

---

Fitting instructions

---

Make: Renault/Opel

---

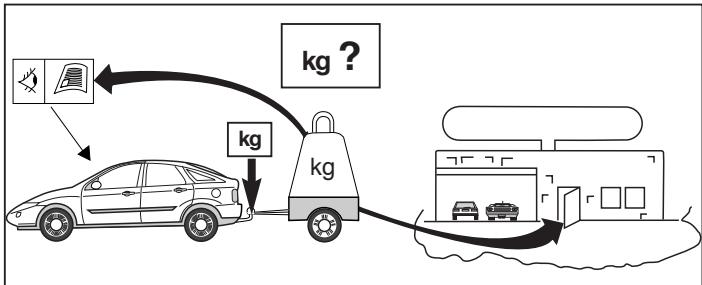
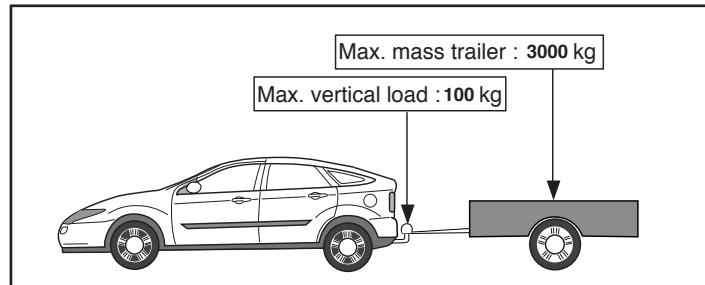
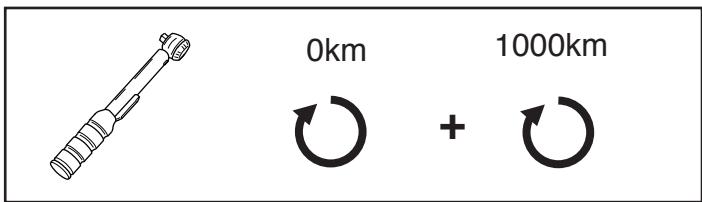
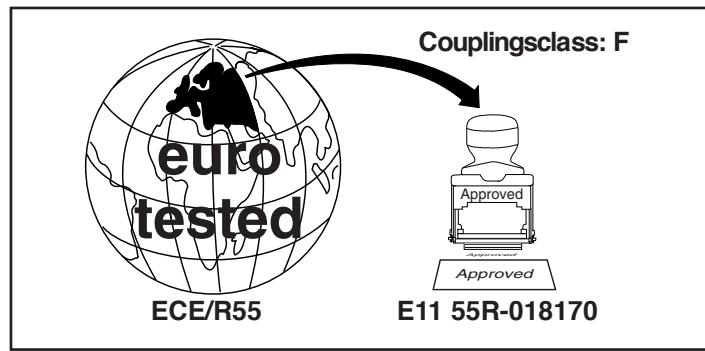
Master/Movano; 2010->

---

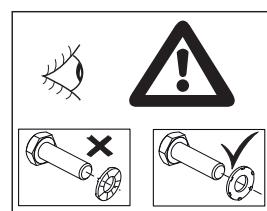
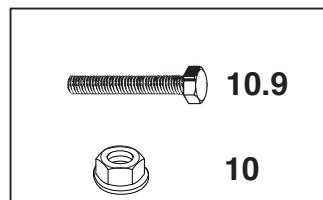
Chassis cabine

