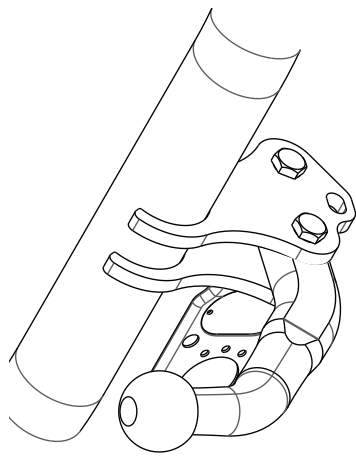
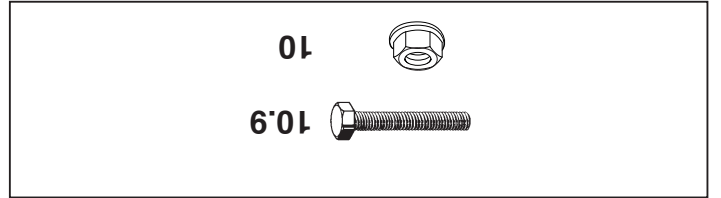
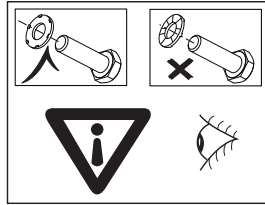
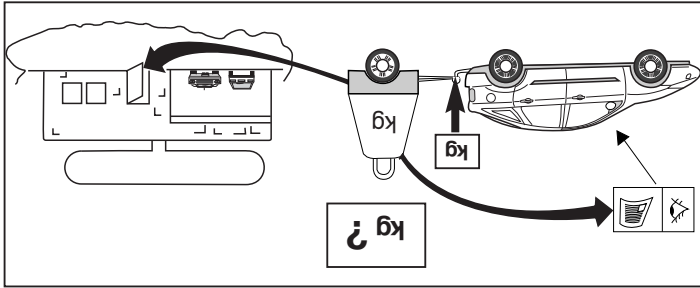

Fitting instructions

Make: Fiat / Peugeot

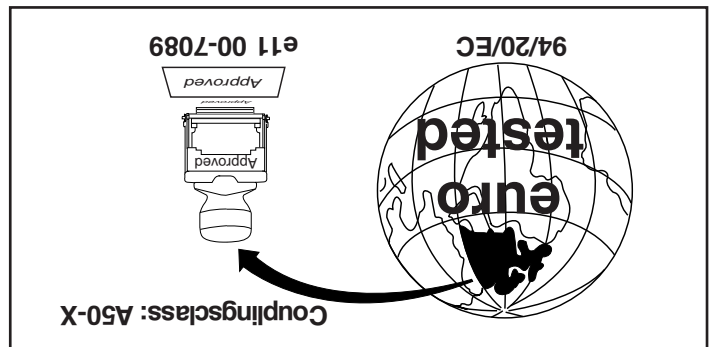
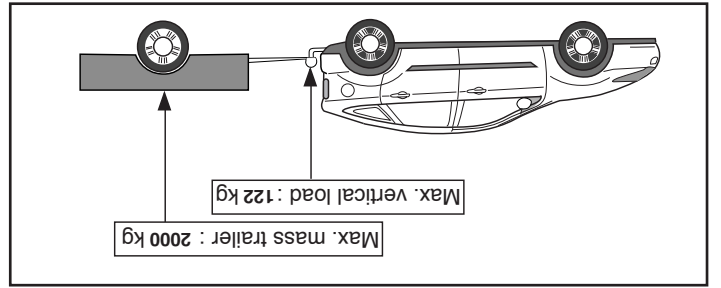
Scudo / Expert; 2007->

