

Parkeersensoren uitschakeling

Omdat er verschillende PDC systemen op de markt zijn is het onmogelijk om aan te geven hoe elk systeem bij een aangekoppelde aanhanger uitgeschakeld kan worden. De trekhaakkabelsets van ECS zijn meestal uitgerust met de mogelijkheid om het PDC van het voertuig uit te schakelen.

Technische hulp bij de aansluiting van PDC uitschakeling

Laat een schakeling voor het uitschakelen van een PDC systeem alleen door vakkundig personeel inbouwen. De verantwoordelijkheid voor de inbouw ligt bij de monteur. Deze technische instructie is een ondersteuning voor de monteur.

Voorkom overbelasting van alle elektrische circuits.

1. Als het voertuig voorzien is van een schakelaar op het dashboard waarmee het PDC kan worden uitgeschakeld is het aan te raden deze tijdens achteruitrijden met een aanhanger of caravan te gebruiken.

2. Een uitschakeling van het PDC systeem is mogelijk als dit in de handleiding van de trekhaakkabelset is aangegeven. Er kan in de stekkerdoos een microschakelaar zitten die door het insteken van de stekker van de aanhanger bediend wordt.

De schakelaar zal een PDC uitschakelrelais bedienen. De set kan ook uitgerust zijn met één van de volgende modules 5C022, 5C023, 5C026, 5C028 of 5F001.

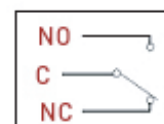
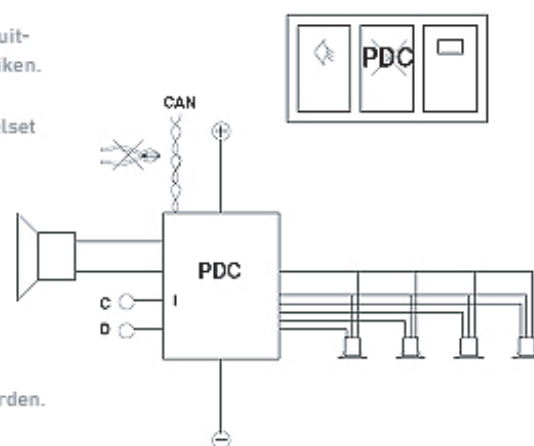
In deze modules zit een wisselrelais dat geactiveerd het PDC systeem uitschakelt tijdens het achteruitrijden.

3. Om de juiste aansluiting met het wisselrelais te kunnen maken, moet altijd het schema uit het werkplaatshanboek of de handleiding van het PDC systeem dat in het voertuig zit geraadpleegd worden.

4. Zoek uit of het PDC systeem in het voertuig een uitschakelpin of draad heeft. Wees er zeker van dat deze pin of draad aan massa of aan de plus geschakeld moet worden via de wisselrelais aansluiting C. Met het wisselrelais is een schakeling mogelijk voor een maak- of een verbreekcontact. Relais wordt tijdens achteruitrijden bekrachtigd: **C = gezamenlijk contact**; **NO = Normaal open**; **NC = Normaal gesloten**. Tijdens bekrachtiging zal C verbonden worden met NO en zal C met NC verbroken worden.

5. Als opties 1 t/m 4 niet mogelijk zijn, probeer dan een onderbreking te maken van de voeding van het PDC systeem of van de voeding van de zoemer.

6. Laatste optie: Onderbreek de voedingsdraad of de massaverbinding van de sensoren in de bumper. Verbind deze draden met C en NC van het wisselrelais.



In trekhaakkabelsets waar gebruik wordt gemaakt van een schrijvende CAN-Bus module is het mogelijk dat de originele PDC sensoren via het CAN-Bus netwerk worden uitgeschakeld.

