

Fitting instructions

Make: Subaru

Impreza; 2008->

Type: 5087



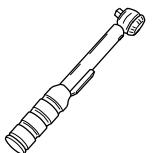
94/20/EC

Couplings class: A50-X

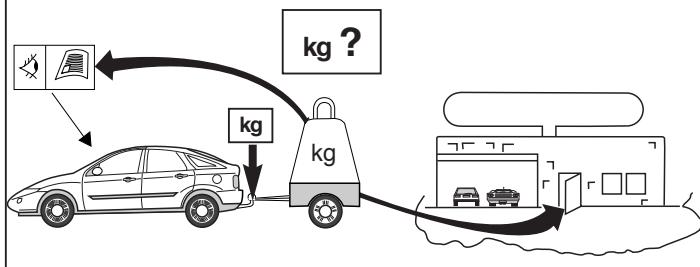


e11 00-7287

0km

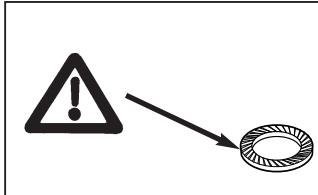


1000km



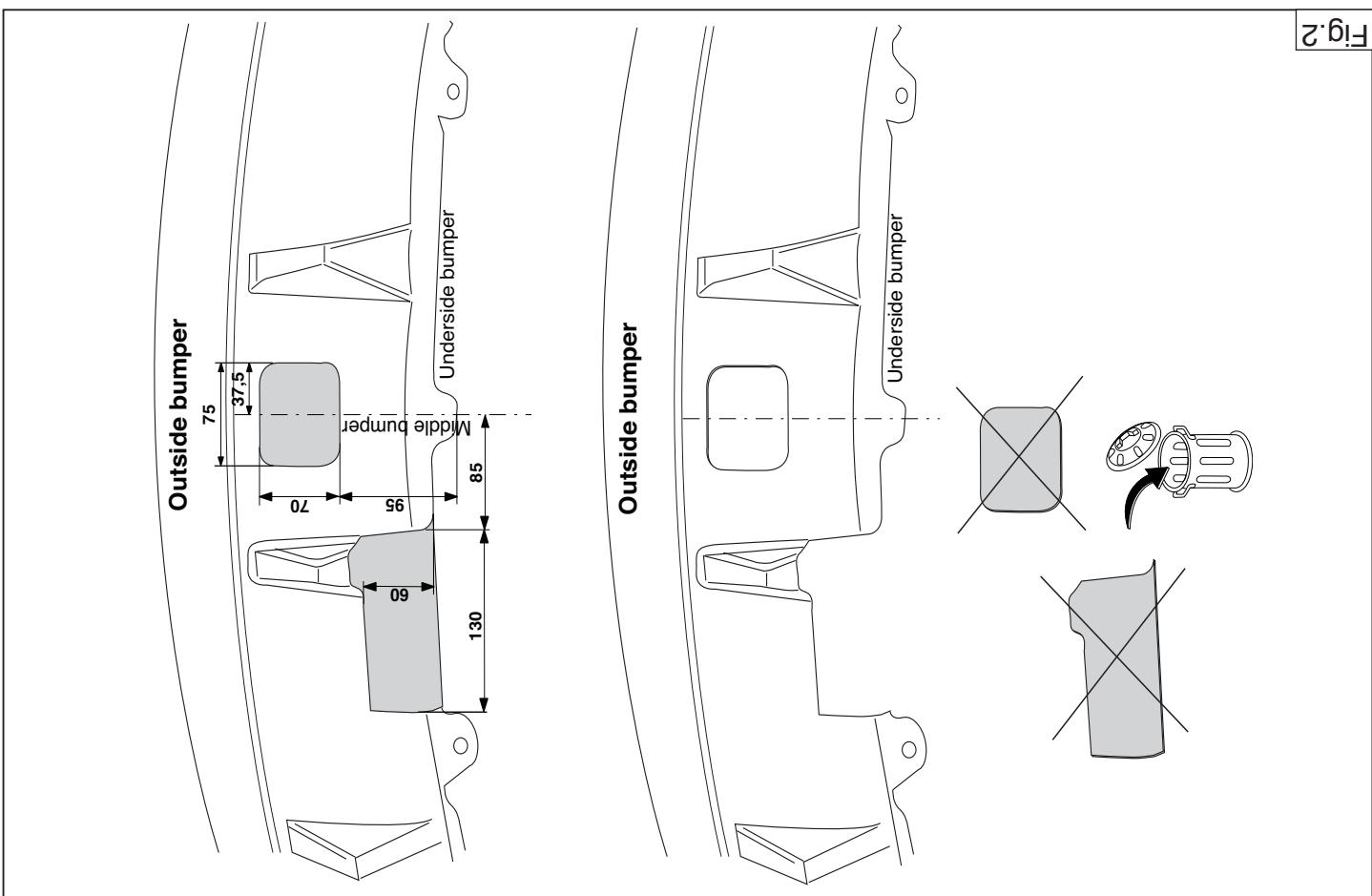
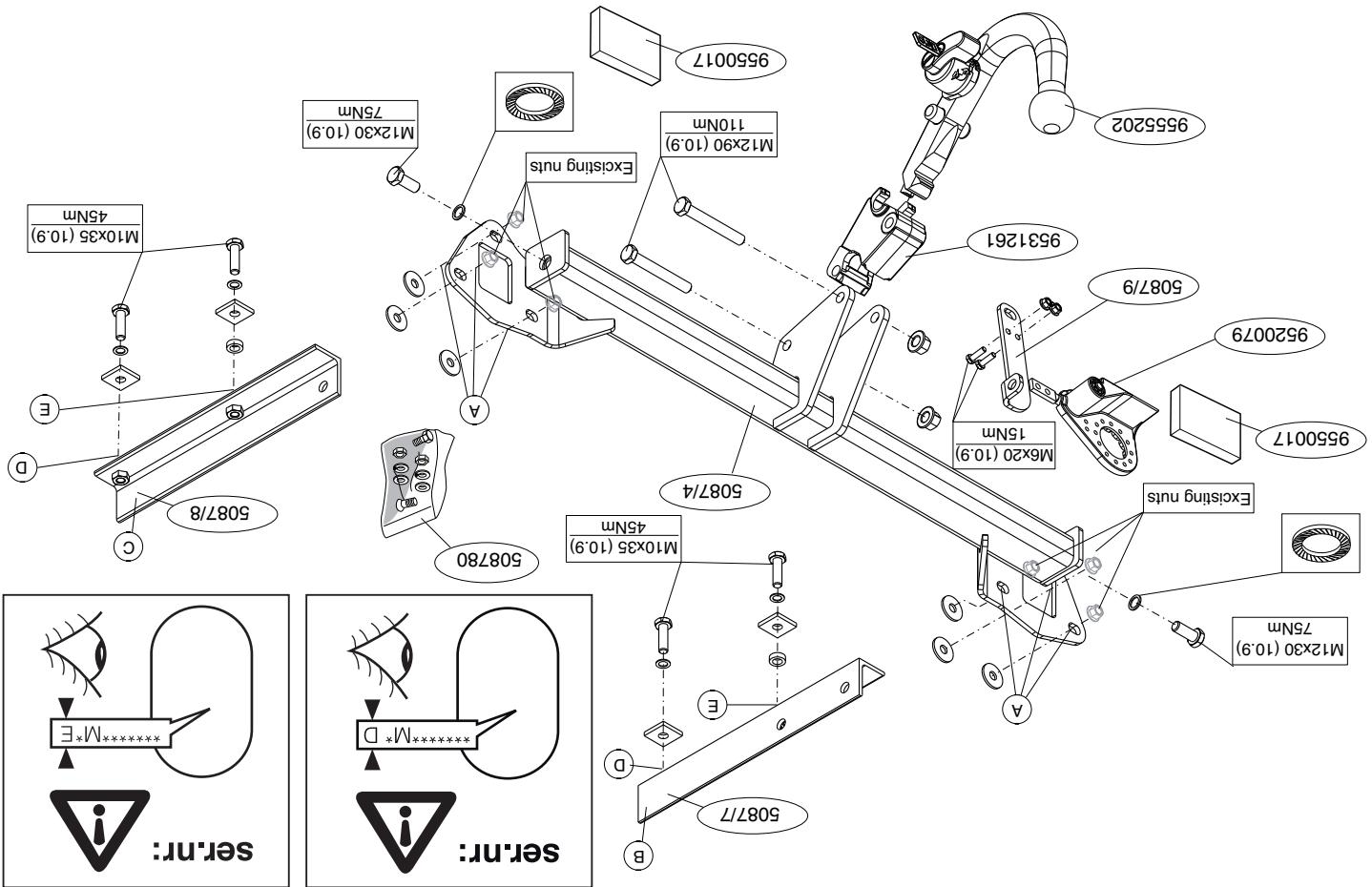
D-Value: 8,7 kN

