

kovil®

Kovil Oy

Taitajantie 2
FIN-57210 Savonlinna
Finland
Tel. +358-(0)15-578 40
Fax +358-(0)15-578 421

Montage- und Betriebsanleitung

Daten des Kraftfahrzeugs:

Hersteller: **Audi**
Modell(e): **A6 (C5 / 4B)**
- Limousine 2WD, Mj. 05/1997- 04/2004
- Avant (Kombi) 2WD, Mj. 12/1997 - 03/2005
(nicht für Quattro, nicht für Fg. mit Niveauregulierung)
Typ-Bezeichnung: **C5 ... / 4B ...**

Daten der Kupplungskugel mit Halterung (KmH):

Produkt-Nr. (Ver.): **10017**
EG-Typ: **KF220**
EG -Nr: **e11*94/20*3386*00**
Zul. Stützlast S: **max 85 kg** (siehe Fahrzeugpapiere)
D-Wert D: **max 11,0 kN**
KmH-Gewicht: **18 kg**

Dieser D - Wert entspricht z.B. C = 2100 kg / zulässigen T = 2406 kg.
Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheins.

Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden.

D= D -Wert [kN]

T= Gesamtmasse des Zugfahrzeuges [kg]

C= Gesamtmasse des Anhängers - Stützlast (S) [kg]

$$D = T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000)$$

$$T = C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D))$$

$$C = T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D))$$

Die genehmigten Gewichtsdaten für die KmH sind auf dem Typenschild ersichtlich.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelkupplung verwendet werden. Muss durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG zu erfolgen (siehe Anhang I, Nr. 5.10).

In nicht - EG - Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

Achtung:

Die KmH ist ein Sicherheitsteil: Aus diesem Grunde ist es nicht zulässig, weder an der KmH selbst, noch an den fahrzeugspezifischen Befestigungsteilen, nachträgliche Veränderungen vorzunehmen. Dazu zählen insbesondere auch Nachbiegen, Schweißen oder mechanische Bearbeitungen.

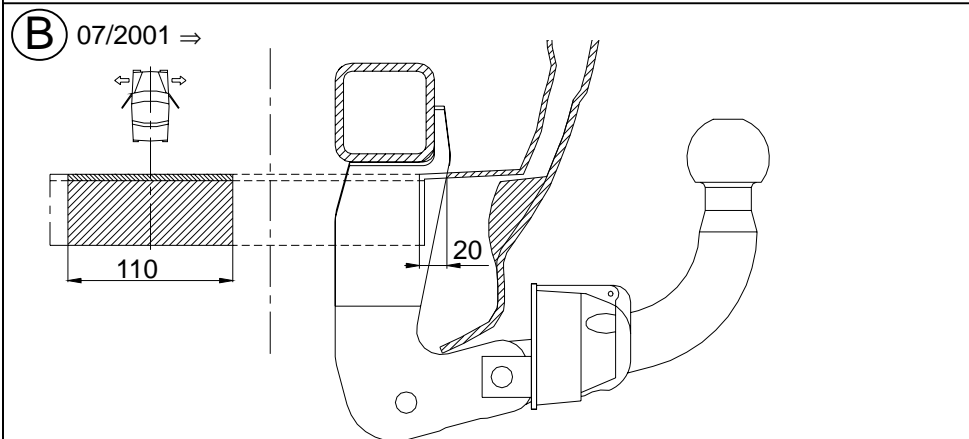
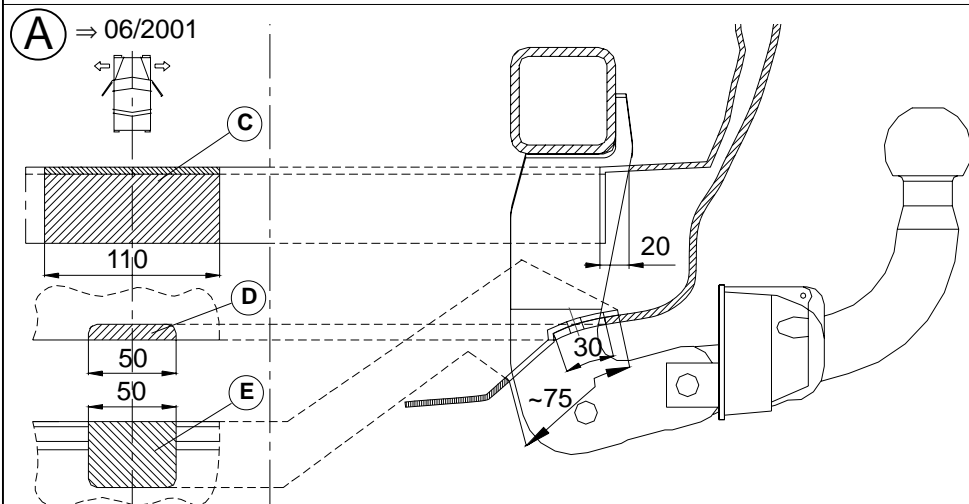
Bei eventuellen Beschädigungen oder Verformungen durch Unfall, Aufsitzen oder Auffahren auf einen festen Gegenstand muss der komplette mechanische Lieferumfang einschließlich aller Befestigungsteile erneuert werden.

