

Problemlösung CFC® - Technologie

Bei der von der Jaeger automotive GmbH eingeführten CFC® - Technologie handelt es sich um ein höchst zuverlässiges System zur Verbindung von Anhängerbeleuchtung mit den Beleuchtungs- und Komfortausstattungen moderner Fahrzeuge.

Obwohl einfach zu installieren erfordert CFC® angemessene Sorgfalt bei Montage und Behandlung. Die meisten Fehlererscheinungen während Einbau und Betrieb lassen sich zurückführen auf Nichtbeachtung von Inhalten der Einbauanleitung sowie ungeeignete Methoden und Ausrüstung zum testen CAN-BUS-basierter Systeme.

Grundsätzliche Anforderungen für sicheren und zuverlässigen CFC®-Betrieb sind :

- Dauerspannungsversorgung des CFC® - Moduls.
- Einwandfreie Masseverbindungen entsprechend der Produktauslegung.
- Qualitativ hochwertige Verbindung der CAN-BUS-Datenleitungen entsprechend der Produktauslegung.
- Strikte Beachtung aller Informationen der jeweiligen, spezifischen Einbauanleitung.
- Qualifizierte Fahrzeugcodierung entsprechend Herstellerrichtlinien mit geeigneter Ausrüstung.

Die Erfüllung dieser Anforderungen führt zum CFC®-Betrieb mit höchster Zufriedenheit.

Jaeger automotive GmbH ist sich sicherlich bewußt über Erscheinungen während des Fahrzeugbetriebes, die zu aussergewöhnlichen Störungen datenbasierter Kommunikation führen können, wie :

- Unfall
- Generatordefekt
- Überlast
- Batteriedefekt
- Langzeitlagerung
- Nichtbeachtung von Betriebsanweisungen

Wichtige Information: Es ist zwingend erforderlich, die Batterie während des Installationsprozesses abzuklemmen, um Kommunikationsfehler zu vermeiden.



Um eventuelle Kommunikationsfehler zwischen Fahrzeug und CFC® - Modul mit Störung der Anhängerbeleuchtung zu beheben, hat Jaeger automotive GmbH eine schnell und einfach durchzuführende Reset-Prozedur entwickelt.



RESET CFC®-Modul

1. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten des Elektrosatzes funktionsfähig verbaut und angeschlossen sind, inklusive des CFC® - Moduls.
2. Entfernen Sie die Sicherungen, die das CFC® - Modul mit Spannung versorgen und legen Sie diese beiseite. Ihre Position wird Ihnen in der Einbauanleitung genannt. Merken Sie sich die Position und Stärke jeder Sicherung!
3. Entnehmen Sie den Fahrzeugschlüssel aus dem Zündschloß und bewahren Sie ihn ausserhalb des Fahrzeugs auf. Stellen Sie alle Innenleuchten auf Automatik oder schalten Sie sie ab. Schalten Sie alles Zubehör wie Leseleuchten, Mobiltelefone, Ladegeräte oder Kühlboxen aus.
4. Schließen Sie alle Fenster und Türen und Klappen. Alarmanlage und Innenraumüberwachung sollten deaktiviert werden.
5. Verschiessen Sie das Fahrzeug mithilfe der Zentralverriegelung, wenn vorhanden mit dem Funkschlüssel.
6. Lassen Sie das Fahrzeug für mindestens 10 Minuten verschlossen ruhen. Dieses läßt den Komfort-CAN-BUS des Fahrzeugs in den Ruhezustand (Sleep Mode) wechseln, um die Kommunikation mit dem CFC® - Modul wieder herzustellen.
7. Am Ende der Wartezeit schliessen Sie das Fahrzeug wieder auf.
8. Setzen Sie die entnommenen Sicherungen wieder in ihre ursprüngliche Position ein. Die Kommunikation mit dem CFC® - Modul beginnt nun von neuem.
9. Setzen Sie den Fahrzeugschlüssel wieder in das Zündschloß ein und schalten Sie es in die Fahrposition.
10. Abschließend überprüfen Sie alle Beleuchtungsfunktionen des Anhängers, die Lampenausfallkontrolle der Anhänger blinker, die Umschaltung der Nebelschlußleuchte zum Anhänger sowie die Deaktivierung der Einparkhilfe, wenn vorhanden. Verwenden Sie dazu einen Anhänger, einen Fahrradheckträger oder einen Lichttester mit realen Glühlampen. Viele LED-bestückte Testgeräte sind unbrauchbar wegen unzureichend vorhandener Widerstände zur Anhängererkennung.

Die volle Funktionsfähigkeit des CFC®-Systems sollte nun wieder hergestellt sein. Im Falle weiterer Störungen kann der Reset erneut durchgeführt werden. Für den Fall weiter anhaltender Störungen wenden Sie sich bitte an die **HOTLINE** der Jaeger automotive GmbH.

Montag bis Freitag, 07.30-16.30 Uhr

Telefon : +49 (0) 5246/921019
Fax : +49 (0) 5246/921020
e-Mail : info@Jaeger-automotive.de