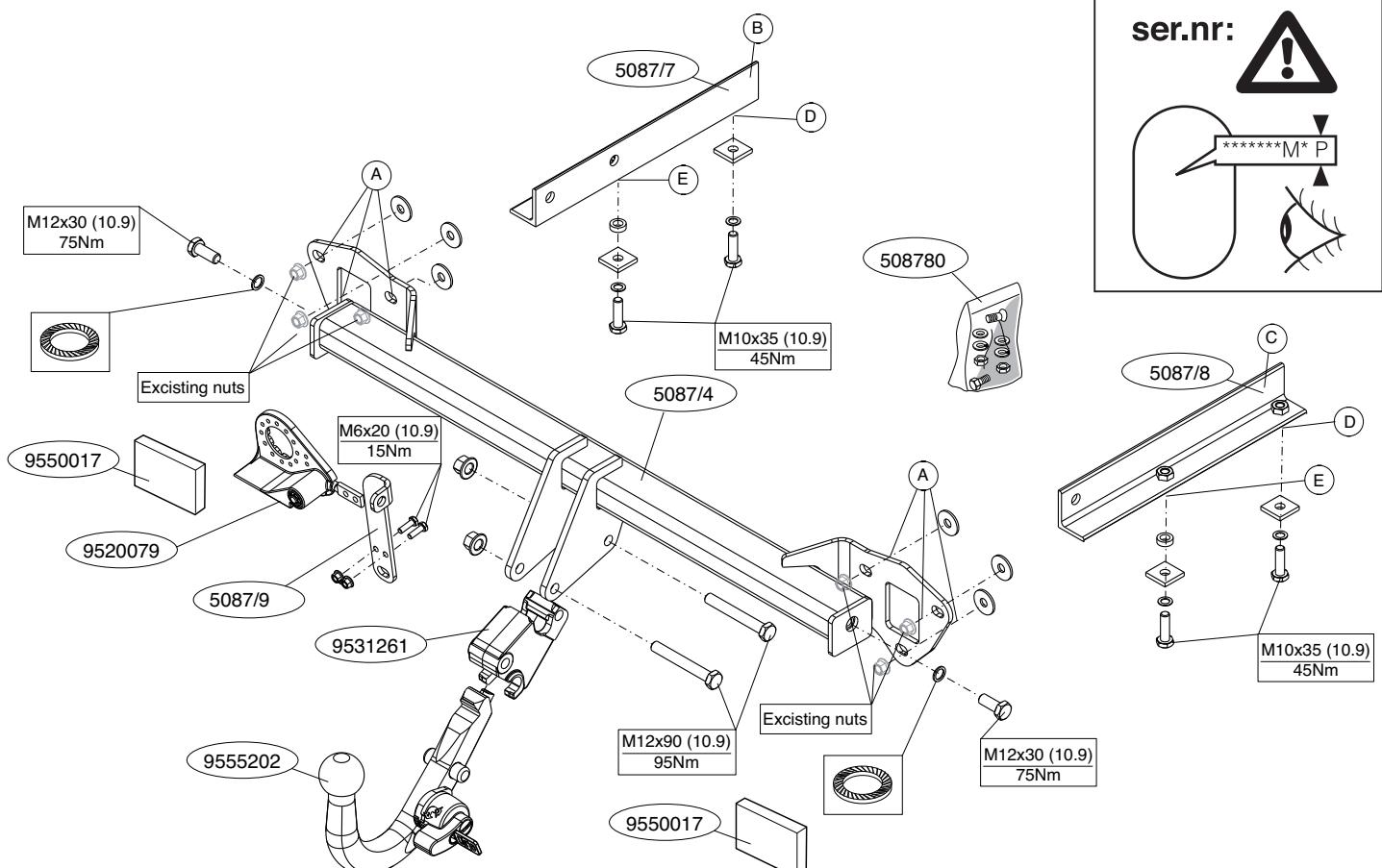
	8.8
	10.9
	8
	10



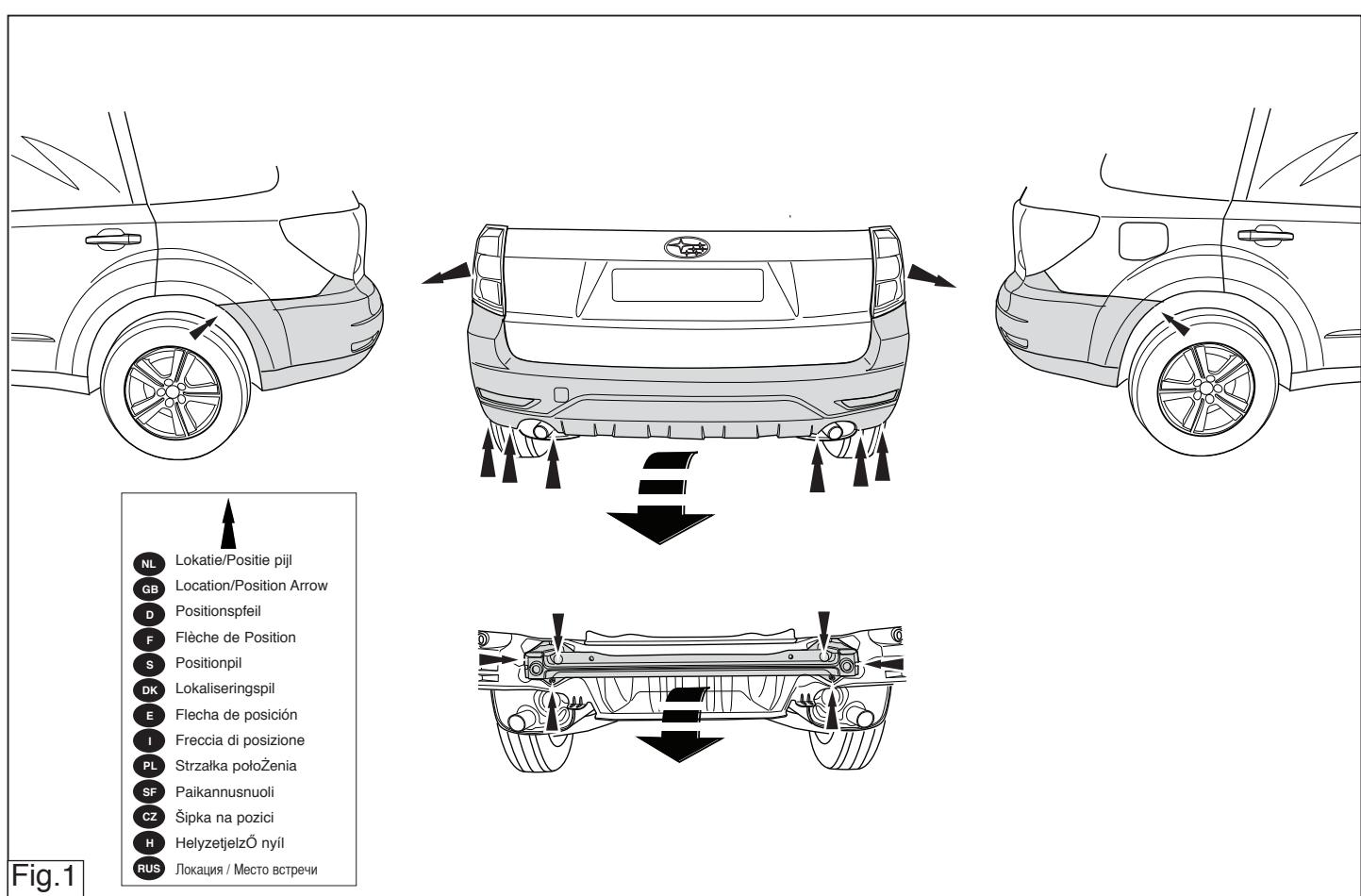
508770/28-10-2008/1

508770/28-10-2008/14





508770/28-10-2008/3



508770/28-10-2008/12

- Should this installation process entail the cutting of the bumper – contact information MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. True Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
 - All measurements are in mm!
 - The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment parts, see the site handbook.
See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

