Verwijder de kunststof-bevestigingsbeugel uit het midden van de bumper. Zaag overeenkomstig de template het aangegeven deel uit het midden aan de onderzijde van de bumper.
3. Bevestig rechts t.p.v. de punten C en D de zijplaat B inclusief vulstrip E d.m.v. drie bouten M10x1.25x40 inclusief veer- en vulringen. Bevestig het buisgedeelte aan de zojuist gemonteerde zijplaat d.m.v. twee bouten M12x40 inclusief veerringen en moer.
4. Bevestig links de zijplaat A d.m.v. twee bouten M12x40 inclusief veerringen en moer aan het buisgedeelte. Bevestig de zijplaat A t.p.v. de punten D en C aan het voertuig d.m.v. drie bouten M12x1.25x40 inclusief vulstrip E, veer- en sluitringen.
5. Plaats de kogelstang en bevestig deze d.m.v. één bout M12x70/21.2 en één bout M12x75/31.2 inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren. Hang de uitlaat terug en herplaats het resewiel. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):

M10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (met zelfborgende moer)

© 335570/05-06-2003/3



Klasa urządzenia sprzęgającego : A 50-X
Numer badania : e11 00-2560
Wartosc-D : 10.7 kN
Dopuszczalny uciąg zwD : 1950 kg
Nacisk na kule : 80 kg

INSTRUKCJA MONTAŻU.

1. Z prawej strony podwozia zdemontować uchwyt holowniczy. Uchwyt ten nie będzie ponownie wykorzystywany. Wydech zdjąć z dwóch ostatnich gumowych podwieszów. 1. Zdjąć koło zapasowe. Według rys. 1. zdemontować obydwa profile mocujące uchwyty podwieszania koła zapasowego. Zdemontowane profile zastąpić według rys. 1 dołączonymi do haka holowniczego uchwytami G.
2. Plastikowy element mocujący zderzak po środku zdemontować. Stosując się do załączonego szablonu, wyciąć pokazany element od spodu zderzaka.
3. Z prawej strony w punktach C i D umieścić boczną płytę B wraz z płytami wypełniającymi E za pomocą trzech śrub M10x1.25x40 oraz z podkładkami sprężynowymi i pierścieniami wypełniającymi. Rurowy element zamocować za pomocą dwóch śrub M12x40 wraz z podkładkami sprężynowymi i nakrętkami do wcześniej zamontowanych płyt bocznych.
4. Z lewej strony w punktach D i C przykręcić do elementu rurowego płytę boczną A za pomocą dwóch śrub M12x40 wraz z podkładkami sprężynowymi i nakrętkami. Płytę boczną A przykręcić do pojazdu za pomocą trzech śrub M12x1.25x40 wraz z podkładkami sprężynowymi i płaskimi.
5. Belkę haka holowniczego przyłożyć, a następnie przykręcić za pomocą śruby M12x70/21.2, śruby M12x75/31.2 wraz z podstawą pod gniazdo, podkładkami płaskimi i nakrętkami samo kontrolującymi.

Ponownie zawiesić wydech i zamontować koło zapasowe. Wszystkie śruby i nakrętki dokręcić według danych z tabeli.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrecane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaslepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kule w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Momenty obrotowe dla dokręcania śrub i nakrętek (8.8):

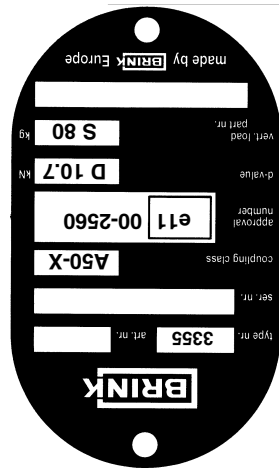
M10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (dla nakrętek samo kontrolujących)

© 335570/05-06-2003/12



Istruzioni da conservare

Dispositivo di traimo tipo: P.C. Brink 3355
 Per autoveicoli: Hyundai TRAJET (FO); 2000->
 Tipo funzionale: Classe e tipo di attacco: A50-X
 Approvazione N.: e11 00-2560
 Valore D: 10.7 KN
 Carico max. verticale S: 80 kg
 Larghezza rimorchiabile: Per il traimo di caravans o TATS e consentita una larghezza di 2,50 m
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo



DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO
 Si dichiara che il dispositivo di attacco tipo.....
 In fede è stato installato sull' auto veicolo.....
 in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del cost-
 rutto del dispositivo stesso.



