



D

1. Heben Sie das Fahrzeug an
2. Montieren Sie die oberen Bügel **A** für den Puffer. Achten Sie darauf das der Feder platte nach innen steht. Siehe Abbildung 1
3. Montieren Sie die unteren Bügel **B** mit den mitgelieferten U-Bolzen. Achten Sie darauf das die untere Bügel mit der oberen Bügel ausgerichtet sind ! (parallel) Siehe Abbildung 2
4. Entfernen Sie die innere Befestigung der Stabilisator. (Wann das Fahrzeug damit ausgestattet ist)
5. Setzen Sie den Metallstreifen **D** gegen die Kontaktfläche der Stabilisator. Schieben Sie den Streifen **D** abwärts bis es in Kontakt kommt mit die unteren Bügel **B**. Siehe Abbildung 3 + 4
6. Montieren Sie den Metallstreifen **D** hinter der Befestigungs-punkte von der Stabilisator. Wenn das Fahrzeug nicht mit ein Stabilisator ausgestattet ist, brauchen Sie die mitgelieferten Bolzen. Siehe Abbildung 4
7. Klemmen Sie die Hilfsfeder **C** mit einem Federspanner und montieren Sie die Hilfsfeder **C**. Siehe Abbildung 5
8. Beachten Sie, dass die unteren Bügel **B** guten Kontakt mit Metallstreifen **D** macht. Stellen Sie sicher, dass die unteren Bügel **B** parallel ist mit die oberen Bügel **A**. Siehe Abbildung 4 + 6.
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

GB

1. Jack up the car
2. Fit the upper bracket **A** in front of the bump stop. Make sure the spring seat is on the inside. See fig.1.
3. Fit the lower bracket **B** with the supplied U-bolts. Make sure it's aligned with the upper bracket! (parallel). See fig.2
4. Dismount the middle fitting points of the stabilizer bar (if equipped)
5. Place the metal strip **D** against the contact surface of the stabilizer bar. Then slide strip **D** down until it touches the lower bracket **B**. See fig. 3 + 4
6. Fit the metal strip **D** behind these fitting points and fit the stabilizer bar. If the vehicle doesn't have a stabilizer bar, use the supplied bolts and washers. See fig. 4
7. Clamp the auxiliary spring **C** with a spring-tensioner and fit the auxiliary spring **C**. See fig. 5
8. Check if the lower bracket **B** makes good contact with metal strip **D**. Also make sure that the lower bracket **B** is parallel to upper bracket **A**. See fig. 4 + 6
9. Put the car back on it's wheels
10. Readjust the headlight beams.