---

Type: 5428



**D-Value: 15,8 kN**



© 542870/18-10-2011/1

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

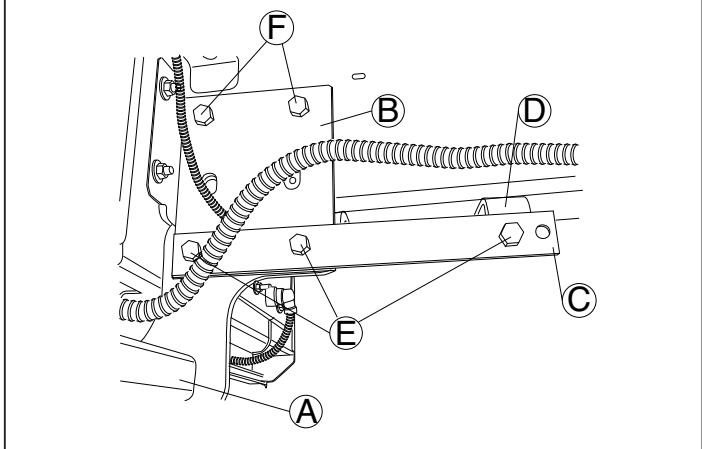
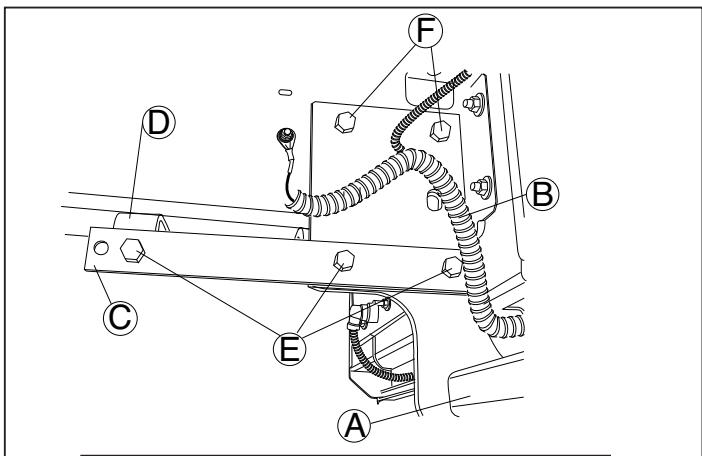
1. Установить секцию бруса А.
2. Поставить боковую панель (B) / (C) в точках Е и F .
3. Поставить кронштейны D и закрепить их.
4. Установить фланцевый шар с 2 отверстиями.
5. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

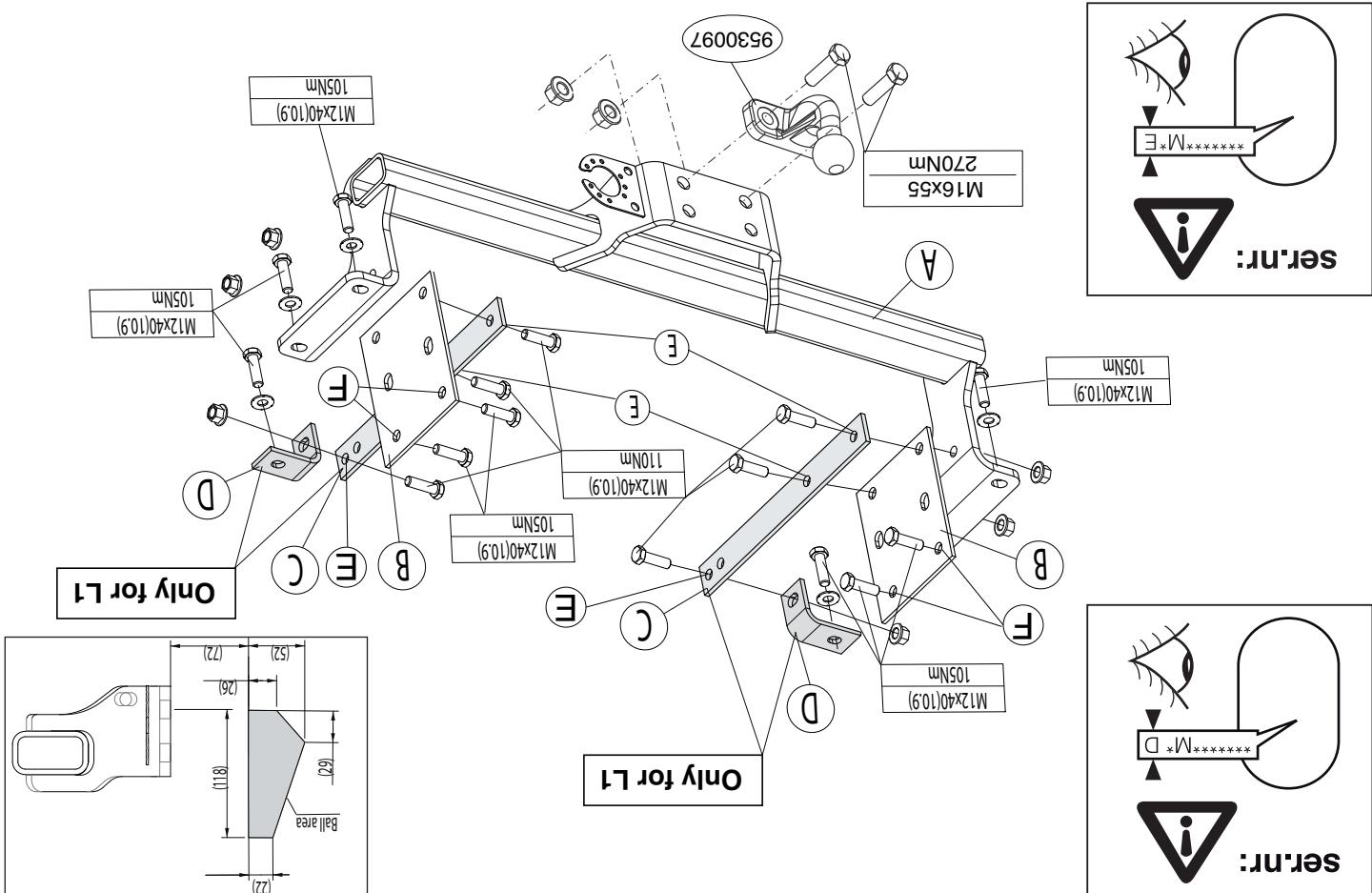
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

### ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.



© 542870/18-10-2011/10



A teljhez kizártaknak mindenki által elítélezett személyes jogokat nyilvánítja meg a törvény. A jogokat nyilvánító személyeket azonban nem mindenki által elítélezheti, hanem csak azok, akik a jogot megsérülésre használják. Az ilyen jogokat nyilvánító személyeket azonban nem mindenki által elítélezheti, hanem csak azok, akik a jogot megsérülésre használják. Az ilyen jogokat nyilvánító személyeket azonban nem mindenki által elítélezheti, hanem csak azok, akik a jogot megsérülésre használják.

**ONTO5** Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kerüljük felvállagosítást! Amennyiben a csatlakozási pontok bútumennel, vagy zájcsatlakozóval rendelkezünkkel, tartsuk megengedett tereh métereinekkel. A jármű által maximálisan vonthatott megelegedett tereh métereinekkel rendelkezünkkel. Fürtös során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fek- és az üzemanyag-rezervekket.

6

szükségeseket szolgálókhoz közelíteni, mivel azoknak a részleges környezeti szolgáltatásoknak a teljes körű eléréséhez többet követelnek, mint a közösségi szolgáltatásoknak.

- Helyezze fel a ruhadékmet A.
  - Helyezze fel a (C) oldallemézeket A(z) E és D pontokban.
  - Helyezze fel a (D) támászékokat C és csatolja el két.
  - Illeszze fel a kétlyukú meregműmből.
  - Szorítsa be az összes anyát es csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

Ieliett rogzítené az eszközök, elelenőrzze a kiadásokat, hogy a rogzítési időtartamnak megfelelően működjön a rendszerek.

- \* Spotřební montážné se opodporila za první a následující několik dní výroby nového modelu.

- \* Pokud jste na maticích bodovech svarovali plastová vločka, odstraněte břidlových a palivových kontaktu.

- \* Pro informaci o maximálnim nákladu povoleném k tázení se obrátte na svého prodlece.

\* Pokud je misto montáže opatřeno sítaffolyym nášletem nebo vstavou upevňující degel.