Couplings class : A 50-X
Approval number : e11 00-2560
D-Value : 10.7 KN
Max. trailers dimensions : 1950 kg
Max. vertical load : 80 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the towing eye on the left-hand side of the chassis. It will no longer be needed. Release the exhaust pipe from its last two holders. Remove the spare wheel. Remove the two fixing brackets from the spare wheel as shown in figure 1. These will be replaced by supports G, supplied with the towbar, as shown in figure 1.

2. Remove the plastic attachment clamp from the middle of the bumper. Using the template provided, saw the given portion out of the centre underside of the bumper.

3. Attach side plate B on the right at points C and D, including spacer strip E, using three M10x1,25x40 bolts including spring washers and spacer washers. Attach the tube portion to the side plate you've just fitted, using two M12x40 bolts including spring washers and nuts.

4. Attach side plate A to the tube portion on the left using two M12x40 bolts including spring washers and nut. Attach side plate A at points D and C, to the vehicle using three M12x1,25x40 bolts including spacer strip E, spring washers and flat washers.

5. Put the ball hitch in place and fasten it using one M12x70/21.2 bolt and one M12x75/31.2 bolt, including socket plate, flat washers, and self-locking nuts. Re-suspend the exhaust pipe and replace the spare wheel. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

Torque settings for nuts and bolts (8.8):	
M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm
71 Nm (with self-locking nut)	

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake-or fuelines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.



Kupplungsklasse : A 50-X
Genehmigungsnr. : e11 00-2560
D-Wert : 10.7 kN
Max. Masse Anhänger : 1950 kg
Stützlast : 80 kg

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die auf der linken Seite des Fahrgestells befestigte Abschleppöse entfernen. Diese Abschleppöse wird nicht mehr benötigt. Den Auspuff aus den hintersten beiden Gummiaufhängungen nehmen. Das Ersatzrad entfernen. Gemäß Abb. 1 die beiden Befestigungsprofile des Ersatzrad-Aufhängungsbügels abnehmen. Die entfernten Profile werden gemäß Abb. 1 durch die mit der Anhängervorrichtung mitgelieferten Halterungen G ersetzt.
2. Den Kunststoffbefestigungsbügel aus der Mitte der Stoßstange entfernen. Gemäß Schablone den angegebenen Teil auf der Unterseite aus der Stoßstangenmitte heraussägen.
3. Rechts bei den Punkten C und D die Seitenplatte B einschließlich Füllstreifen E mit Hilfe von drei M10x1.25x40-Schrauben einschließlich Feder- und Füllringen anbringen. Das Rohrteil mit Hilfe von zwei M12x40-Schrauben einschließlich Federringen und Mutter an der soeben montierten Seitenplatte befestigen.
4. Links die Seitenplatte A mit Hilfe von zwei M12x40-Schrauben einschließlich Federringen und Mutter am Rohrteil anbringen. Die Seitenplatte A bei den Punkten D und C, mit Hilfe von drei M12x1.25x40-Schrauben einschließlich Füllstreifen E, Federringen und Unterlegscheiben am Fahrzeug befestigen.
5. Die Kugelstange anlegen und mit Hilfe einer M12x70/21.2-Schraube und einer M12x75/31.2-Schraube einschließlich Steckerplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern befestigen. Den Auspuff wie-

der einhängen und das Ersatzrad wieder einsetzen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen 8.8):

M10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)

© 335570/05-06-2003/5



Classe di accoppiamento : A 50-X
No. approvazione del tipo : e11 00-2560
Valore D : 10.7 kN
Massa rim max. : 1950 kg
Carico max. sulla sfera : 80 kg