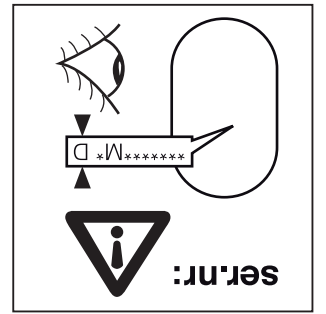
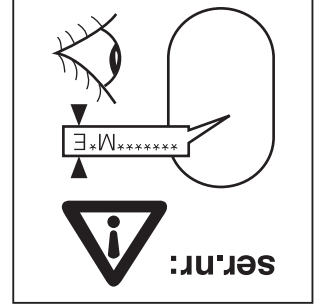
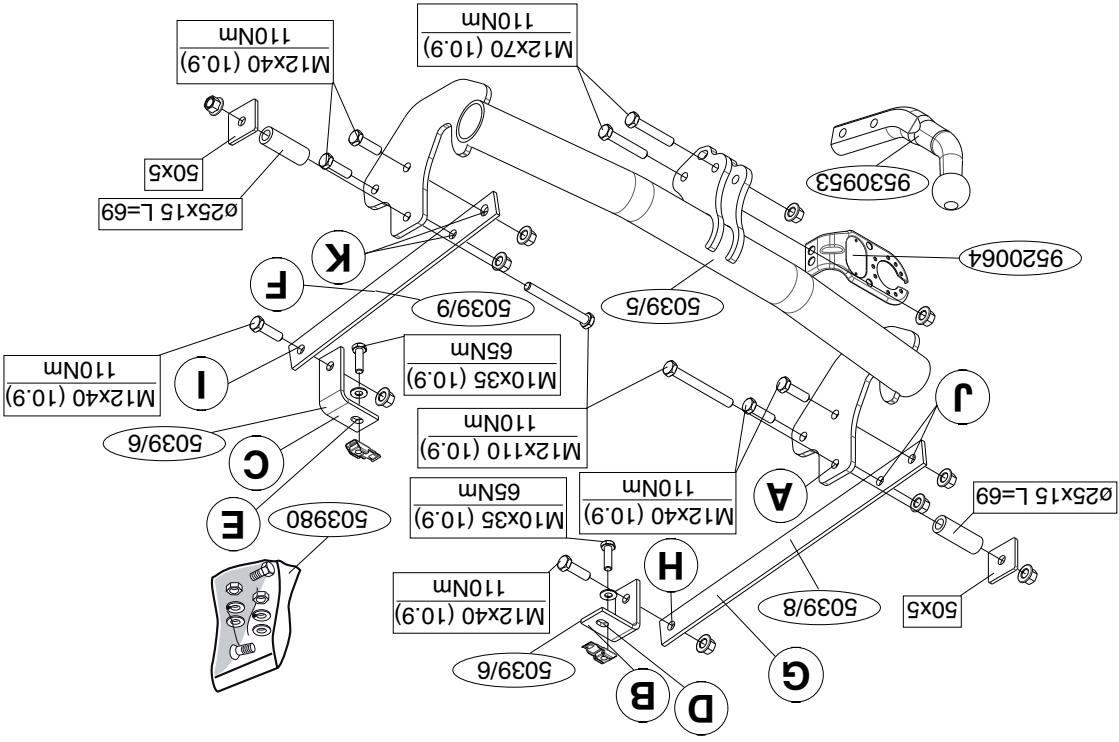
Type: 5039