1. Remove the rear-light units.
 2. Remove the bumper and the steel bumper beam from the vehicle.
 3. Position the tow bar against the rear panel. See figure 1.
 4. Align the tow bar and hand-tighten the bolts securely.
 5. Place supports B and C at points D and E.
 6. Align the tow bar and tighten the rear panel.
 7. Saw out the ball housing indicated in fig. 2.
 8. Fit the foldaway socket plate.
 9. Fit the ball housing including bracket (5087/9).
 10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
 11. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
 12. Fit the section removed.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

* Dese handelidng dienit na montage by de voftruiigpapieren gevouegd te worden

1. Remove the rear-light units.

2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.

3. Position the tow bar against the rear panel at points A.

4. Place supports B and C at points D and E.

5. Align the tow bar and bolts to the torque indicated in the drawing.

6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

7. Saw out the portions as indicated in fig. 2.

8. Fit the ball housing including bracket (5087/9).

9. Fit the foldaway socket plate.

10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

11. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.

12. Fit the section removed.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

 - * Should this installation process entail the cutting of the bumper – customers' acceptance responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
 - * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) of the vehicle.

DEMONSTRATION

1. Demonstrate the bumper inclusive of the steel stalk van het voertuig, de stoelstokkenset niet meer gebruikt. Zie figuur 1.

2. Demontereer de achterlichtunits.

3. Stoelstokkenset de bumper inclusief de stalen stoelstokk van het voertuig, de platen de trekhaak tegen het achterpaneel op de punten A.

4. Platen de trekhaak uit en C op de punten B en E.

5. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig figuur 2 de aangetrokken stevig handvast.

6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

7. Zag door de bouten en moeren overeenkomstig figuur 2 de boutverbindingen stevig handvast.

8. Monteer het kogelhuis inclusief beugel (5087/9).

9. Monteer de wegklaarbare stekkerplaat.

10. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

11. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbakken.

RAADPLEEG VOOR DEMONTAGE EN MONTAGE VAN VOERTUIG ONDERDELEN HET WERKPLAATS HANDBOEK.

RAADPLEEG VOOR MONTAGE EN BEVESTIGINGSMIDDELLEN DE SCHEETS.

RAADPLEEG VOOR MONTAGE EN DEMONTAGE VAN HET ALMEEBARE KOGELHUIS.

TEEM DE BIJVEROEGDE MONTAGEMIDDELING.

BELENGRIJK:

Voor eventueel nodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

Zij is, indien op de bevestigingspunten een buiten gebruik staande deel is, dien dit deel verwijderd te worden.

Indien op de bevestigingspunten een buiten gebruik staande deel is, dien dit deel verwijderd te worden.

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dien u wederom deel te raadplegen.

Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstoffledingen niet worden geraakt.

Wervijlder "Indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlatas omeren.

* Deze handelidingsdienst na montage bly de voertuigspapieren gevouegd te

- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen.
4. Die Halterungen B und C bei den Punkten D und E einsetzen.
5. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen halbfest anziehen.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Gemäß Abb. 2 die angegebenen Teile heraussägen.
8. Das Kugelgehäuse einschließlich Bügel montieren (5087/9).
9. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
11. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
12. Das Entfernte montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.
Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die bei- liegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlräumkonser vierung (Wachs) und Antidröhnenmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punkt schweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. Démonter les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1
3. Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A.
4. Positionner les supports B et C à l'emplacement des points D et E.
5. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

508770/28-10-2008/5

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou náteru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközöt és az acél ütközörudat. Az ütközörúdra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
3. Helyezzük a vontatószerkezetet a hátlapra a A pontoknál.
4. Helyezze el a B és C támaszokat a D és E pontoknál.
5. Igazitsa be a vonórúd helyzetét, majd húzza meg szilárdon a kötéseket.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékkig.
7. Fűrészeli ki a darabokat az 2.ábrán feltüntetett módon.
8. Építse be a golyó tartóját a kengyellel együtt (5087/9).
9. Illessze fel az összecsukható illesztőlemezt.
10. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékkig.
11. Helyezze a két PE habtömböt távolságtartóként az alváz elemeiben.
12. Helyezze vissza az eltárolt elemet.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkölcsön.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódunk kereskedőnkön.
- * **Fürás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegeszettel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a miányag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót őrizzük a gépjármű papírjaival együtt.

RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальным буферным бруском автомобиля буферный брус больше не понадобится. См. рисунок 1.
3. Поставить буксирный крюк к панели задней стенки в точках А.
4. Поставить опоры В и С в точках D и Е.
5. Выровнять буксирный крюк и крепко затянуть болтовые соединения от руки.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 2.

508770/28-10-2008/10

grænner der skal anvendes.

MONTAGEVEJLEDNING: DK

- * Kontakta återforsäljaren om fördonet eventuellt bör modifieras.
 - * Om det finns ett bilmärke - eller sötadepånande lägger vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
 - * Om det finns ett bilmärke - eller sötadepånande lägger vid kontaktytor skall tyck.
 - * Kontakta din återforsäljare för ditt fordon max. dragnivå och tillägna kula.
 - * Väl borrring skal man se till att elektrisk-, broms- og bransleledningarna inte skadas.
 - * Aläggsna de små plastocketen - om dessa finns - från punktsystemet där.
 - * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen till sammanslutningen.

Se verksstadshandboken för demonstration och mottentning av fördonet
dear. Se också skissen för mottentning och mottentningsmaterial.
Se de bifogade mottentningsanvisningar för mottentning och demontering
av det lastagbara kulsystemet.

4. Placerar drägkroken mot baksidanen vid punktmark A.
 5. Justera drägkroken och dra åt skruv och hängerna ordentligt för hand.
 6. Montera kuhällaren inklusive bygeln (5087/9).
 7. Säga ut delarna enligt fig. 2.
 8. Montera kuhällaren inklusive bygeln (5087/9).
 9. Montera den fallbara skruven och mutterar enligt figuren.
 10. Montera skruven i konkavplattan.
 11. Placerar de båda PE-skumblocken som tänting i chassiблакarna.
 12. Monterar det sista avlägsnats.

1. Odstranite jednotky zaznich svetel.

2. Odstranite naraznik o ocelovou nosnik narazniku z vozidla. Nosnik

3. Narazniku jiz nebudete potrebovat. Viz schema 1.

4. Umistete taznu tyč proti zadni stěně karoserie v bodech A.

5. Prispalte taznu tyč bezpečné ultrahněte šrouby.

6. Ultrahněte všechny šrouby a bezpečné ultrahněte šrouby.

7. Odstranite kryt koule větráku viz schema 2.

8. Nasadte kryt koule větráku (5087/9).

9. Připravete zkrabovací zásuvkovou desítku.

10. Ultrahněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve výkresu.

11. Umistete dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.

12. Připravete odstraněnou část.

CZ | POKYNY K MONTÁŽI

- * „**TAKKEA:** „Ajoneuvona“ koskevasta mahdollisesta tappeelliisesta soveltuuksista/soveltuuksista on kysytävän uudenväistämällä.
 - * **Mikäli** kliniityskohdissa on bülumi - tai tärinänestotekros, se on positeeriava.
 - * **Ajuton** veteämää salittua enimmäiskuormitusta on tiedustellava Jalleen-tava.
 - * **Myyntitila.**
 - * **Portaasesta** on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksilin sähkö-, jaeru- tai pottolaimejohdolle.
 - * **Postilaatikko**, mikäli ollemassa, pistehtisauksumuureiden muovisuolukset.
 - * **Nämä** seennuksista on asennuksen jälkeen sallittavalla yhdessä aljo-neuvolla koskevien paperieiden kanssa.

12. Demoneerae Dajusus modiciana.
13. Demoneerae Dajusus modiciana.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typplyktheten för att kunna bedöma vilken skiss i montéringsanvisningens som skall användas.

S MONTE RING SAN VISINGAR:

7. Scier les parties indiquées conformément à la figure 2.

8. Monter le logement de la route ainsi que le coller (507/9).

9. Monter la partie électrique escamotable.

10. Monter tous les boulons et écrous conformément au schéma.

11. Placer les deux blocs de mousse en polyestér en guise de colmatage dans les longerons de chassis.

12. Monter ce qu'il a été retiré.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la note-
ce du fabricant.

Pour le montage pour voir le montage de la roue amovible, consulter la note-
ce de montage jointe.

Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-
sulter le concessionnaire.

* Pour connaitre le point de traction maximum et le poids en flèche sur la
route autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Pour connaître le point de traction maximum et le poids en flèche sur la
route autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Veuillez en particulier à ne pas endommager les conduites de électrique, de
fer et de carburant.

* Retirer "si présent", les embouts en plastique des écrous de soudure
par point.

* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après
montage de l'attelage.

2. Ikkunavaimenninpalkka el. ennakka kavayteta. Ks. Kuvata 1.

3. Aseta vettokoukku takaapanneella vasten kohitin A.

4. Aseta ikimikkeet ja C kohdin D E.

5. Aseta vettokoukku takaapanneella vasten kohitin A.

6. Kriista vettokoukku lisäspain ja kriista puitillitöistä ujasti kasiin.

7. Sahaat itti kuvaan 2 osittamat osat.

8. Kriista kalkki putti ja murrettaan luetuna (5087/9).

9. Kriista kalkki kuitokodele kannattaa muikan luetuna.

10. Kriista kalkki kuitokodele kannattaa muikan luetuna (5087/9).

11. Kriista kalkki kuitokontattaretta pistoraasidevy.

12. Aseta molemmat PE-vahatomuviakappaleet tilivisteeksi alustapalkkeihin.

13. Kinnittää irroteltu osat.

ASENNUSOHJET:

- **paljowmete.**
- **Wszystkie obyktki lakiemiczki zabezpieczę przed korozją.**
- **Należy wyłączyć wentylację plastikowe zaslepki w punktach przy spawania.**
- **Sztosowac nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.**
- **Urządzymywać kule w czystości, oraz pąmietkę o regulaminy [je] smarowania.**
- **Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.**
- **Zastosowanie sie do powiększyc wskazaną gwaramitę Państwu bezpiecznościowo, niezwadniczo i sprawnosc naszego wyrobu przekazywać okresem.**
- **Iego uzytkownia.**

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjet stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1
3. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A.
4. Anbring støtterne B og C ved punkterne D og E.
5. Ret trækkrogen ud og skru boltforbindelserne godt fast med håndkraft.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Sav ifølge figur 2 de markerede dele ud.
8. Monter kuglehuset inklusive bøjle (5087/9).
9. Monter klapkontaktpladen.
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
11. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
12. Monter de fjernede dele.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplasshåndbogen.

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandling skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
 - * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
 - * Fjern plasticpropcerne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
3. Coloque el enganche para remolque contra el panel posterior en los puntos A.
4. Coloque los soportes B y C en los puntos D y E.
5. Alinee el enganche para remolque y apriete a mano los tornillos fijando bien.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Serrar las partes indicadas en la fig 2.
8. Coloque la carcasa de la bola incluyendo el soporte (5087/9).
9. Montar la placa enchufe paciente.
10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
11. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
12. Montar lo retirado.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

508770/28-10-2008/7



I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
3. Posizionare il gancio traino contro il pannello posteriore in corrispondenza dei punti A.
4. Applicare i sostegni B e C in corrispondenza dei punti D e E.
5. Piegare il gancio traino in fuori ed avvitare saldamente a mano i giunti a vite.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Segare via le parti indicate in figura 2.
8. Montare l'alloggiamento della sfera comprensivo di staffa (5087/9).
9. Montare il portapresa a scomparsa.
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
11. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
12. Montare quanto rimosso.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i

cavi del freno e i condotti del carburante.

- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.



PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontaż zespół tylnych światel.
2. Zdemontaż z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
3. Umieścić hak holowniczy przy tylnym panelu w punktach A.
4. Umieścić wsporniki B i C w punktach D i E.
5. Wyosiliwać hak holowniczy i silnie dokręcić śruby.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 wskazane odcinki.
8. Dopasuj obudowę kuli wraz ze wspornikiem (5087/9).
9. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
11. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelivo w poprzecznicach ramy podwozia.
12. Zamontować to co zostało usunięte.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcone.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują

508770/28-10-2008/8