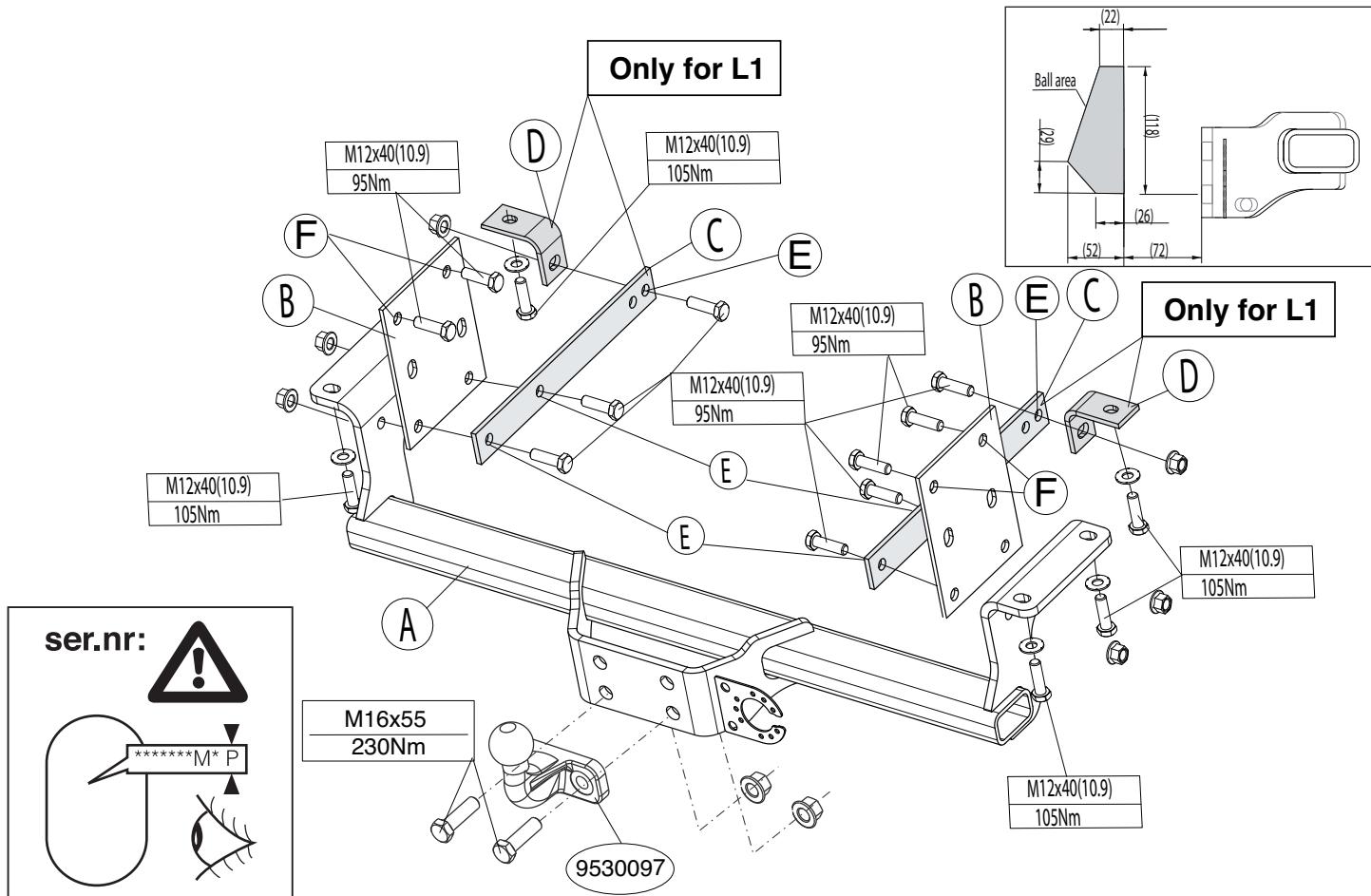
DÜSSELDORF

**Prend demontage a montez! Casti vozida la konzultuile montezul prelungit.**

4.4. Omititele zprávy D připomínele je:  
Přivedené dvojno otorovou přinabouou kouli.  
Látkouče všechny maticce a smoky krouživou silou lividou Vé vkyre.

1. Upbraneňte čest výzvy A.  
2. Umiestňte hokičky deštičky B/(C) v hordech E a E.

Pred instalaci je nutno zkontrolovat typový stírek, aby ste zjistili, kde je některého z polárných průřezů mítě nežádoucí.



© 542870/18-10-2011/3

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

- Zamontować wsporniki poprzeczniczy A.
- Umieścić płytę boczną (B) / (C) w punktach E en F.
- Umieścić wsporniki D i przymocować je.
- Zamontować dwoi otworową kulę z kryzą.
- Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcone.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubityki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

## SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä typpikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

- Kiinnitä kannattimet A.
- Aseta sivulevy (B)/(C) kohtiin E ja F.
- Aseta kannattimet D kiinnitää ne.
- Asenna kaksireikäinen laippakuula.
- Kiristä kaikki pulit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysosojet, ks. piirros.

### TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Poratessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai poltoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajo-neuvoo koskevien papereiden kanssa.
- \* Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

© 542870/18-10-2011/8

This fitting instruction has to be enclosed in the ve-  
titting the tower.  
This fitting instruction has to be enclosed in the ve-  
titting the tower.

montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onder-

- \* Thule is niet een sprekend voorbeeld van de schade die direct of indirekt gevolg is van onjuiste montage, daaromder begrepen geburlik van niet-geschikte gereedschappen in het geburlik van andere dan de voor geschikten gereedschappen.

- \* Verwijder "Inleiden aanwezig" de plastic objets uit de puntlatssmoren.
- \* Deze handelidig dient na montage bij de voertuigpapieren gevougd te worden.

\* Bij het boren deelt men de zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidings een net worden geraakt.

- \* men de deelar te radaalpleegen.
- \* hideren op de beestesigtigkunsten een bitumen of anti-dreunlagaanwese-
- \* zig is, dienit dese wrojijfierd te werden.
- \* zig, dat de max trecessane massa weke luu alio maat trekken dienit luu

\* Voor evenementen nodigzakelijke aanpassing(en) "van het voerlijg" dient BELANGRIJK:

ju

NOTE:

or dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

Position sideplate (B) / (C) at points E and F.  
Position the supports D and attach them.  
Fit the two hole plates all.

Fit the member section A.

before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

FITTING INSTRUCTIONS: GB

© 542870/18-10-2011/7

Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consigli di con-  
sultare il formittore.

Per i pesi complessivo trainabile della Vosra vettura, consultate il  
Vostro rivenditore autorizzato.

Praticando i fari, presartere attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i  
cavi del freno e i condotti del carburante.

Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

Per i pesi complessivo trainabile della Vosra vettura, consultate il  
Vostro rivenditore autorizzato.

Praticando i fari, presartere attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i  
cavi del freno e i condotti del carburante.

Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del  
veicolo dopo l'installazione del gancio.

Tutte non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti o  
indirettiamente dovuti ad un errato montaggio, intendersi con  
gli anche l'uso di attrezzi non idonei a uso di mezzi di mon-  
tante o indirettamente dovuti a saggi di interpretazione delle  
istruzioni da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle  
istruzioni di montaggio.

consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.  
manuale tecnico dell'officina.

Posizionare il pannello laterale (B)/(C) in corrispondenza dei punti E e F.  
Posizionare i sostegni D e fissarli.  
Montare la serra fianchigia a due foul.  
Serrare tutti i dadi e buloni alle coppie di serraggi indicate nel disegno.

rima di iniziare il montaggio mentre la terghiera per determinare quale designo, presenta nelle istruzioni, è applicabile.

10

si

2

三

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la Placa descripción del enangache con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

**D****MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Den Trägerteil A montieren.
2. Die Seitenwand (B) / (C) bei den Punkten E und F anlegen .
3. Die Halterungen D anlegen und befestigen.
4. Die 2 Loch-Flanschkugel montieren.
5. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung fest-drehen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-vierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punkt-schweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrie-

benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

**F****INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Monter la poutre A.
2. Placer la plaque latérale (B) / (C) à l'emplacement des points E et F .
3. Positionner les supports D et les fixer.
4. Monter la rotule à bride à deux trous.
5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation

© 542870/18-10-2011/5

**DK****MONTAGEVEJLEDNING:**

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia-grammer der skal anvendes.**

1. Monter bjælkedelen A.
2. Anbring sideplade (B)/(C) ved punkterne E og F .
3. Anbring støtterne D og fastgør disse.
4. Monter den tohullede flangekugle.
5. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værkøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

inexakte des présentes instructions de montage.

**S****MONTERINGSANVISNINGAR:**

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

1. Montera balkdelen A.
2. Placera sidoplattan (B) / (C) vid punkterna E och F .
3. Placera stagen D och montera dem.
4. Montera flänskulana med två hål.
5. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontakttytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningar- na inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsam-mans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

© 542870/18-10-2011/6