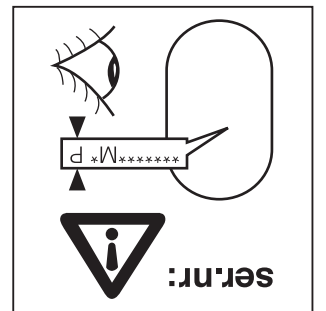
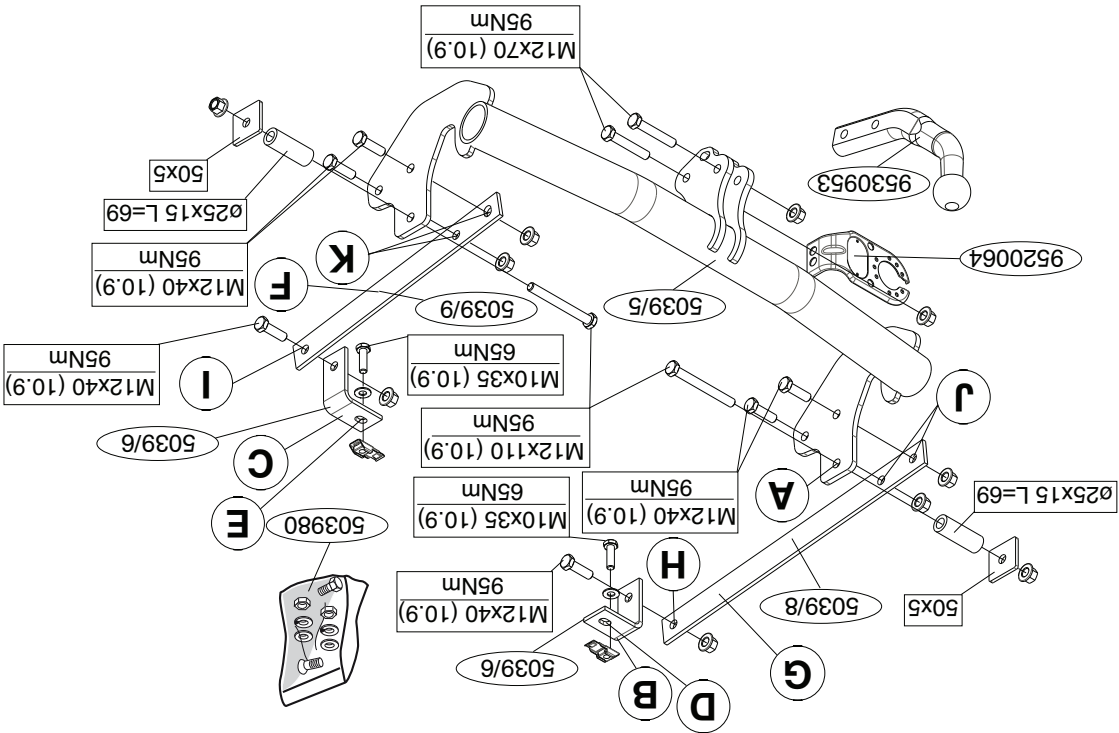