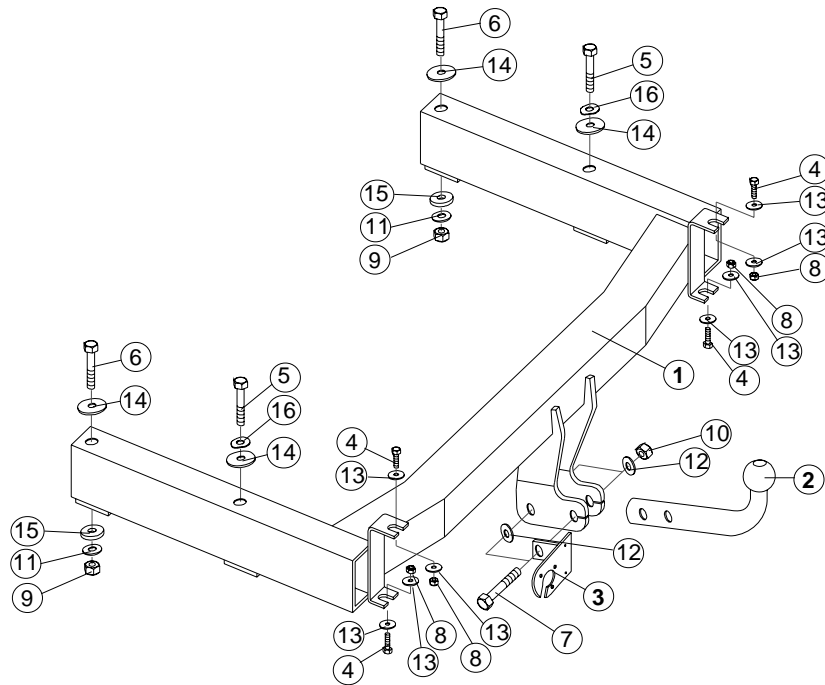
Der Kugeldurchmesser darf an keiner Stelle 49 mm unterschreiten (messbar mit Schieblehre, nicht mit Prüfring).

Um den Verschleiß der Kugel gering zu halten, ist diese vor Gebrauch stets zu fetten.

10017-KF220 (D) / 20.08.2008

10017-KF220 (D) / 20.08.2008





Stückliste:

Pos Stück Benennung

1	.....1	Querträger
2	.....1	Kupplungskugel
3	.....1	Steckerblech
4	.....4	Sechskantschraube M6 x 25
5	.....2	Sechskantschraube M10 x 100
6	.....2	Sechskantschraube M10 x 110
7	.....2	Sechskantschraube M12 x 70
8	.....4	Sechskantmutter M6
9	.....2	Sechskantmutter M10
10	.....2	Sechskantmutter M12
11	.....2	Scheibe 10,5 x 20
12	.....3	Scheibe 13 x 24
13	.....8	Scheibe 7 x 22
14	.....4	Scheibe 11 x 33
15	.....2	Scheibe 13 x 30 x 6
16	.....2	Federscheibe für M10

Anzugsdrehmomente:

M6 - 8.8.....	10 Nm
M8 - 8.8.....	30 Nm
M10 - 8.8.....	47 Nm
M12 - 8.8.....	90 Nm
M14 - 8.8.....	130 Nm
M16 - 8.8.....	195 Nm
M10 x 1,25 - 8.8...	40 Nm
M12 x 1,25 - 8.8...	70 Nm
M12 x 1,5 - 8.8.....	80 Nm
M14 x 1,5 - 8.8...	135 Nm

Achtung: Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kfz. muss Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) oder Dämmmaterial entfernt werden. Evtl. vorhandene Bohrspäne entfernen und blanke Karosserieteile (z.B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

Montageanleitung:

Hinweis: Der Elektrosatz ist ein separater Lieferumfang. Der Einbau sollte parallel zur Montage der Anhängervorrichtung erfolgen.

1. Im Kofferraum:
Bodenbelag herausnehmen.
Leiste aus der Ladekante ausbauen.
Alle Gepäckhalter ausbauen.
Heckwandverkleidung und Seitenwandverkleidung teilweise von hinten lösen.

Stoßfänger ausbauen.
Pralldämpferbefestigungen am Kofferraumboden lösen (entsorgen) und Pralldämpfer nach hinten abziehen. Längsstrebe li. u. re. demontieren und entsorgen (Aluminiumprofile werden wieder verwendet).

Falls vorhanden, Klebeband an den Befestigungspunkten entfernen (Kofferraum / Längsträgerboden).
2. Falls vorhanden (~Mj. bis 06/2001) Bodenschale nach Skizze **A** - Punkt **E** ausschneiden.
3. Querträger (1) von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einschieben. Scheiben (14), Federscheiben (16) und Schrauben (5) und (6) vom Kofferraum aus montieren bzw. lose verschrauben.
Von unten Scheiben (15) und (11) und Muttern (9) lose verschrauben.
4. Aluminiumprofile ausschneiden:
- Mj. bis ~06/2001 nach Skizze **A** - Punkt **C**,
- Mj. ab ~07/2001 nach Skizze **B**.
Aluminiumprofile mit Querträger (1) mittels Schrauben (4), Scheiben (13) und Muttern (8) lose verschrauben.
5. Anhängervorrichtung ausrichten und alle Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
6. Aussparung für Stoßfänger:
- Mj. 1997-06/2001 den Stoßfänger nach Skizze **A** - Punkt **C** ausschneiden.
- Mj. ab 07/2001 kein Ausschnitt.
Stoßfänger wieder einbauen.
7. Kupplungskugel (2) und Steckerblech (3) am Querträger (1) mit Schrauben (7), Scheiben (12) und Muttern (10) verschrauben, ausrichten und Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
8. Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.