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Rimuovere l'occhione di traino fissato alla parte sinistra del telaio. L'occhione non dovrà essere rimontato. Staccare il tubo di scarico dagli ultimi due sostegni in gomma. Rimuovere la ruota di scorta. Rimuovere i due profili di montaggio dal sostegno della ruota di scorta, come indicato in fig. 1. I due profili così rimossi vengono sostituiti dai sostegni G forniti con il gancio traino, come indicato in fig. 1.
2. Rimuovere i sostegni in plastica al centro del paraurti. Segare via la parte centrale inferiore del paraurti secondo la sagoma.
3. Fissare al lato destro il pannello laterale B con lo spessore E, inserendo tre bulloni M10x1.25x40, completi di rondelle elastiche e distanziatori, a livello dei punti C e D. Fissare la parte tubolare al pannello laterale, mediante due bulloni M12x40, completi di rondelle elastiche e dadi.
4. Fissare il pannello laterale A alla parte tubolare a sinistra, inserendo due bulloni M12x40, completi di rondelle elastiche e dadi. Fissare il pannello laterale A a livello dei punti D e C, quindi, al telaio mediante tre bulloni M10x1.25x40, completi lo spessore E, di rondelle e rondelle elastiche.
5. Posizionare l'asta della sfera e fissarla mediante un bullone M12x70/21.1 ed un bullone M12x75/31.2, completi di piastra di collegamento, rondelle e dadi autobloccanti. Risistemare il tubo di scappamento e rimontare la ruota di scorta. Serrare tutti i bulloni alle coppie di serraggio indicata in tabella.

N.B.

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzione (vedi istr. di montaggio 10.9/10).
- * Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * É consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
- * Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

Coppia di serraggio per viti e dadi (8.8):

M10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (dadi autobloccanti)

© 335570/05-06-2003/10

5. Positionner la tige de rotule et la fixer à l'aide d'un boulon M12x70/21,2 et d'un boulon M12x75/31,2, y compris la prise électrique, les rondelles et les rondelles grower et de blocage.

4. Fixer à gauche la plaque latérale A à la partie tubulaire, à l'aide de deux boulons M12x40, y compris les rondelles grower et les écrous. Fixer la plaque latérale A, à l'emplacement des points D et C, au véhicule à l'aide de trois boulons M12x1,25x40, y compris la lamelle d'écartement E, les rondelles grower et de blocage.

1. Enlever l'anneau de dépannage fixé sur le côté gauche du châssis. L'anneau de dépannage n'est plus utilisé. Retirer l'échappement des deux caoutchoucs postérieurs. Enlever la roue de secours. Enlever conformément à la fig. 1 les deux profils de fixation du collier de suspension de la roue de secours. Les profils qui ont été enlevés sont remplacés par les supports G fournis avec l'attache-remorque, conformément à la fig. 1.

2. Enlever l'étrier de fixation en plastique du centre du pare-chocs. Découper la partie indiquée conformément au modèle, au centre sur le dessous du pare-chocs.

3. Fixer à droite, à l'emplacement des points C et D, la plaque latérale B, y compris la lamelle d'écartement E à l'aide de trois boulons M10x1,25x40, y compris les rondelles grower et les anneaux d'écartement. Fixer la partie tubulaire à la plaque latérale venant d'être montée, à l'aide de deux boulons M12x40, y compris les rondelles grower et les écrous.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Catégorie de couple	: A 50-X
No. d'homologation	: e11 00-2560
Valeur D	: 10,7 kN
Masse max. de la remorque	: 1950 kg
Charge verticale max.	: 80 kg



de blocage et les écrous autobloquants. Suspendre de nouveau l'échappement et remettre en place la roue de secours. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

REMARQUE:

- * Pour une/ des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
- * Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
- * Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

1. Retirer el anillo de enganche fijado en el lado izquierdo del chasis. El anillo de enganche no se vuelve a poner. Sacar el tubo de escape de las últimas dos gomas de escape. Retirar la rueda de repuesto. Retirar de acuerdo con la fig. 1 los dos perfiles de fijación de la abrazadera para colgar la rueda de repuesto. Los perfiles retirados se reemplazan de acuerdo con la fig. 1 por los soportes G suministrados con el gancho de remolque.

2. Retirar la abrazadera sintética de sujeción del centro del parachoques. Serrar de acuerdo con la plantilla la parte indicada del centro del lado inferior del parachoques.

3. Fijar a la derecha a la altura de los puntos C y D la placa lateral B inclusive tira espaciadora E por medio de tres tornillos M10x1,25x40 inclusive arandelas grower y espaciadoras. Fijar la parte de tubo en la placa lateral que se acaba de montar, usando dos tornillos M12x40 inclusive arandelas grower y tuerca.