D-Value: 12,2 kN







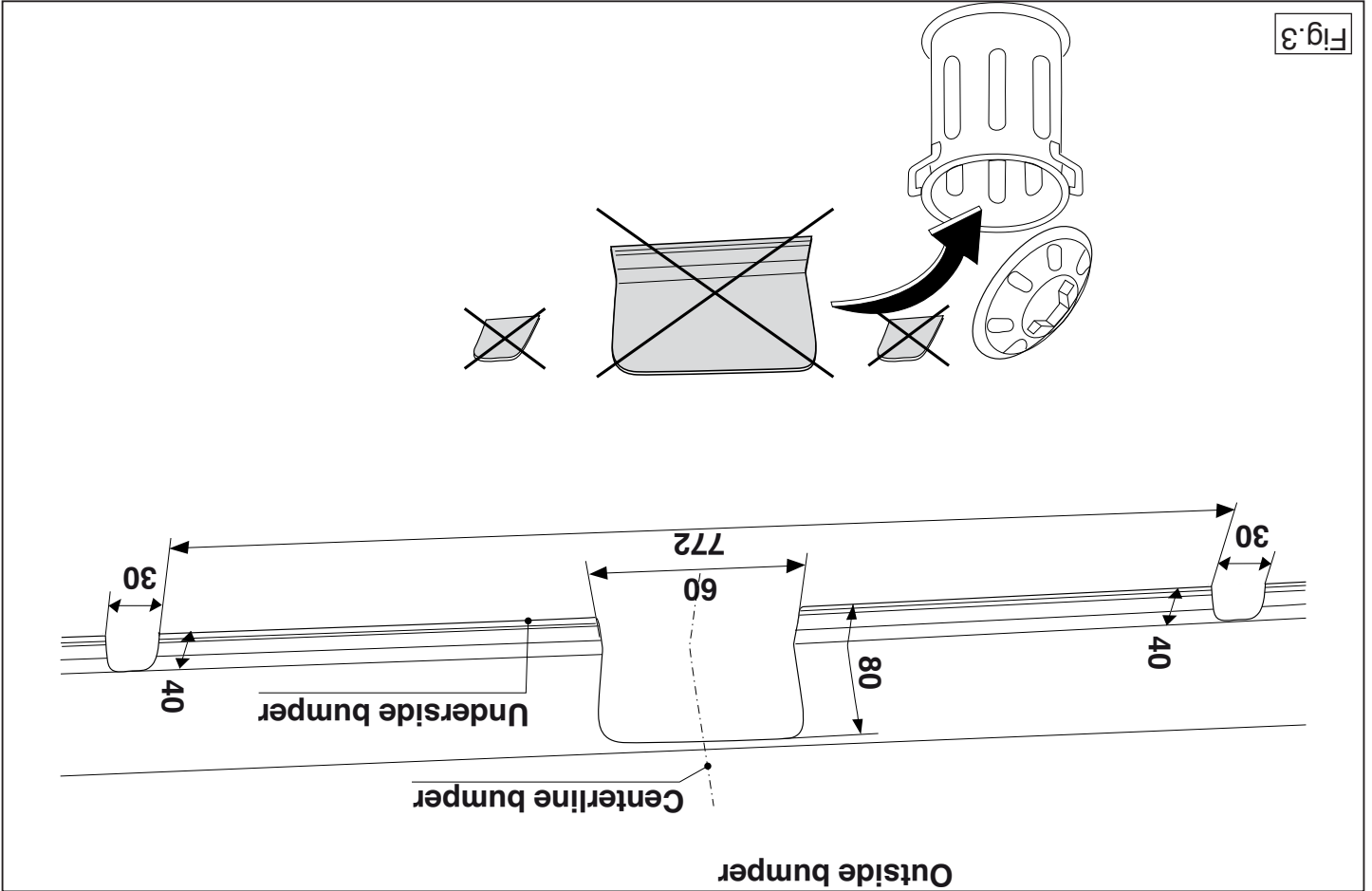


Fig.3

NL

MONTAGEHANDLEIDING:

Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer het reserve wiel.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. Zie figuur 1.
3. Zaag overeenkomstig figuur 2 de aangegeven delen uit het bumperinnetwerk.
4. Zaag een deel overeenkomstig figuur 3 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
5. Herplaats de stalen stootbalk.
6. Monteer de trekhaak op de punten A inclusief de contrast's en afstands-bussen. Monteer het geheel los-vast.
7. Plaats de kooimoeren op de punten D en E.
8. Plaats de steunen B en C en bevestig deze op de punten D en E, monteer het geheel los-vast.
9. Plaats de steunen F en G en bevestig deze op de punten H, I, J en K, monteer het geheel los-vast.
10. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
12. Monteer de bumper. Verplaats indien aanwezig de bedrading van de achteruitrijdsensoren
13. Herplaats het onder punt 1 verwijderde.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.
Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
 * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

GB **FITTING INSTRUCTIONS:**

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the spare wheel.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. See figure 1.
3. Saw out from the bumperinnetwerk the section indicated in accordance with fig. 2.
4. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 3.
5. Replace the steel buffer beam.
6. Fit the tow bar at points A including the backplates and the spacer tubes. Fit the whole thing, without tightening.
7. Position the cage nuts.
8. Position the supports B and C and attach them at points D and E, then fit the whole thing without fully tightening.
9. Position the supports F and G and attach them at points H, I, J and K, then fit the whole thing without fully tightening.
10. Fit the ball hitch, including socket plate.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
12. Fit the bumper. If applicable, remove the wiring from the reverse sensors.
13. Replace the items removed in step 1.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

NOTE:
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
- * All measurements are in mm!
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

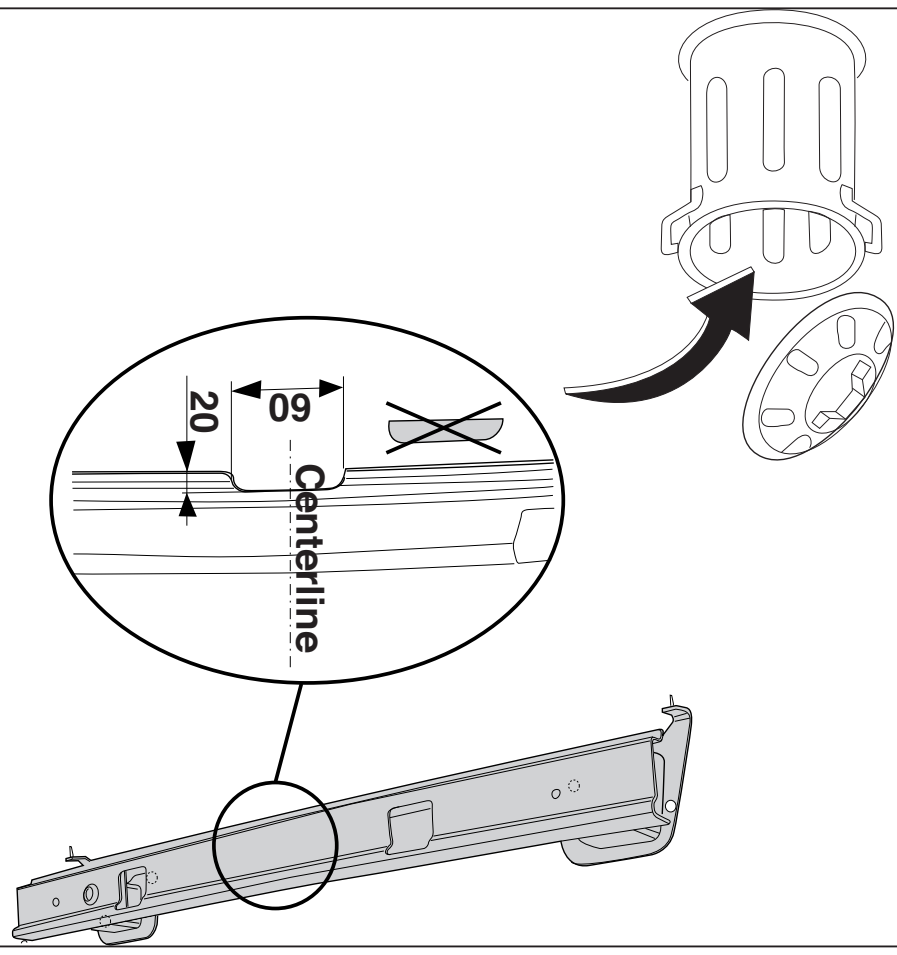
1. Das Ersatzrad abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Siehe Abbildung 1.
3. Gemäß Fig. 2, die angegebenen Stücke aus der Stoßstangeninnenverkleidung heraussägen.
4. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 3 herausschneiden.
5. Den stählernen Stoßbalken wieder einsetzen.
6. Die Anhängervorrichtung einschließlich der Gegenplatten und Distanzhülsen. Das Ganze halbfest montieren.