4. Fijar a la izquierda la placa lateral A por medio de dos tornillos M12x40 inclusive arandelas grower y tuerca, en la parte de tubo. Fijar la placa lateral A a la altura de los puntos D y C en el vehículo por medio de tres tornillos M12x1,25x40 inclusive tira espaciadora E, arandelas grower y planas.

5. Colocar la bola y fijarla por medio de un tornillo M12x70/21,2 y un tornillo M12x75/31,2 inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad. Volver a suspender el tubo de escape en su sitio y volver

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Clase de acoplamiento	: A 50-X
No. de aprobación de tipo	: e11 00-2560
Valor D	: 10,7 kN
Masa máxima del remolque	: 1950 kg
Carga vertical	: 80 kg



a poner la rueda de repuesto. Apretar todos los tornillos y tuercas según los puntos indicados en la tabla.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- * Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):

M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm

(para tuerca de seguridad)

M10x1,25	53 Nm
M12	79 Nm

(avec écrou à autoverrouillage)

Koblingsklasse	: A 50-X
Godkendelsenr.	: e11 00-2560
D- værdi	: 10.7 kN
Maximassa slæpvagn	: 1950 kg
Max. vertikal last	: 80 kg

MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Avlägsna bogseringsöglan som är monterad på chassits vänstra sida. Denna förfaller. Tag lös avgasröret ur de två bakersta gummihållarna. Avlägsna reservhjulet. Avlägsna enligt fig.1 de båda monteringsprofilerna för reservhjulets upphängningsbygel. De avlägsnade profilerna byts enligt fig.1 ut mot stagen G som medföljde dragkroken.
2. Avlägsna monteringsbygeln av plast ur mitten av kofångaren. Såga enligt schablonen ut den angivna delen ur mitten av kofångarens undersida.
3. Montera till höger vid punkterna C och D sidoplattan B, inklusive fyllnads-skenan E med tre skruvar M10x1.25x40, inklusive fjäder- och planbrickor. Montera rördelen på den nyss placerade sidoplattan med två skruvar M12x40, inklusive fjäderbrickor och muttrar.
4. Montera till vänster sidoplattan A på rördelen med två skruvar M12x40, inklusive fjäderbrickor och mutter. Montera sidoplattan A vid punkterna D och C på fordonet med tre skruvar M12x1.25x40, inklusive fyllnads-skenan E, fjäder- och planbrickor.
5. Placera kulstången och montera den med en skruv M12x70/21.2 och en skruv M12x75/31.2, inklusive kontaktplattan, planbrickor och självlåsande muttrar. Häng tillbaka avgasröret och sätt tillbaka reservhjulet. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordonets max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borring skall man se till att broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar (8.8):

M10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med självsäkrande mutter)

© 335570/05-06-2003/7

Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e11 00-2560
D- værdi	: 10.7 kN
Max. totalvægt trailer	: 1950 kg
Max. vertikale belastning	: 80 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Fjern slæbeøjlet, der er anbragt i chassisets venstre side. Det demonterede slæbeøjle anvendes ikke mere. Tab udstødningen ud af de to bageste udstødningsophæng. Fjern reservhjulet. Fjern - ifølge fig. 1 - de to montageprofiler på reservehjulets ophængningsbøjle. De demonterede profiler udskiftes - ifølge fig. 1 - med de med anhængertrækket leverede støtter 6.
2. Fjern montagebøjlen af kunststof midt på kofangeren. Sav ifølge skabelonen den markerede del ud i midten på kofangerens underside.
3. Monter i højre side ved punkterne C og D sideplade B inklusiv udfyldningsliste E med tre bolte M10x1,25x40 inklusiv plan- og fjederskiver. Monter rördelen på den netop monterede sideplade med to bolte M12x40 inklusiv fjederskiver og møtrik.
4. Monter i venstre side sidepladen A med to bolte M12x40 inklusiv fjederskiver og møtrik på rördelen. Monter sidepladen A ved punkterne D og C på køretøjet med tre bolte M12x1,25x40 inklusiv udfyldningsliste E, plan- og fjederskiver.
5. Anbring kuglestangen og monter denne med én bolt M12x70/21,2 og én bolt M12x75/31,2 inklusiv kontaktplade, planskiver og selvlåsende møtrikker. Hæng udstødningen på plads igen og læg reservehjulet på plads igen. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kugelbolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker (8.8):

M10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med selvlåsende møtrik)

© 335570/05-06-2003/8