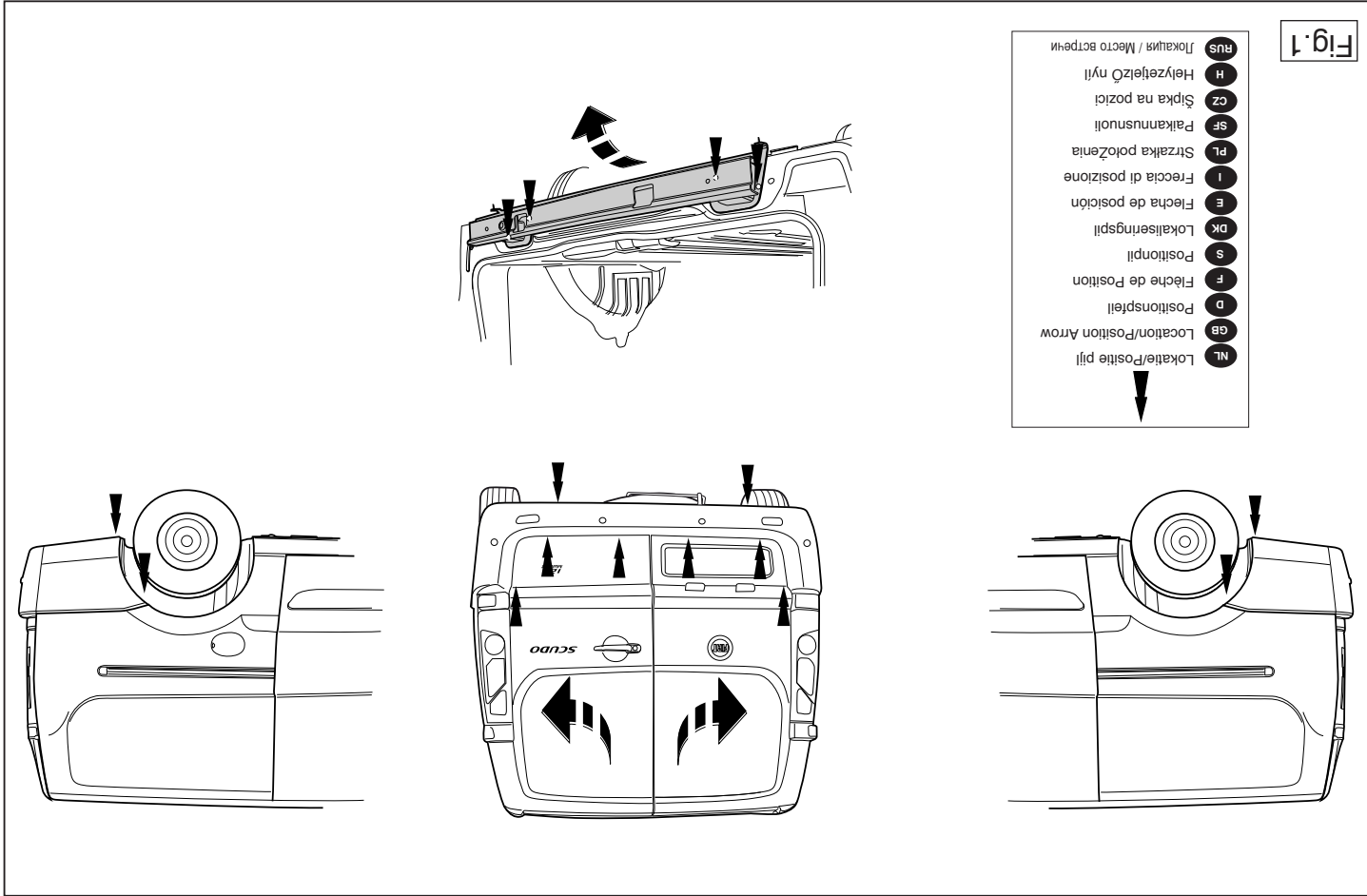
7. Die Käfigmuttern einsetzen.
8. Die Halterungen B und C anlegen und bei den Punkten D und E befestigen. Alles halbfest montieren.
9. Die Halterungen F und G anlegen und bei den Punkten H, I, J und K befestigen. Alles halbfest montieren.
10. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
12. Die Stoßstange montieren. Falls vorhanden die Verdrängung der Rückfahrrensensoren verlegen.
13. Das unter Abschnitt 1 Enterntete wieder anbringen.

HINWEISE:
Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatthandbuch zu Rate ziehen.
Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikabdeckungen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugelradius Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren Lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

Fig.2





F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer le montage correspondant dans la notice de montage.

1. Déposer la roue de secours.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Voir la figure 1.
3. Scier les parties de la garniture du pare-chocs comme indiqué sur les fig. 2.
4. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 3.
5. Remettre en place le butoir en acier.
6. Fixer l'attache-remorque à l'emplacement des points A, Y compris les contreplaques et les entretoises. Monter l'ensemble sans serrer.
7. Placer les écrous-cage.
8. Positionner les supports B et C et les fixer à l'emplacement des points D et E, monter l'ensemble sans serrer.
9. Positionner les supports F et G et les fixer à l'emplacement des points H, I, J et K, monter l'ensemble sans serrer.
10. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique.
11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
12. Mettre en place le pare-chocs. Le cas échéant, déplacer le câblage des capteurs de marche arrière.
13. Remettre en place les éléments déposés au point 1.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

S **MONTERINGSANVISNINGAR:**

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Demontera reservhjulet.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet. Se figur 1.
3. Sägna de markerade delarna ur stötfångarens innannätet. Se fig. 2.
4. Sägna ut en del ur mitten av stötfångarens undersida enligt figur 3.
5. Sätt tillbaka stötbalcken i stål.
6. Montera dragkroken vid punkterna A inklusive motbäckorna och distansbussningarna. Fäst det hela, utan att dra åt.
7. Placera burmuttrarna.
8. Placera stöden B och C och fäst dem vid punkterna D och E, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
9. Placera stöden F och G och fäst dem vid punkterna H, I, J och K, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
10. Montera kulstången inklusive kontaktpattan.
11. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
12. Montera stötfångaren. Om tillgängligt ska du ta bort ledningarna från de bakre sensorerna.
13. Montera de delar som demonterades under punkt 1.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

* Cette notice de montage doit être convenue à bord du véhicule après montage de l'attelage.

Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kultryck.

- * **Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar na inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar na.

- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienum-
meret på typpladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia-
grammer der skal anvendes.

11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
12. Monter kofangeren. Flyt - ifald de er til stede - ledningerne på baksen-
sorerne
13. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1.

Rådfor for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads hånd-

bogen.

BEMÆRK:

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede

ændring(er) på køretøjet.

* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an

mod bilen.

* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft

og det tilladte kugletryk.

* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**

* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvæjsede møtrikker.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del
enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la rese-
ña de montaje.

1. Desmontar la rueda de repuesto.

2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo.

3. Versee la figura 1.

4. Serrar las partes indicadas en las fig. 2 el armazón interior del paracho-
ques.

5. Serrar una parte de acuerdo con la figura 3 en el centro del lado interi-
or del parachoques.

6. Vuelva a colocar la viga de acero del parachoques.

7. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A inclusive las
contratuercas y los tubos distanciadores. Ajustelo todo, sin apretarlo.

10. Monter kuglestangen, inklusive kontakplade.

9. Anbring støtterne F og G og monter disse ved punkterne H, I, J og K
monter det hele manuelt.

8. Anbring støtterne B og C og monter disse ved punkterne D og E mon-
ter det hele manuelt.

7. Anbring burmøtrikkerne.

6. Monter anhängetrækkeket ved punkterne A inklusiv spændpladerne og
afstandsørerne. Monter helheden manuelt.

5. Monter stødlisten igen.

4. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 3.

3. Sav ifølge fig. 2. de markerede dele ud af kofangerinderskykket.

2. Demontér kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Se fig. 1.

1. Demontér reservehjul.

* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противорывовой
материал, его следует удалить.

* Сведения о максимальной допустимой массе буксирного прицепа Вы можете
получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электроразводку и линии
тормозной цепи и подачи горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые заглушки из приваренных так.
После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с

технической документацией автомобиля.

Перед тем, как начинать монтаж, требуется провести таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять запасное колесо.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. См. рисунок 1.
3. Вырезать указанные части из внутренней арматуры бампера, как указано на рис. 2.
4. Выпилить часть из бампера в средней части, как указано на рис. 3.
5. Поставить стальной буферный брус на место.
6. Установить буферный крюк в точках А, вместе с упорные кронштейны и распорные втулки. Установить детали, не закрывая их до конца.
7. Поставить гайки от кузова.
8. Поставить кронштейны В и С и прикрепить их в точках D и E, закрепив не до конца.
9. Поставить кронштейны F и G и прикрепить их в точках H, I, J и K, закрепив не до конца.
10. Установить крюк с шаром, вместе со штенсельной платой.
11. Загнуть все болты и гайки в соответствии со значеннями, указанными на рисунке.
12. Установить бампер. При необходимости, провести проводку датчиков парковки заднего хода по-другому. При необходимости, провести проводку датчиков парковки заднего хода по-другому.
13. Поставить на место детали, снятые во время шага 1.

Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обратитесь к руководству для работников гаражей.
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.
ВНИМАНИЕ:

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

4. Фурслейен ki az útköz közepső és alsó részédből egy cikket a(z) 3

5. Hejlesztés vissza az acél keresztirudat.
 6. Hejlesztés fel a vontatórudat az A-val jelölt pontokban alátétüket és a távolcságított csöveket. Illeszse be az egész együttest megszorítás nélkül.

7. Hejlesztés fel a kosár csavarjait.
 8. Hejlesztés el a B és C támasztékokat és illeszse a D és E pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felszavarva.
 9. Hejlesztés el a F és G támasztékokat és illeszse a H, I, J és K pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felszavarva.

10. Hejlesztés fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezrel együtt.
 11. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékkal.
 12. Hejlesztés fel az útközöt. Ha szükséges, szerelje le a hátrameneti érzékelők vezetékeket.
 13. Tegye vissza az 1. lépésben eltávolított darabokat.

A szerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.
Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a FONTOS rajzot.

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkől.
 * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zajszőkkel CE anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
 * Jármű által maximálisan vonatatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkől.

* **Füras során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetékeket.**
 * Amennyiben pontheggesztéssel rögzített anyakkal találkozunk, vegyük le rójuk a mianyag sapkát.
 * A felszerelés után az utimatot Certzzük a gépjármű papírjával együtt.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.
Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.
N.B.:

* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.

* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
 * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admittida de su vehículo.
 * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**

* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
 * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
 * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

* Per eventuali necessità adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
 * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
 * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
 * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
 * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
 * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablionów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystywać.

1. Zdemontować koto zapasowe.

2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową.

3. Stosując się do rys. 2 wyciąć zaznaczoną część z wewnętrzej strony zderzaka.

4. Wpływając zgodnie z rysunkiem 3 odcinąć w środkowej części od spodu zderzaka.

5. Ponownie umieścić stalową poprzecznicę zderzakową.

6. Zamontować hak holowniczy w punktach A wraz z przeciwnakrętki i tulejki odległościowe. Zamontować całość bez dokręcania.

7. Umieścić nakrętki katkowe.

8. Umieścić wsporniki B i C i umocować je w punktach D i E, lekko przy-mocować całość.

9. Umieścić wsporniki F i G i umocować je w punktach H, I, J i K, lekko przy-mocować całość.

10. Zamontować drąg kuili wraz z płytą z gniazdem wtykowym.

11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

12. Zamontować zderzak. Jeżeli to konieczne, zdjąć oprzewodowanie z czujników biegu wstecznego.

13. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuili zapoznać się z

Co do montażu instrukcją montażu.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzecane.

12. Kiinnittä puskuri. Siirrä perutusanturen johdotus, mikäli olemassa.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

13. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 osat.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyypikilvestä, mikä asennusohjeen piirros kos-

kee kyseistä autoa

1. Irrota varapyörä.

2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalikka. Ks. kuva 1.

3. Sahaa irti puskurin sisäosasta kuvan 2 osoittamat osat.

4. Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kuvan 3 osoittamalla tavalla.

5. Aseta teräksinen iskunvaimenninpalikka takaisin paikalleen.

6. Kiinnitä vetokoukku sekä taustalevyt ja välirenkaat pulttien ylitse kotti-

in A. Kiinnitä ne kaikki löyhästi.

7. Aseta koteloammutterit.

8. Aseta kannattimet B ja C ja kiinnitä ne kottiin D ja E, kiinnitä ne kaikki löyhästi.

9. Aseta kannattimet F ja G ja kiinnitä ne kottiin H, I, J ja K, kiinnitä ne kaikki löyhästi.

10. Kiinnitä kuulavetoaitte (hitich) sekä pistorasalevy.

11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

12. Kiinnitä kuulavetoaitte (hitich) sekä pistorasalevy.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.

13. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1.